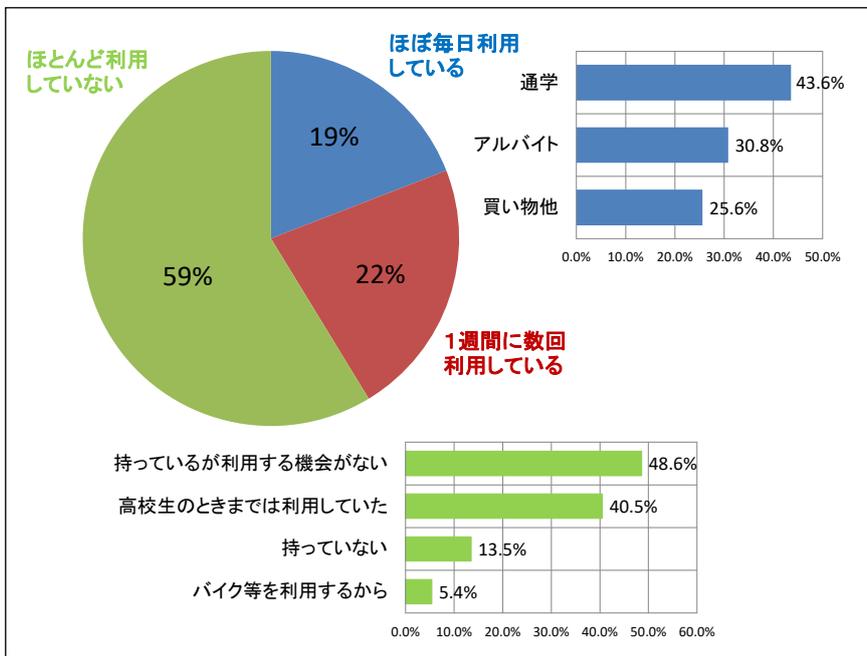


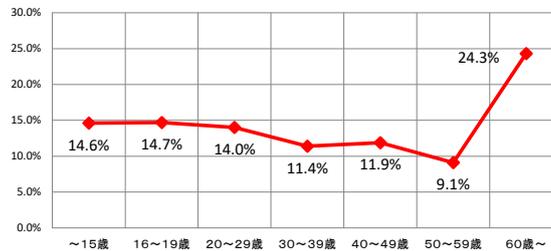
大学生 自転車に関わる事故リスクとその回避

一般財団法人 日本自転車普及協会
谷田貝一男



自転車事故の年代別発生割合

全国



東京



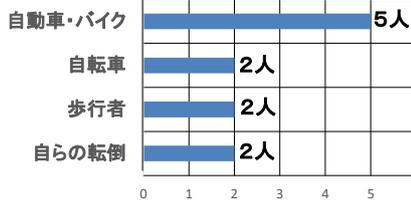
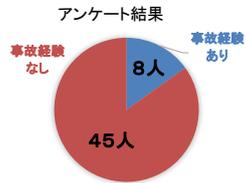
自転車に関わる事故リスク

