

東京都内シルバー人材センター会員による
自転車事故の特徴に関する報告書

一般財団法人 日本自転車普及協会

谷田貝一男

1. はじめに

公益財団法人東京しごと財団から、東京都内のシルバー人材センターに登録している会員による自転車利用時の事故に関するデータを提供していただき、それを分析した結果を報告致します。

報告を受けたデータは平成24年度から令和元年度までに発生した事故ですが、平成25年度のデータは性別が不明のため、今回は平成25年度を除いた7年間のデータ1059件（男性645件、女性414件）を次の条件を基にして分析し、特徴を求めました。

・事故原因

法令違反事故：会員、相手あるいは両者が何らかの法令違反によって発生した事故です。

転倒事故：会員のみが傷害を受けた自損事故です。

会員が自動車、自転車等の車両や歩行者との交錯時に何らかの法令違反によって発生した事故であっても、衝突、接触がなく、傷害も会員だけの場合は転倒事故に含めます。

・年代

会員の年齢を5歳ごとに1つのグループとして以下の5つの年代に分けます。

60～64歳（60歳代前半） 65～69歳（60歳代後半） 70～74歳（70歳代前半） 75～79歳（70歳代後半） 80歳～（80歳代）

・事故の特徴を示す割合の求め方

次のグループ内に属する会員による事故件数を分母として、小数第2位を四捨五入して求めます。

※各年代に属する会員

※各年代内で性別にしたグループに属する会員

・事故の特徴を求める時の注意点

60歳代前半と80歳代女性は事故件数が他の年代と比較して少ないため、事故の特徴は参考とします。

・法令違反事故で、事故発生原因となった法令違反内容が複数あるときは、各内容を1件として集計しました。

2. 事故全般の特徴 (資料1)

(1) 事故件数の推移

平成26年度から28年度までの3年間は減少していましたが、29年度からの3年間は160件前後で推移しています。29年度からの3年間の推移を事故原因別に見ると、転倒事故が減少しているのに対して、法令違反事故は増加しています。

(2) 転倒事故の年度別割合

自転車事故発生原因を法令違反事故と転倒事故に分けたとき、転倒事故の占める割合が平成24年度から令和元年度までの7年間は60.8%~78.6%の間で増減を繰り返しています。平均すると67.5%で、会員の自転車事故としては転倒事故が法令違反事故より多い状況が続いています。

(3) 転倒事故の年代別性別特徴

60歳代前半から70歳代後半までは転倒事故割合が年代とともにわずかずつ減少していますが、80歳代になると性別に関係なく増加しています。80歳代では全事故の71.4%が転倒事故です。

(4) 平成29年度から3年間の法令違反事故の増加に関して

会員の法令違反事故は3年間で19件増加し、令和元年度は平成29年度の1.6倍です。

この増加の原因について、東京都内の自転車事故発生状況と比較して考えてみます。下表が平成27年から令和元年までの5年間の東京都内で発生した自転車事故状況です。

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
全自転車事故件数	11817件	11218件	11901件	12865件	13094件
65歳以上の自転車事故件数	1901件	1927件	2045件	2404件	2614件
65歳以上の占める割合	16.1%	17.2%	17.2%	18.7%	20.0%

(警視庁 交通統計・交通事故発生状況より)

東京都内全体の自転車事故件数・65歳以上の自転車事故件数・全体の自転車事故件数に対する65歳以上の自転車事故件数の割合はいずれも増加し、65歳以上の事故件数が令和元年度は平成29年度の1.3倍です。すなわち、会員の法令違反事故だけではなく東京都内全体でも同じ増加傾向です。

会員の法令違反事故で事故発生原因となった違反者別割合が下表です。

	平成24年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
相手単独の違反	51.8%	59.6%	61.2%	52.9%	78.8%	62.2%	65.4%
会員の違反	48.2%	40.4%	38.8%	47.1%	21.2%	37.8%	34.6%

会員の違反による事故件数割合は減少しているのに対して、相手だけの違反による事故件数割合は増加しています。すなわち、会員が事故に巻き込まれる傾向にあり、この傾向が東京都内全体の65歳以上の事故の占める割合の増加と関係していると考えられます。

3. 法令違反事故の特徴 (資料2)

(1) 事故発生場所

全体では交差点が60.1%、直線道路が30.3%です。年代別に見ると70歳代後半までは交差点の割合が減少し、直線道路の割合が増加していますが、80歳代では交差点の割合が増加しています。この傾向は男性も同じです。しかし、女性は80歳代も含めて年代が高くなるに伴って交差点の割合が減少し、直線道路の割合が増加しています。特に女性の80歳代では直線道路の割合が交差点の割合の2.0倍です。

(2) 事故の相手

全体の平均では自動車との事故割合が48.1%、自転車との事故割合が43.4%で、自動車と自転車との事故がほとんどで、歩行者との事故割合は2.6%にすぎません。

男性はいずれの年代も自動車との事故が自転車との事故より多く、その割合は年代に関わらずほぼ一定です。女性はいずれの年代も自転車との事故が自動車との事故よりも多いという反対の傾向を示し、自転車との事故割合が70歳代前半までは減少していますが、70歳代後半以降は増加しています。

(3) 事故発生の原因となった法令違反者

全体の平均では会員の違反率が39.4%に対して相手だけの違反率が60.6%です。この割合は年代、性に関係なくほぼ同じで、会員が事故に巻き込まれる状況が多いことを示しています。

(4) 交差点で発生した事故時の会員と相手の進行方向

事故発生時の会員の進行方向と相手の進行方向は多様です。この中で、会員が左側直進時に相手が左方向からの直進時の出会い頭事故割合が年代、性に関係なく最も多く発生しています。

注目すべきことは女性が事故件数の少ない60歳代前半と80歳代を除くと、会員が左側通行右側通行のいずれでも直進時に相手が右方向からの直進時の出会い頭事故割合が男性と比較して高いことです。

(5) 直線道路・歩道で発生した事故時の会員と相手の進行方向

会員が直進している時、道路に面した駐車場や幅員の狭い路地から自動車・自転車・歩行者が飛び出して衝突・接触する事故が年代・性に関わらず多いことが特徴です。

また、後方から会員に接近する自動車・自転車による追突接触事故がいずれの年代でも女性が男性より高い割合を示しています。

(6) 交差点における会員の法令違反内容

一時不停止と左右不確認が最も多く、年代が高くなるに伴ってこれらの違反割合も増加しています。

また、右側通行という法令違反が年代・性を問わずに発生しています。

(7) 交差点における相手の法令違反内容

一時不停止並びに左右・前方・四方の周囲不確認が最も多く、その割合は60歳代後半から70歳代後半まではほぼ同じですが、80歳代では1.5~2倍に増加します。また、信号無視・不徐行の割合も年代・性に関係なく会員にとって注意すべき相手の違反内容です。

