

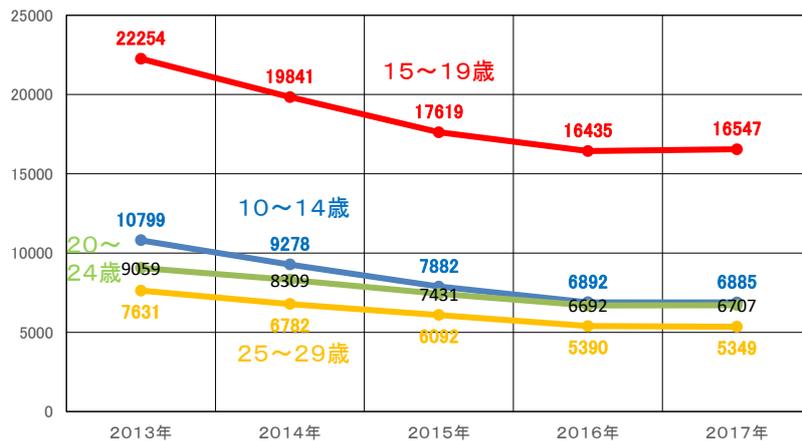
安全な自転車通学のために

気づいていない危険な運転とは どういふ場所で事故が起こりやすいのか
事故のない安全な自転車通学の方法とは

一般財団法人 日本自転車普及協会
谷田貝一男

高校生の自転車事故 多いのかな？

5年間に全国で事故を起こした人数の変化



自転車事故 高校生が最も多い

◎県全体の高校生

事故を起こした人数 913人 生徒数 177926人
事故を起こした人数 ÷ 生徒数 × 100 = 0.51%

◎高校

事故を起こした人数 14人 生徒数 525人
事故を起こした人数 ÷ 生徒数 × 100 = 2.67%

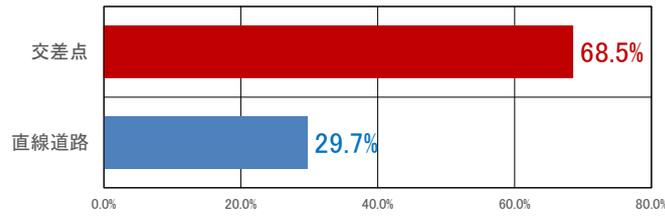
高校の自転車事故を起こした人数
県全体の 5.2倍

なぜ高校では自転車事故が多いのかな？

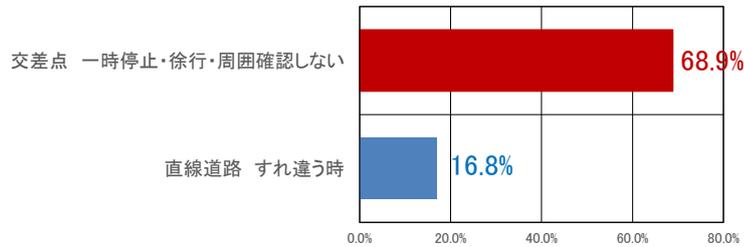
生徒がルールを守らないから！
自転車通学の人が多いから！
道路が狭い・トラックなどの通行が多い！

事故状況 (警察庁 2018年)