自転車利用者のリスク

- ◎ 対自動車
- ◎ 対二輪車
- ◎ 対自転車
- ◎ 対歩行者

自動車	84.7%
二輪車	5.1%
自転車	2.8%
自転車単独・その他	4.8%
歩行者	2.6%
計	100.0%

自転車を利用中に事故を経験したことがあるか

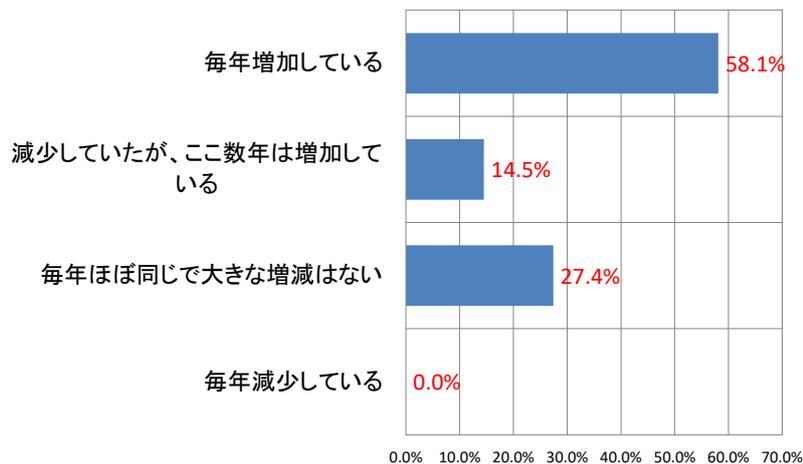


歩行者

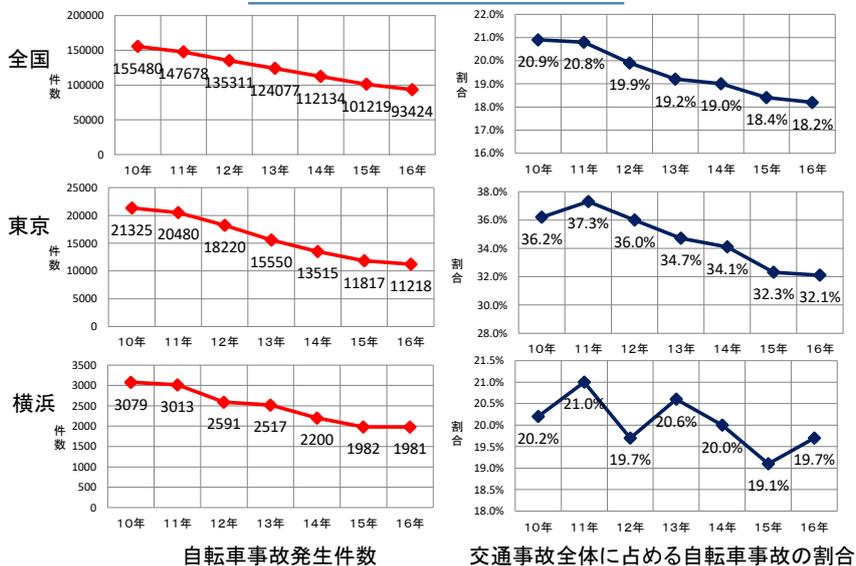
- ◎ 対自転車
- 歩行者の事故の4.7%

自転車事故の発生件数の推移はどうなっているのか

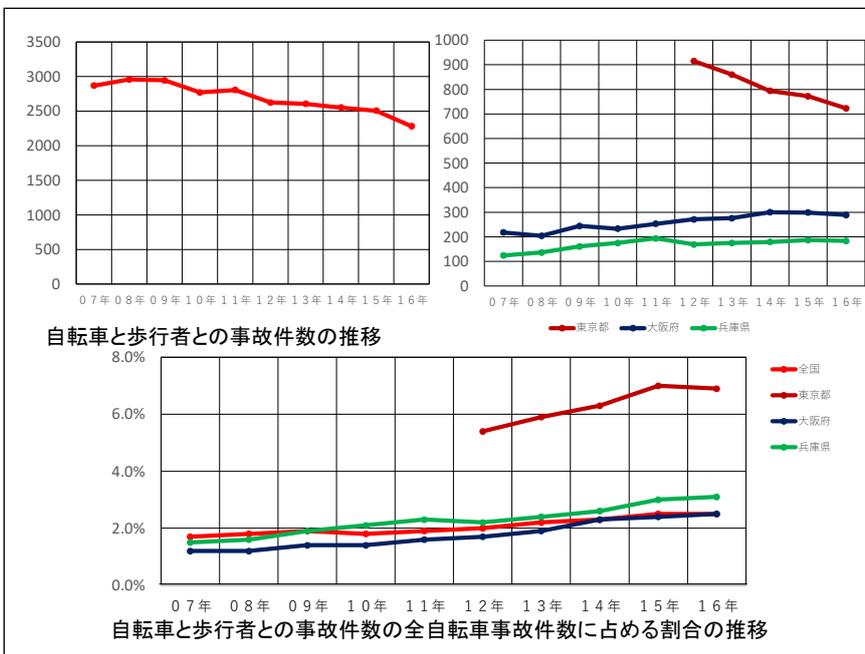
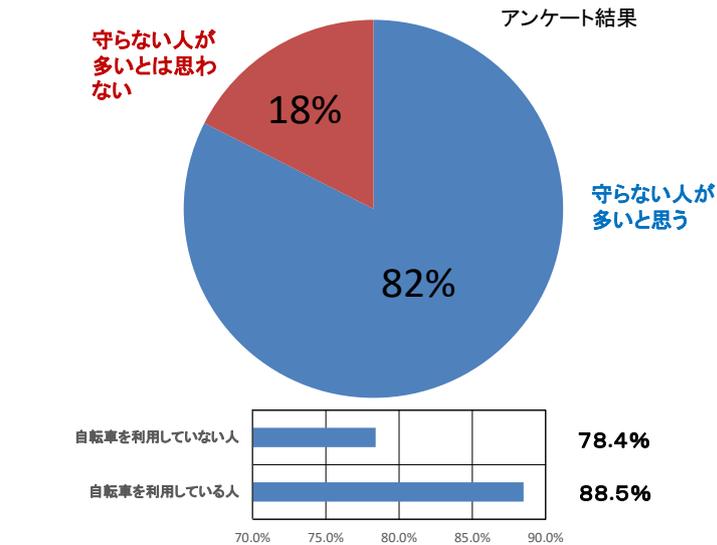
アンケート結果



自転車事故の発生状況



自転車利用者は交通ルールを守らない人が多いといわれている



自転車と歩行者との事故はもっと多い？

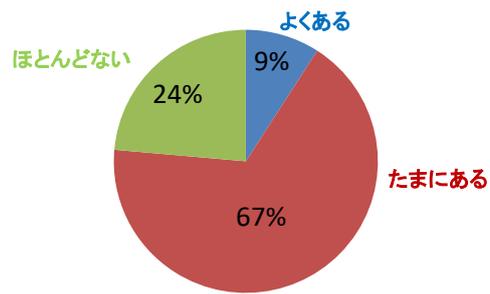
- ◎ 自転車と歩行者との事故件数 2016年
 - 全国 2281件 (自転車事故全体 93424件)
 - 東京 723件 (自転車事故全体 11218件)
- ◎ 歩いているときに自転車との事故経験があるか アンケート結果
 - ない 53人
 - ある 10人
 - 警察に連絡した 0人
 - 警察に連絡しなかった 10人
 - たいしたケガではない・相手が逃げた・話し合いができた
- ◎ 日本自転車普及協会の調査 警察に連絡した人 6.6%