(8) 直線道路・歩道における会員の法令違反内容

年代・性を問わず割合の高いのは、相手との交錯時における車幅不足による衝突・接触事故です。また、70歳代前半・70歳代後半では性に関係なく一時不停止の割合が高く、前方不注意は年代が高くなるに伴って違反割合が増加しています。

(9) 直線道路・歩道における相手の法令違反内容

年代・性を問わず割合の高いのは、一時不停止・左右前方不確認・会員との交錯時における車幅不足による衝突・接触事故です。

4. 転倒事故の特徴 (資料3)

(1) 転倒事故発生の主原因

転倒事故発生の原因を道路環境・交錯時・天候・運転操作・その他に分けたとき、運転操作が33.7%で最も高く、続いて道路環境が28.4%です。この割合は性に関係がなく、年代が高くなるに伴って運転操作の割合が増加し、道路環境の割合が低下します。

(2) 転倒事故を発生させる道路環境の状況内容

車道と歩道との通行時の割合が42.9%で最も高く、年代別・性別でも70歳代前半以外はいずれも最も高くなっています。転倒発生状況は主に次の2通りで年代・性による差は見られません。

- ・車道から歩道に移動するとき、歩道と車道との間の段差で転倒

- ・車道通行時に車道と歩道との段差に前輪が当たり転倒・側溝の傾斜で車体が傾いて転倒

その他、道路段差では縁石に衝突・路面上の起伏による前輪の進行方向が変化して転倒の割合が、道路の各種設備では交差点脇等に設置されているポールに当たった転倒の割合が高くなっています。

(3) 転倒事故を発生させる交錯時の状況内容

①交錯時の相手

全体では自転車41.5%で最も多く、次いで歩行者36.9%です。しかし、性別にみると男性は歩行者41.8%・自転車32.9%に対して女性は自転車54.9%・歩行者29.4%と、反対の傾向を示しています。

②交錯時の相手の進行方向

自転車はいずれの性でも年代が高くなるに伴って前方から後方に変わる傾向です。歩行者は性・年代に関係なく前方です。この傾向となる背景には会員の意識があり、前方から接近する自転車に対しては危険・怖いから自ら進行方向を変えるなどの対策が必要であるが、歩行者に対しては危険・怖いという意識が低く、歩行者が避けるだろうからそのまま進行しても大丈夫という認識があると考えられます。

(4) 転倒事故を発生させる天候の状況内容

雨と雪による影響は性・年代に関係なくほぼ同じ割合です。風による影響の割合は年代が高くなるに伴って増加傾向が見られます。

(5) 転倒事故を発生させる運転操作時の状況内容

①全体の状況内容

いずれの年代でもハンドル操作によるバランス調整不適の割合が最も高く、運転操作時の45.2%を占めています。ただし、年代が高くなるに伴って性に関係なく乗車時・下車時の割合が高くなっています。

②ハンドル操作

ハンドル操作によるバランス調整不適の状況割合が直進時・左右折時を合せるとも96.3%で、どのような状況でも発生しやすいことが分かります。

③乗車発車時

乗車発車時の状況割合は、ペダルを踏んでこぎ出すときにバランスを崩す50.0%、乗る時にバランスを崩す44.7%です。これは性に関係なくこぎ出すときのペダル位置の高さが低い、会員の体形に対して自転車が大きすぎる・重すぎるのが原因です。

④停止下車時

停止下車時の状況割合は、停止時・下車時に足が地面に着かない・バランスを崩す84.8%です。これも性に関係なく会員の体形に対して自転車が大きすぎる・重すぎるのが原因です。

(6) 転倒事故によって生じた傷害の症状内容

全体では骨折・ひび49.9%、打撲26.8%で、この割合はいずれの年代もほぼ同じ割合です。男性全体では骨折・ひび48.6%、打撲26.2%で、この割合はいずれの年代もほぼ同じ割合です。女性全体では骨折・ひび51.8%、打撲27.7%で、男性よりも高い割合です。特に骨折・ひびの割合が70歳代以降、年代が高くなるに伴って増加し重症化する傾向にあります。

(7) 転倒事故によって生じた傷害の部位内容

全体では脚部と足首・足指を含めた足部が32.2%で最も多く、次いで腰・臀部、腹部、胸部・背中、肩部を含めた身体中央部が25.3%です。これを年代別に見ると足部・手部の割合が減少、頭部、身体中央部の割合が増加する傾向です。これは、年代が高くなると転倒時に足や手で身体や自転車を支える事が難しくなり、頭部や身体中央部から地面等に当たると考えられます。

男性は80歳代で頭部の割合が急増しています。女性は頭部の割合は男性より低く年代による変化も小さいですが、身体中央部と手部の割合が年代が高くなるに伴って増加しています。

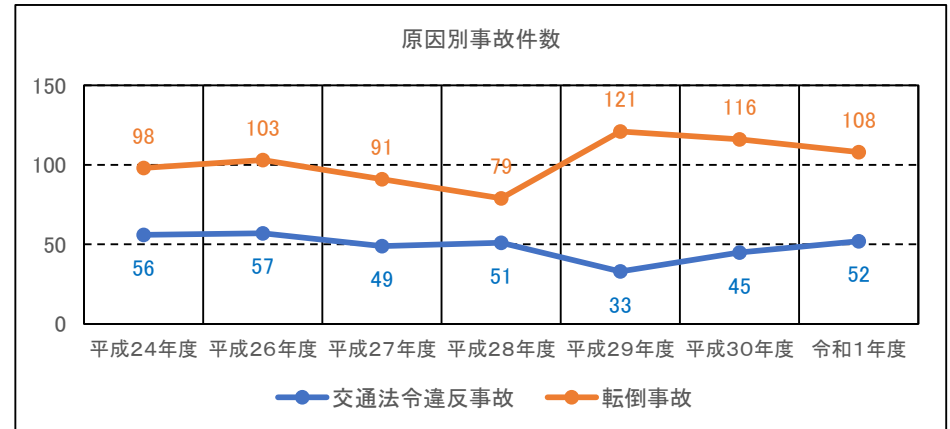
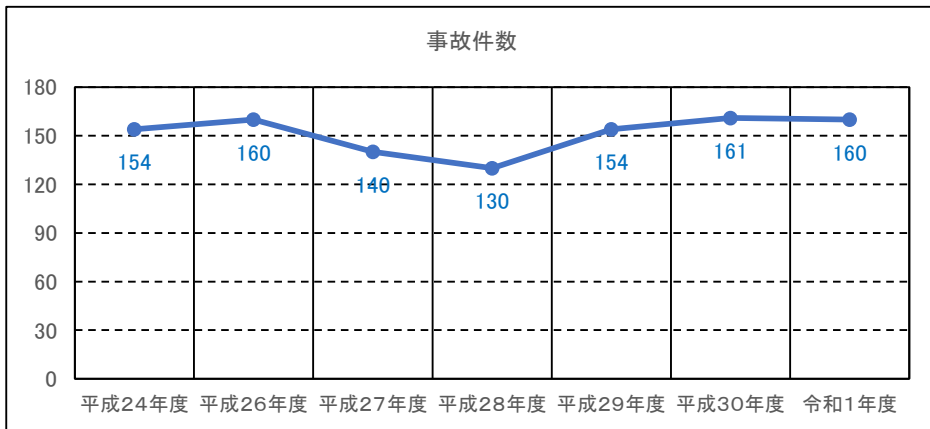
資料 1