◎どこで事故が発生しているか



◎事故の原因



高校周辺 事故発生の可能性が高い危険箇所



◎坂道



スピードが出てしまう カーブしているので前が見えない 自動車・歩行者との接触
歩道が狭い・自動車が多く通る ブロックに接触

◎ショッピングセンター前交差点



自動車の進行方向が複雑(直進・右折)
自転車の信号無視・斜め横断

ルール違反が多い
自動車との衝突

◎交番前交差点



横断歩道の位置が複雑
自動車・自転車・歩行者が多く通る

横断の方法・左右の確認・一時停止
自動車・自転車・歩行者との接触

◎コンビニ横



自動車(特にトラック)の通行量が非常に多い
道幅が狭い 道端の路面が悪い

自動車による追突
雨の日の転倒

◎公園横交差点



道路が途中で横にずれている
左の道路の様子が見えない

道路の中央を通り自動車と接触
横の道から来た自動車と衝突

◎神社北交差点



道路が5本あり、信号が複雑
左側の道路に歩道がない
自転車・歩行者は歩道を通る

曲がるときに自動車と衝突
自転車・歩行者同士の接触

◎インター横交差点



右に曲がる自動車が多い

右に曲がる自動車に追突

高校の皆さんのようす なぜ危険なの？

◎交番前交差点



右側通行は違反

正面から自動車と衝突する危険

◎交番前交差点



右に曲がる道のようす
確認していない

曲がった直後に自動車と
衝突する危険

◎校門近くの曲がり角



右側通行は違反

歩行者が後ろの自転車に気が付かない 横に動いたら追突される

◎校門近くの曲がり角



横に並んで走るのは違反
自転車どうしが接触して転倒

話をして前をよく見していない
自動車の動きで衝突の危険

◎交差点から高校までの途中の道



自動車が左に曲がる合図のランプを付けている
同時に左に曲がる 自動車と接触する危険

◎小学校横の交差点



止まれの標識 一時停止していない
左右の確認をしていない

左右から来る自動車・自転車
衝突の危険

◎コンビニ横



右側通行違反
路面が悪い 自動車が多い

自動車と衝突
避けようとして転倒
危険性が非常に高い



自動車に追突される危険 雨の日にスリップする危険

高校の皆さん

自転車を利用しているとき 歩いているとき
ヒヤとした経験 怖いと思った経験

話をしてください

なぜ高校生の自転車事故が多いのか？

①毎日通学している道だからという思い込み運転

◎自動車・自転車・歩行者がいつもの通り

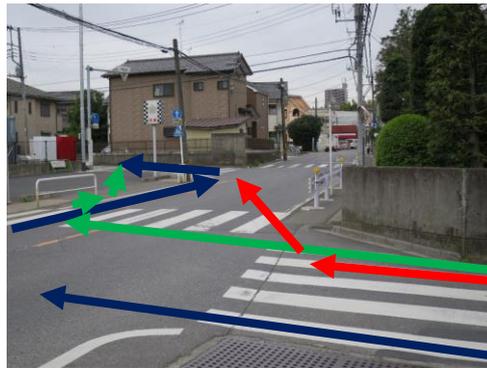
通行していない・通行が少ない **安全**

◎事故になったことがない 事故の発生を見たことがない **安心**



②事故が起こりやすい危険な乗り方という認識がない

◎斜め横断



交番前交差点

◎スマホを使いながらの運転



23%の高校生が危険な運転とは思わない

◎二人乗り・大きな荷物を持つ



31%の高校生が危険な運転とは思わない



背負った大きな荷物・重い荷物が動くと交差点を
曲がる時にバランスをくずしやすい

動かないようにしっかりと固定する

◎並んで走る



37%の高校生が危険な運転とは思わない



前を通行中の自転車の後輪に接触

◎傘をさす



37%の高校生が危険な運転とは思わない

◎ヘッドホンを使う



38%の高校生が危険な運転とは思わない

③自分が安全ならばよい

どうすれば自分の安全を守れるか > どうすれば相手に被害を与えないか

自分が安全と思えばルール違反は関係ない
信号無視 歩行者を考慮に入れない



◎信号無視



信号無視した自転車が歩行者とぶつかり、歩行者が大きなけが
歩行者の事故 自転車の信号無視 最も多い原因

信号無視した自転車が自動車にはねられて死亡 最も多い原因

◎交差点で一時停止しない



自動車・自転車が来ない 事故は起こらないだろう



思い込み とっさの行動ができない

④みんなが同じ行動をしているから

一時停止しない 右側通行 他が信号無視



どうすれば自転車事故をなくすことができるか?

◎交差点では

※一時停止 左右の確認



※左右の道路が見えにくい
一時停止か徐行して左右の確認
※左右に曲がる
徐行



※自動車が接近している
通過するまで待つ



◎左側通行を守る(歩くときは右側)



◎歩行者が多いとき

- ※歩行者の動き(特に左側を歩いている)をよく見る
- ※歩行者から少し離れ、スピードを落として追い越す
- ※自動車の接近を常に考えておく



◎雨の日は

- ※かさは使わない レインコートを着る
- ※スピードを落とす
- ※スリップして転倒しやすい路面に注意



正門近く



◎自転車の整備チェック

- ※タイヤ 空気が入っているか
表面がすり減っていないか
- ※ブレーキ 確実にかかるか
レバーの引きが長くないか
- ※ライト 点灯するか
- ※1年に1回 自転車店で整備点検
- ※サドルが規定の高さを越えていないか



それでも事故が起きたらどうすればよいか?

◎被害者・加害者 いずれのとき

※小さな事故・相手が逃げてしまったときでも
警察官を呼び、事故調書を書いてもらう
後になってのトラブル防止・保険請求

◎加害者のとき

※誠意をもって対応する
トラブル防止