↓

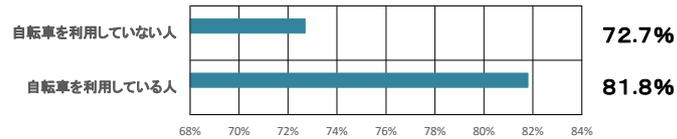
歩いているときに自転車と事故が発生した件数はもっと多い

歩行者は自転車との事故リスクがさらに高い

◎ 歩いているときに自転車との事故経験はないが、脇を自転車が通ったときにヒヤとした経験があるか アンケート結果



よくある・たまにある



歩行者と自転車との事故リスクの発生状況

◎ 歩いているとき 自転車との事故発生場所 アンケート結果

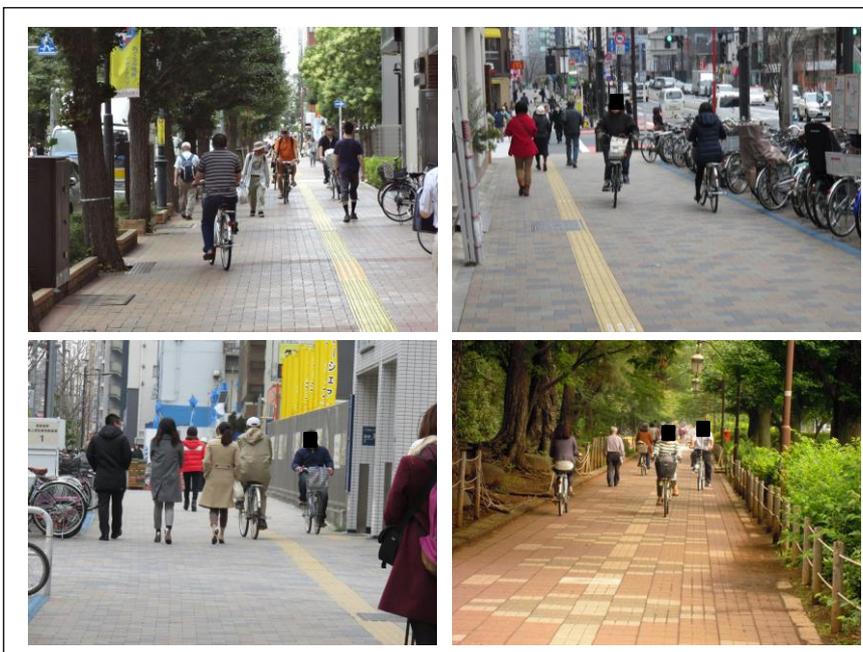
歩道	7人
歩道のない道路	1人
交差点他	2人

◎ 歩道における事故発生と道幅との関係

両側とも4m以上	両側とも3~4m	両側とも3m未満	片側のみ3m未満	幅十分に広い	すれ違いが困難で幅が狭い
50.0%	23.8%	14.3%	11.9%	57.1%	42.9%

◎ 歩道における事故発生と混雑状況との関係

歩道も車道も混雑していない	歩道は混雑していなかった 車道は混雑していた	歩道は混雑していた 車道は混雑していなかった	歩道も車道も混雑していた
66.2%	14.8%	10.1%	8.9%



◎ 歩行者にとって 自転車との事故リスク
スピードを出した自転車 どのようなとき

	自転車 前方から接近し てきたとき	自転車 後方から接近し てきたとき	自転車 歩道脇から出 てきたとき			
	40.3%	32.3%	27.4%			
<10km	10≤~<15km	15≤~<20km	20≤~<25km	25≤~<30km	30km≤~	
9.5%	38.4%	28.8%	16.4%	5.5%	1.4%	



◎ 自転車利用者にとって 事故リスク

対自転車
対歩行者

自転車・歩行者 前方から接近し てきたとき	自転車・歩行者 後方から接近し てきたとき	特に歩行者 歩道脇から出て きたとき	前にいる歩行者 追い越したとき	特に歩行者 右左折したとき	その他
25.4%	7.6%	36.9%	4.4%	11.2%	14.5%



◎ 自転車利用者にとって 要注意

対幼児(自転車利用時 歩行時)
対高齢者(自転車利用時 歩行時)



高齢者は交錯時に転倒 → 歩行者との事故

交通ルール違反による事故	35.8%				
自らの転倒による事故	64.2%	歩行者・自転車・自動車 とのすれ違い時	38.8%	乗車・下車時	9.9%
		段差・路面の凹凸通過時	21.1%	その他	14.6%
		悪天候	15.6%		