事故全般の特徴

(1) 事故件数の推移

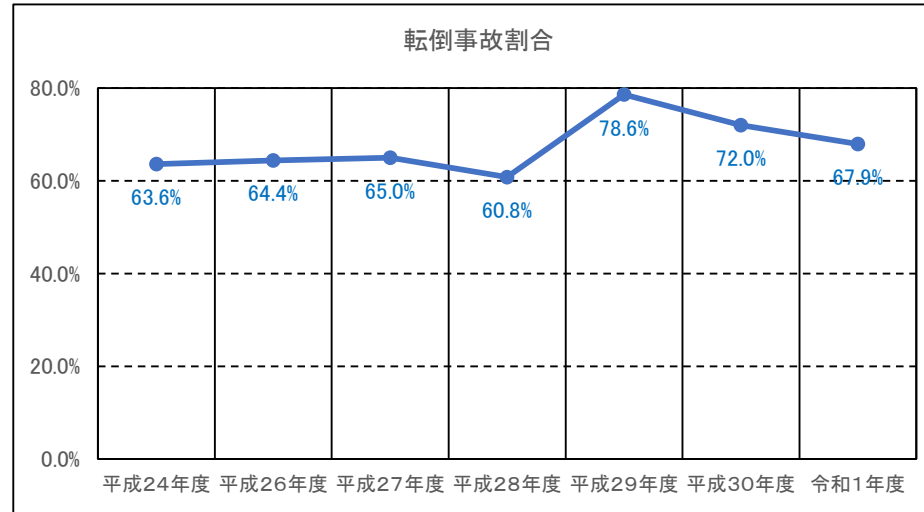
計	全体			男性			女性		
	転倒事故	交通法令違反事故	転倒事故割合	転倒事故	交通法令違反事故	転倒事故割合	転倒事故	交通法令違反事故	転倒事故割合
60～64歳	34	11	75.6%	14	4	77.8%	20	7	74.1%
65～69歳	145	68	68.1%	75	27	73.5%	70	41	63.1%
70～74歳	224	113	66.5%	136	67	67.0%	88	46	65.7%
75～79歳	198	105	65.3%	127	65	66.1%	71	40	64.0%
80歳～	115	46	71.4%	90	40	69.2%	25	6	80.6%
合計	716	343	67.6%	442	203	68.5%	274	140	66.2%

	平成24年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度
事故件数	154	160	140	130	154	161	160
	平成24年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度
交通法令違反事故	56	57	49	51	33	45	52
転倒事故	98	103	91	79	121	116	108



(2) 転倒事故の年度別割合

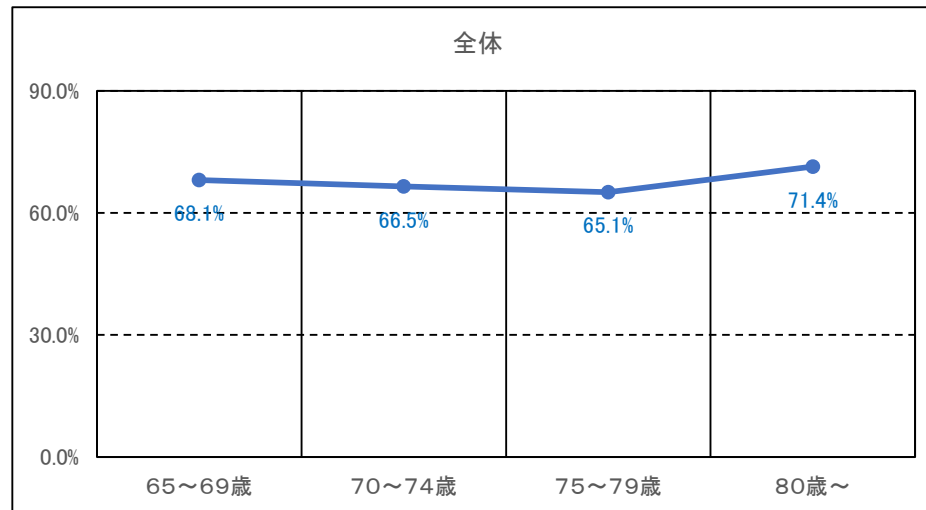
	平成24年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度
転倒事故割合	63.6%	64.4%	65.0%	60.8%	78.6%	72.0%	67.9%