自転車の右側通行に潜在するリスク





自動車運転手から見た自転車の右側通行の危険性



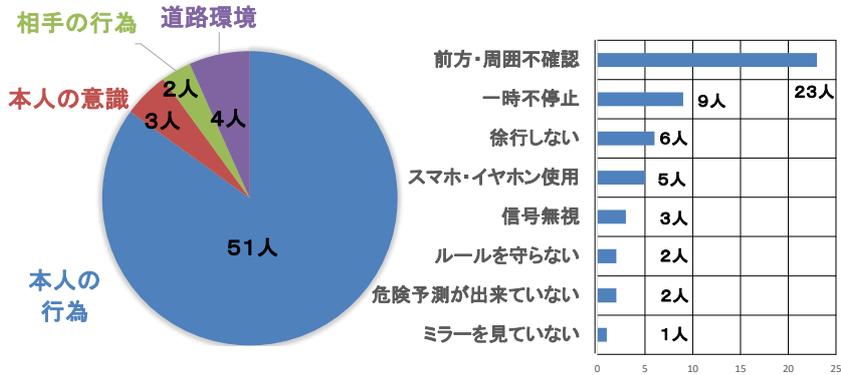
生活道路に潜在するリスク



交差点に潜在するリスク

交差点		交差点以外
67.1%		32.9%
生活道路	幹線道路	
47.3%	19.8%	

◎交差点での出会い頭事故の原因 アンケート結果



リスク 存在を忘れている 発生を考えていない



◎奈良県 大学生の起こした事故

2017年2月5日 午前9時47分
 自転車で走行中の大学生(20) 交差点を通行中の女性(85)に追突
 女性は死亡 大学生は重過失致死・事故不申告で逮捕
 信号機のない十字路交差点



リスク 存在を承知している 発生しないだろう

◎信号無視 (歩行者の事故 34.9% 最も多い原因)