(3) 転倒事故の年代別性別特徴

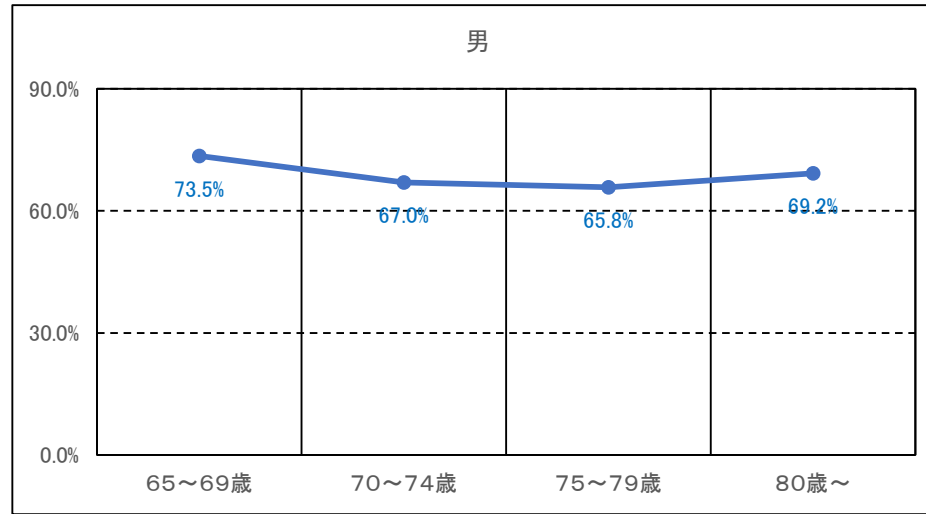
全体

65～69歳	68.1%
70～74歳	66.5%
75～79歳	65.1%
80歳～	71.4%



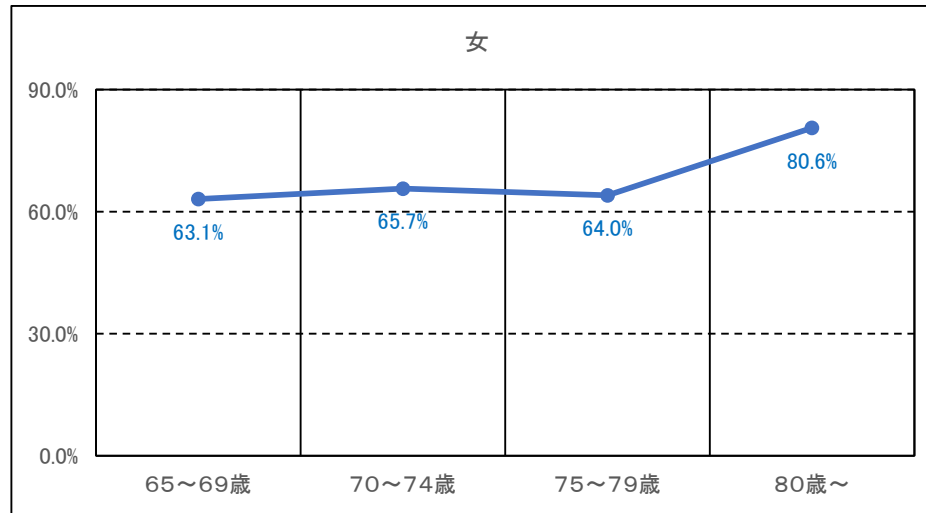
男

65～69歳	73.5%
70～74歳	67.0%
75～79歳	65.8%
80歳～	69.2%



女

65～69歳	63.1%
70～74歳	65.7%
75～79歳	64.0%
80歳～	80.6%



資料 2

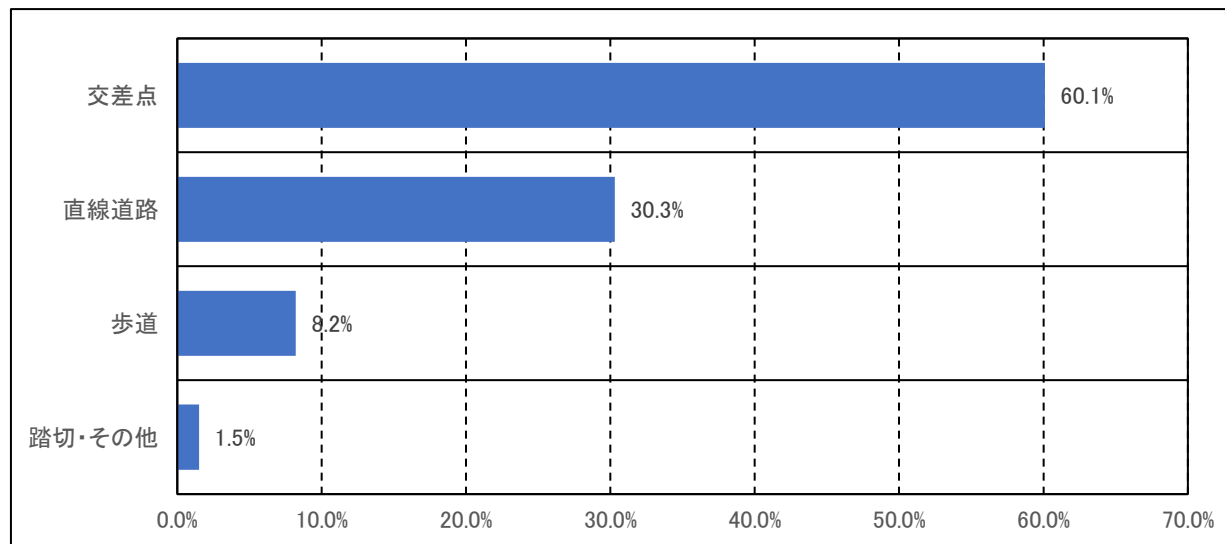
法令違反事故の特徴

(1)事故発生場所

		交差点	直線道路	歩道	踏切・その他	事故件数計
60～64歳	男	3	0	1	0	4
	女	6	1	0	0	7
	計	9	1	1	0	11
65～69歳	男	18	9	0	0	27
	女	25	8	6	2	41
	計	43	17	6	2	68
70～74歳	男	41	22	4	0	67
	女	26	14	5	1	46
	計	67	36	9	1	113
75～79歳	男	37	25	2	1	65
	女	21	12	7	0	40
	計	58	37	9	1	105
80歳～	男	27	9	3	1	40
	女	2	4	0	0	6
	計	29	13	3	1	46
事故件数 総計	男	126	65	10	2	203
	女	80	39	18	3	140
	計	206	104	28	5	343

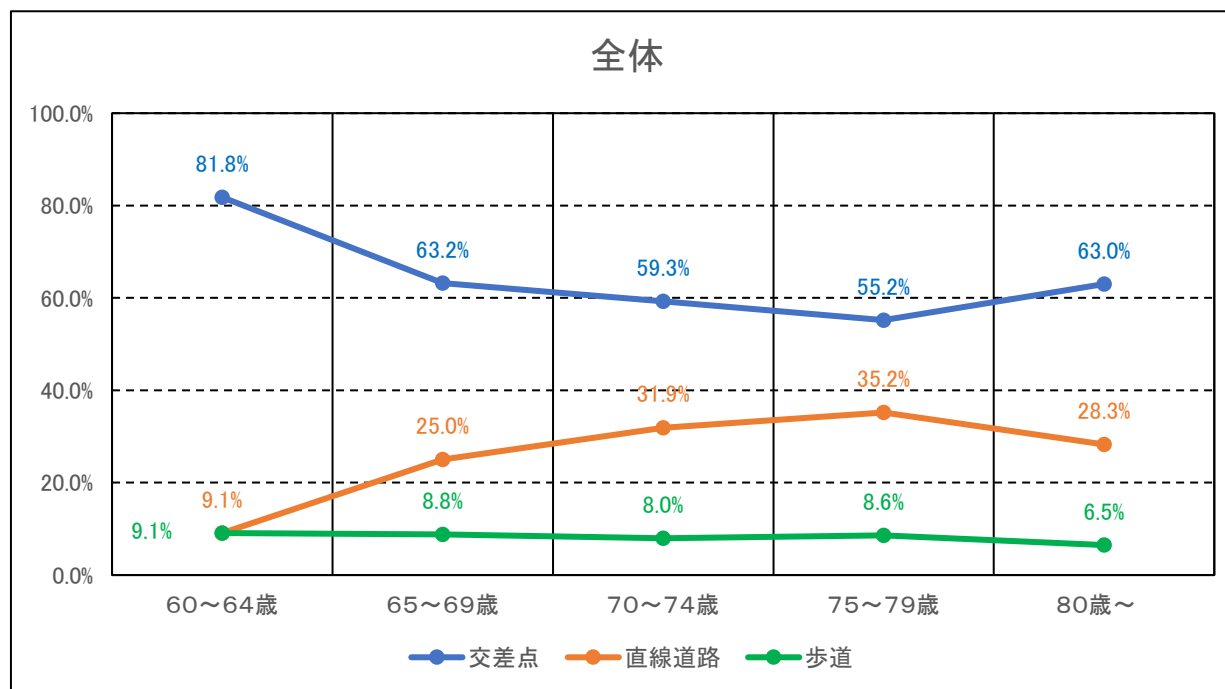
		交差点	直線道路	歩道	踏切・その他	計
60～64歳	男	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
	女	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	81.8%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	61.0%	19.5%	14.6%	4.9%	100.0%
	計	63.2%	25.0%	8.8%	2.9%	99.9%
70～74歳	男	61.2%	32.8%	6.0%	0.0%	100.0%
	女	56.5%	30.4%	10.9%	2.2%	100.0%
	計	59.3%	31.9%	8.0%	0.9%	100.1%
75～79歳	男	56.9%	38.5%	3.1%	1.5%	100.0%
	女	52.5%	30.0%	17.5%	0.0%	100.0%
	計	55.2%	35.2%	8.6%	1.0%	100.0%
80歳～	男	67.5%	22.5%	7.5%	2.5%	100.0%
	女	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	63.0%	28.3%	6.5%	2.2%	100.0%
総計	男	62.1%	32.0%	4.9%	1.0%	100.0%
	女	57.1%	27.9%	12.9%	2.1%	100.0%
	計	60.1%	30.3%	8.2%	1.5%	100.1%

踏切・その他	1.5%
歩道	8.2%
直線道路	30.3%
交差点	60.1%



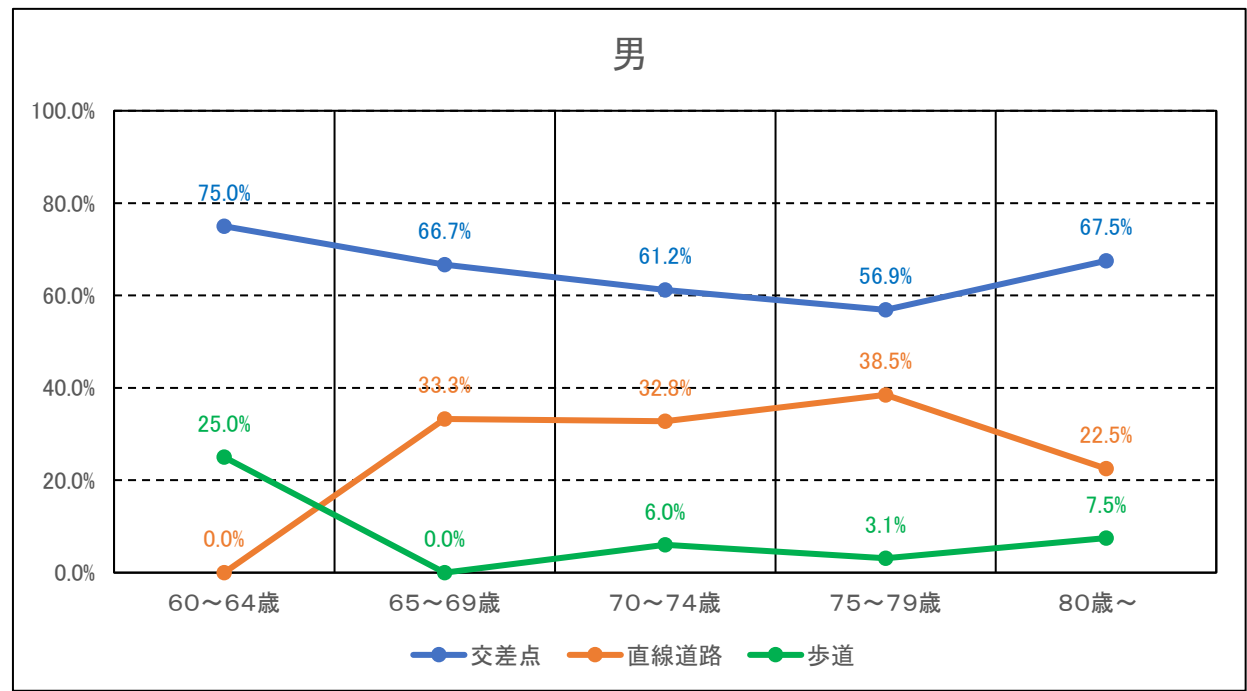
全体

	交差点	直線道路	歩道
60～64歳	81.8%	9.1%	9.1%
65～69歳	63.2%	25.0%	8.8%
70～74歳	59.3%	31.9%	8.0%
75～79歳	55.2%	35.2%	8.6%
80歳～	63.0%	28.3%	6.5%



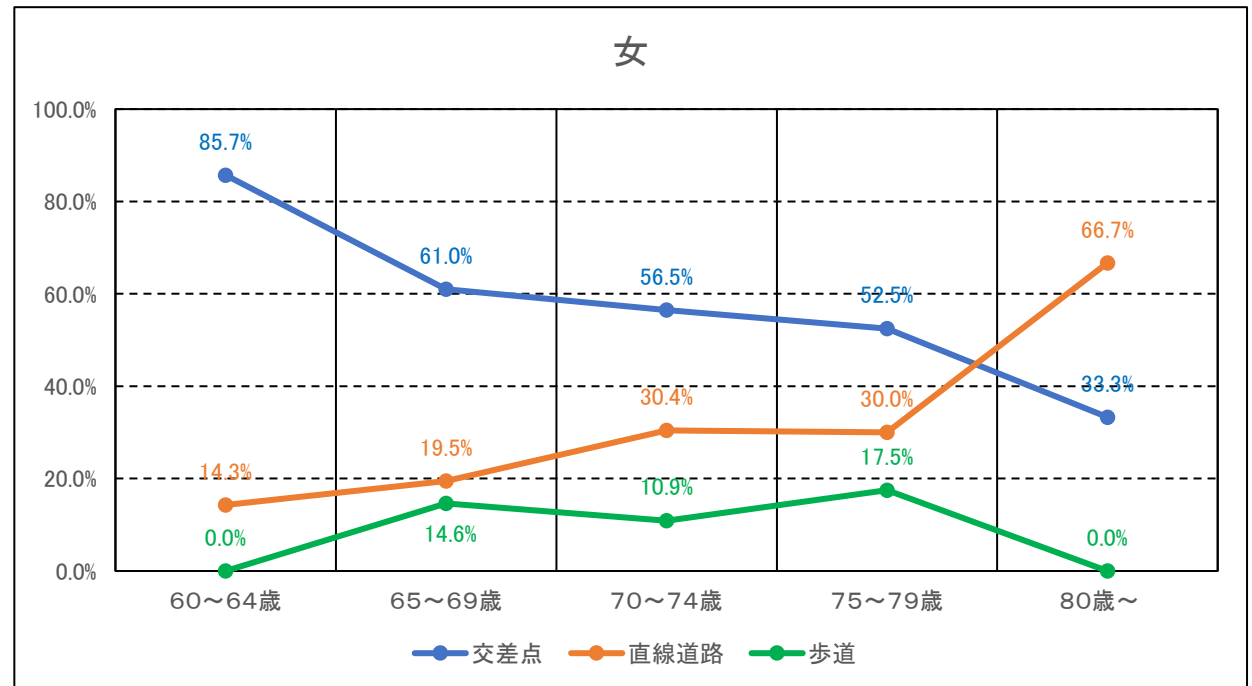
男

	交差点	直線道路	歩道
60～64歳	75.0%	0.0%	25.0%
65～69歳	66.7%	33.3%	0.0%
70～74歳	61.2%	32.8%	6.0%
75～79歳	56.9%	38.5%	3.1%
80歳～	67.5%	22.5%	7.5%