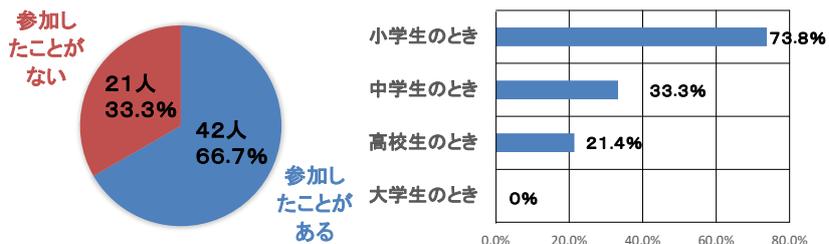
自動車・自転車が来ない 事故は起こらないだろう

↓
思い込み とっさの行動ができない

自転車に関わる事故リスクの回避

◎自分自身による回避

安全教育 アンケート結果



意識改革

保険

◎自転車の走行環境の改善

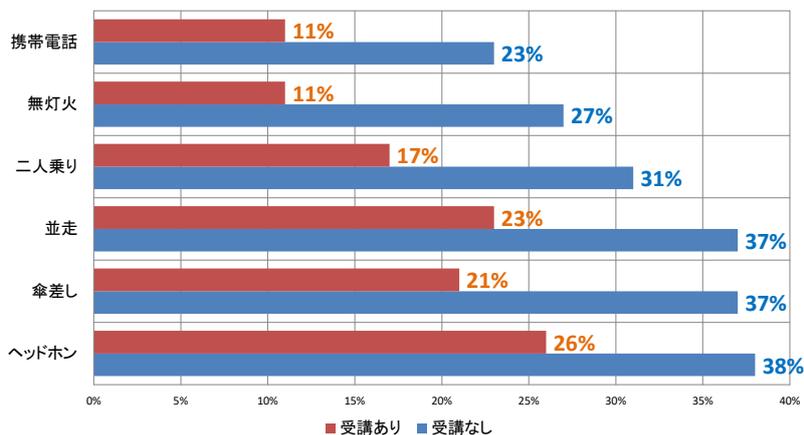
自転車専用道路

法律

リスクを冒す意識の改革

①リスクの存在を承知していない

高校生の安全教育受講の有無と危険非認知度

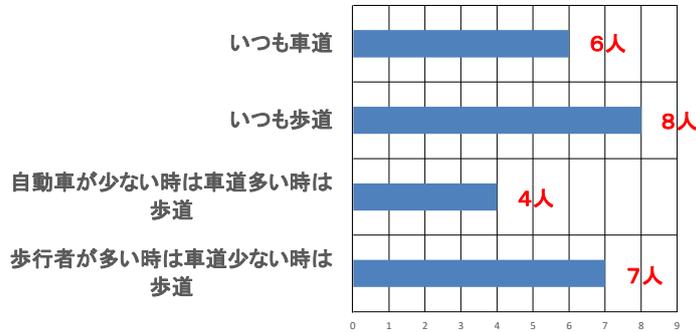


②自分は大丈夫

どうすれば自分の安全を守れるか > どうすれば相手に被害を与えないか

自分が安全と思えばルール違反は関係ない
 車道より歩道を選ぶ 歩行者を考慮に入れない

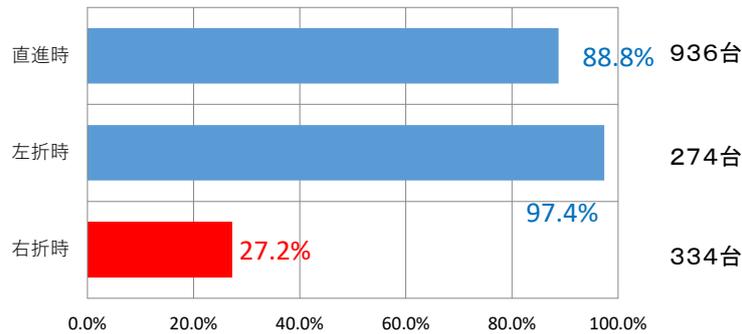
アンケート結果



③みんなが同じ行動をしているから

一時不停止 右側通行 他が信号無視

信号機のない交差点10か所における自転車の通行路



谷田貝一男 2015

交通事故が起きてしまったときのための保険

アンケート結果

知っている	知らない	加入している	加入していない	わからない
16人	15人	5人	17人	9人

保険会社	商品名	補償範囲	補償内容	保険料(月額)	加入方法
au損保	Bycle	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 歩行中の自転車との事故	370円～	コンビニ au加入者簡単決済
	Bycle Best	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 歩行中の自転車との事故 スポーツ・レジャー中の事故 日常生活での事故	880円～	
三井住友海上	@さいくる	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 自転車乗車中以外の交通事故	333円～	セブンイレブン
東京海上日動	サイクル保険	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 自転車乗車中以外の交通事故	305円～	コンビニ
	ドコモサイクル保険	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 自転車乗車中以外の交通事故 日常生活での事故	440円～	スマホ
損保ジャパン	自転車あんしん保険	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 自転車乗車中以外の交通事故	330円～	ソフトバンク
	THEけがの保険	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故 自転車乗車中以外の交通事故 日常生活での事故	667円～	インターネット
日本交通管理技術協会	TSマーク	本人への補償 相手への補償	自転車乗車中の事故	1000円台 自転車整備 点検料込	自転車店

自転車の走行環境の改善



車道の左端
自転車専用レーン
一方通行

車道の左端 車道との間に柵
自転車専用道路
双方向通行

歩道の車道寄り
自転車専用レーン
一方通行・双方向通行

アンケート結果

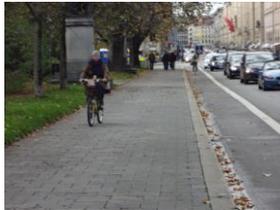
	自転車専用レーン	自転車専用道路	自転車専用レーン
全体	22人	8人	18人
自転車を利用している人	11人	5人	4人
自転車を利用していない人	11人	3人	15人

	自転車専用レーン	自転車専用道路	自転車専用レーン
全体	46%	16%	38%
自転車を利用している人	55%	25%	20%
自転車を利用していない人	38%	10%	52%