女

	交差点	直線道路	歩道
60～64歳	85.7%	14.3%	0.0%
65～69歳	61.0%	19.5%	14.6%
70～74歳	56.5%	30.4%	10.9%
75～79歳	52.5%	30.0%	17.5%
80歳～	33.3%	66.7%	0.0%

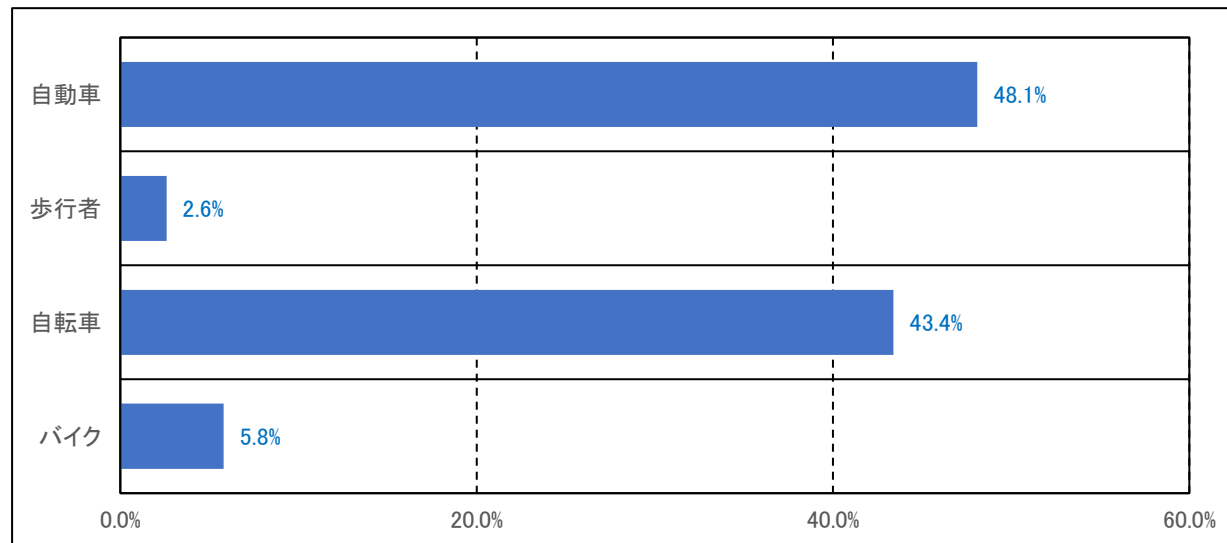


(2) 事故の相手

		自動車	歩行者	自転車	バイク	事故件数計
60～64歳	男	2	0	2	0	4
	女	1	0	6	0	7
	計	3	0	8	0	11
65～69歳	男	14	1	9	3	27
	女	13	2	26	0	41
	計	27	3	35	3	68
70～74歳	男	40	0	22	5	67
	女	19	2	20	5	46
	計	59	2	42	10	113
75～79歳	男	37	2	22	4	65
	女	15	1	22	2	40
	計	52	3	44	6	105
80歳～	男	23	0	16	1	40
	女	1	1	4	0	6
	計	24	1	20	1	46
事故件数 総計	男	116	3	71	13	203
	女	49	6	78	7	140
	計	165	9	149	20	343

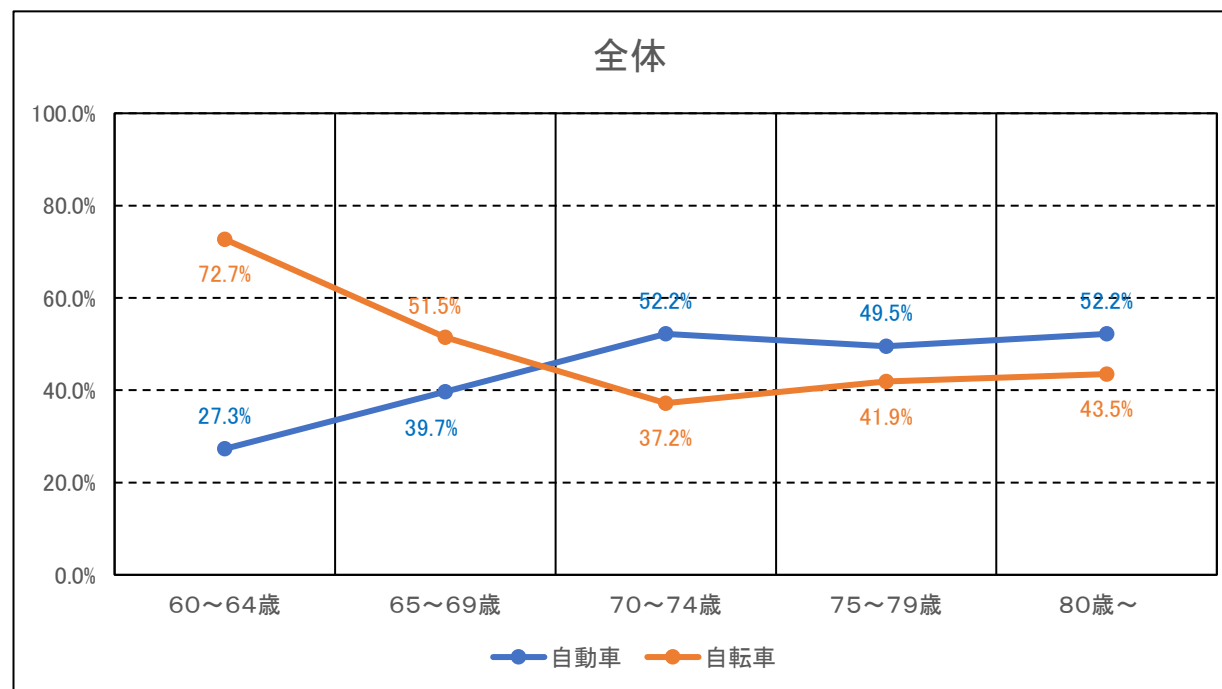
		自動車	歩行者	自転車	バイク	計
60～64歳	男	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%
	女	14.3%	0.0%	85.7%	0.0%	100.0%
	計	27.3%	0.0%	72.7%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	51.9%	3.7%	33.3%	11.1%	100.0%
	女	31.7%	4.9%	63.4%	0.0%	100.0%
	計	39.7%	4.4%	51.5%	4.4%	100.0%
70～74歳	男	59.7%	0.0%	32.8%	7.5%	100.0%
	女	41.3%	4.3%	43.5%	10.9%	100.0%
	計	52.2%	1.8%	37.2%	8.8%	100.0%
75～79歳	男	56.9%	3.1%	33.8%	6.2%	100.0%
	女	37.5%	2.5%	55.0%	5.0%	100.0%
	計	49.5%	2.9%	41.9%	5.7%	100.0%
80歳～	男	57.5%	0.0%	40.0%	2.5%	100.0%
	女	16.7%	16.7%	66.7%	0.0%	100.0%
	計	52.2%	2.2%	43.5%	2.2%	100.1%
総計	男	57.1%	1.5%	35.0%	6.4%	100.0%
	女	35.0%	4.3%	55.7%	5.0%	100.0%
	計	48.1%	2.6%	43.4%	5.8%	99.9%

バイク	5.8%
自転車	43.4%
歩行者	2.6%
自動車	48.1%



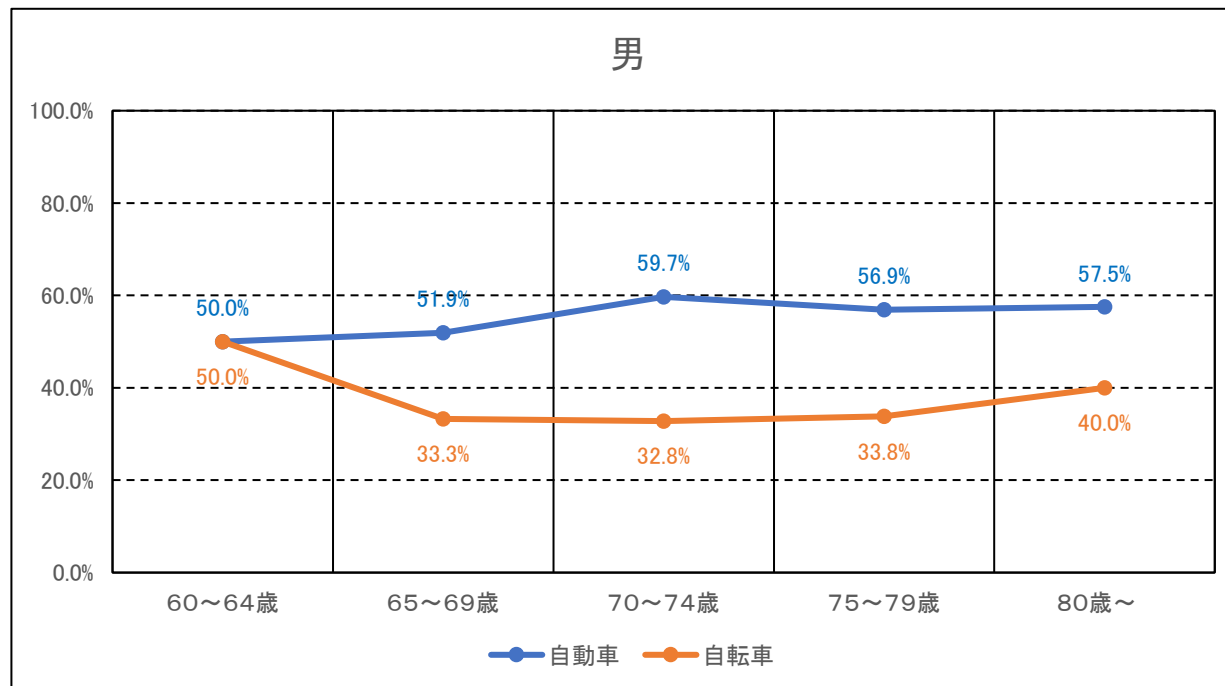
全体

	自動車	自転車
60～64歳	27.3%	72.7%
65～69歳	39.7%	51.5%
70～74歳	52.2%	37.2%
75～79歳	49.5%	41.9%
80歳～	52.2%	43.5%



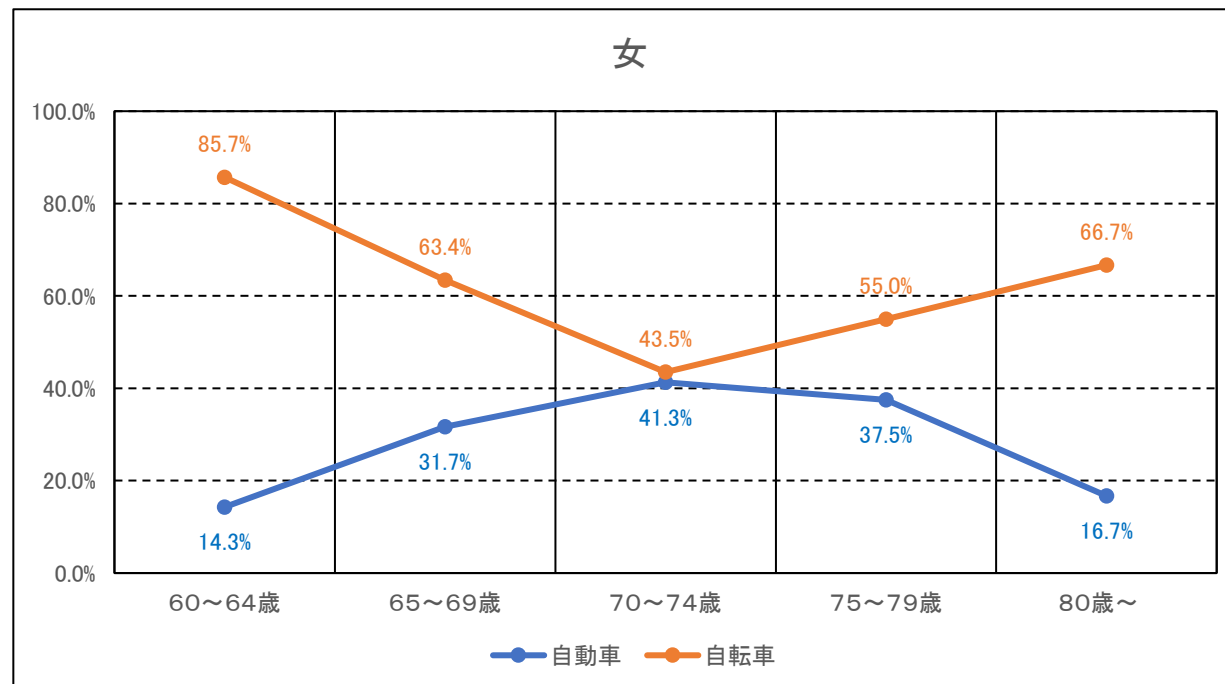
男

	自動車	自転車
60～64歳	50.0%	50.0%
65～69歳	51.9%	33.3%
70～74歳	59.7%	32.8%
75～79歳	56.9%	33.8%
80歳～	57.5%	40.0%