◎ 自転車専用レーン

歩行者との事故は皆無

自動車のルール違反による事故 → 自転車利用者の被害大
転倒事故の危険性
幅が狭い



◎ 自転車専用道路

自動車・歩行者と完全な分離 → 事故がない

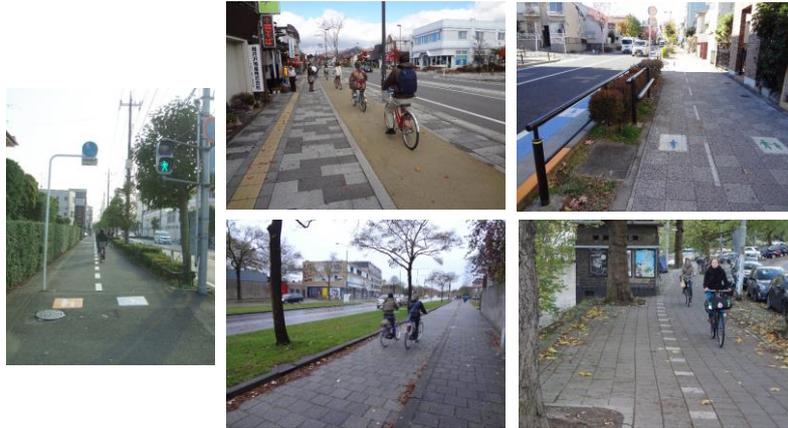
相互通行 → 自転車同士の事故
片側通行 → 自転車の速度が異なる → スポーツ車の車道通行



◎自転車通行帯

自動車との事故は皆無

歩行者との事故の危険性
歩道が3m以上でないと設置できない
相互通行 → 自転車同士の事故



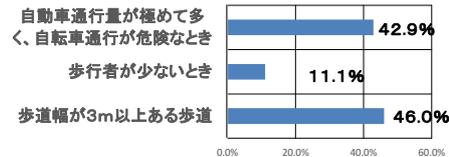
自転車の通行に関するルール

アンケート結果

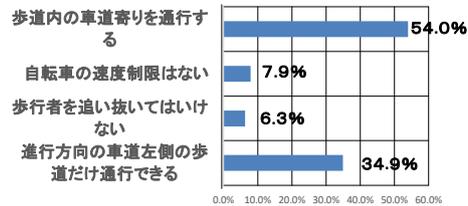
歩道のない道路では自転車はどこを通行するのか。



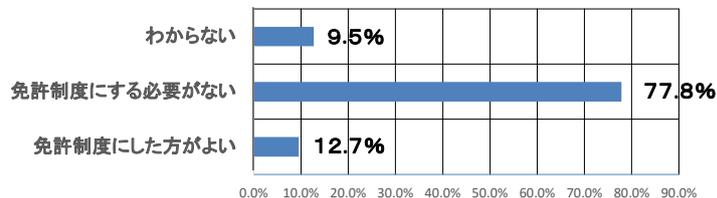
自転車の歩道通行は例外とされているが、どんなときに歩道を通行することができるのか。



自転車で歩道通行するときの正しい交通ルールはどれか。



◎自転車の免許制度の是非 アンケート結果



◎自転車の通行に関する法律の複雑さ

歩道通行 通行条件
通行方法 → 車道通行との違い

車両であるが自動車とは異なる通行方法 交差点での右折

自転車に関する質問・疑問

- ◎ ルールがよくわからない
- ◎ 学生のマナーが悪い

- ◎ 自転車は車道を通すべきではない 右折車線にいる
- ◎ 自転車に制限速度がないのはおかしい

- ◎ 他人のいたずらでブレーキが壊れていたのを知らずに乗って、その自転車で事故を起こしたらだれが悪いのか
- ◎ 車の信号で自転車を運転している人がいるが、歩行者用とどちらを使用するのが正しいのか