女

	自動車	自転車
60～64歳	14.3%	85.7%
65～69歳	31.7%	63.4%
70～74歳	41.3%	43.5%
75～79歳	37.5%	55.0%
80歳～	16.7%	66.7%

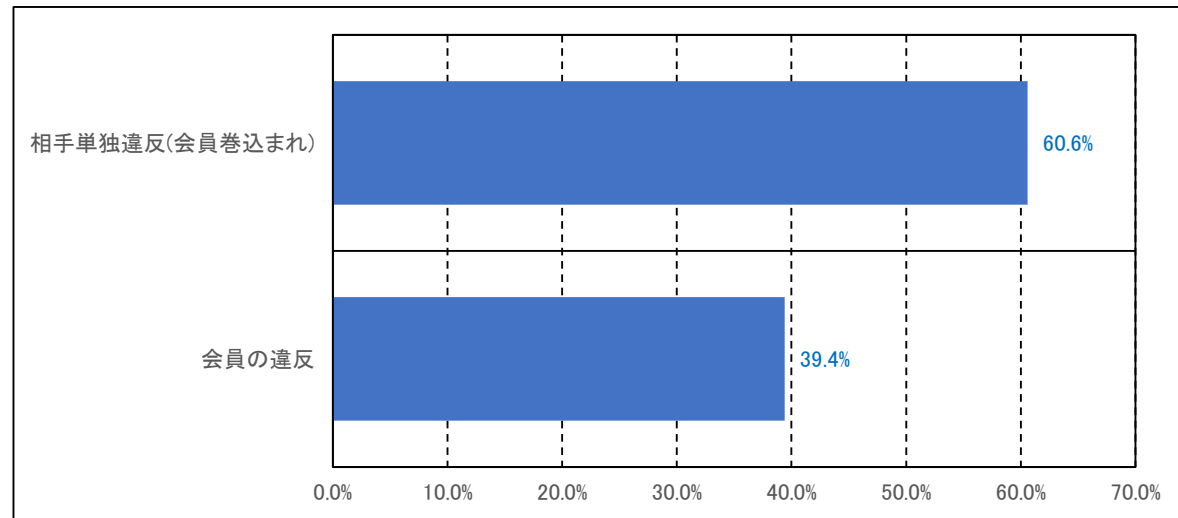


(3) 事故発生の原因となった法令違反者

		会員	会員単独	相手	相手単独	両者	事故件数
60～64歳	男	3	0	4	0	4	4
	女	4	0	7	4	3	7
	計	7	0	11	4	7	11
65～69歳	男	11	3	24	16	8	27
	女	15	1	40	26	14	41
	計	26	4	64	42	22	68
70～74歳	男	23	5	62	44	18	67
	女	17	0	46	29	17	46
	計	40	5	108	73	35	113
75～79歳	男	28	6	59	37	22	65
	女	15	2	38	25	13	40
	計	43	8	97	62	35	105
80歳～	男	16	1	39	24	15	40
	女	3	0	6	3	3	6
	計	19	1	45	27	18	46
事故件数 総計	男	81	15	188	121	67	203
	女	54	3	137	87	50	140
	計	135	18	325	208	117	343

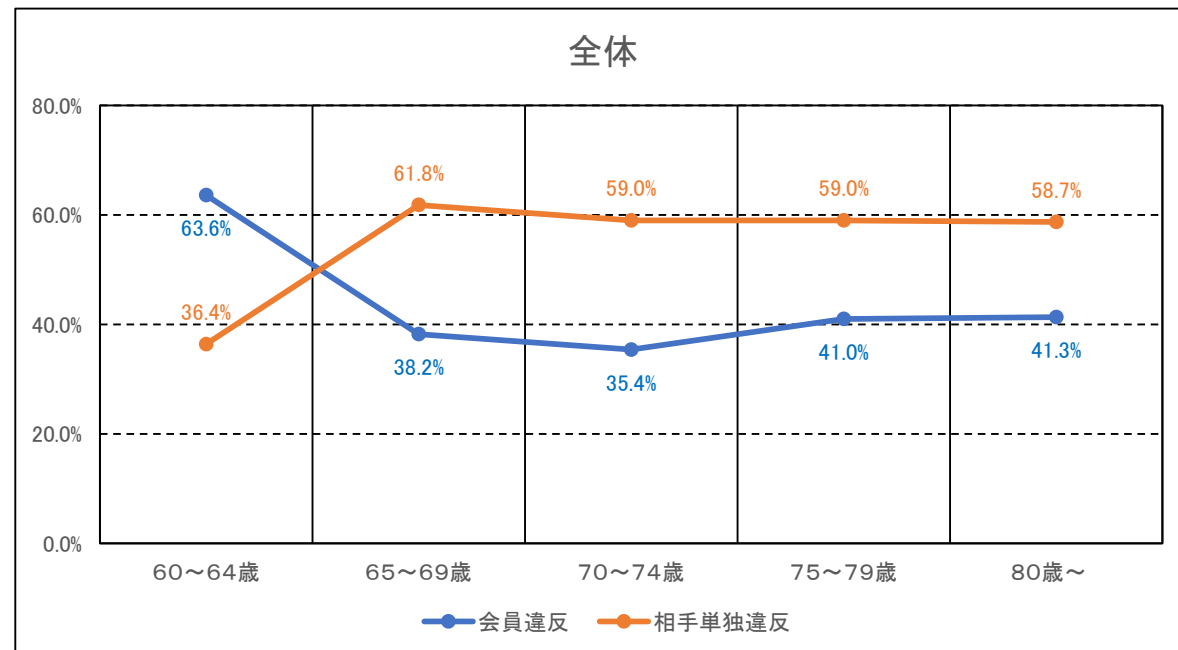
		会員	会員単独	相手	相手単独	両者
60～64歳	男	75.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	女	57.1%	0.0%	100.0%	57.1%	42.9%
	計	63.6%	0.0%	100.0%	36.4%	63.6%
65～69歳	男	40.7%	11.1%	88.9%	59.3%	29.6%
	女	36.6%	2.4%	97.6%	63.4%	34.1%
	計	38.2%	5.9%	94.1%	61.8%	32.4%
70～74歳	男	34.3%	7.5%	92.5%	65.7%	26.9%
	女	37.0%	0.0%	100.0%	63.0%	37.0%
	計	35.4%	4.4%	95.6%	59.0%	31.0%
75～79歳	男	43.1%	9.2%	90.8%	56.9%	33.8%
	女	37.5%	5.0%	95.0%	62.5%	32.5%
	計	41.0%	7.6%	92.4%	59.0%	33.3%
80歳～	男	40.0%	2.5%	97.5%	60.0%	37.5%
	女	50.0%	0.0%	100.0%	50.0%	50.0%
	計	41.3%	2.2%	97.8%	58.7%	39.1%
総計	男	39.9%	7.4%	92.6%	59.6%	33.0%
	女	38.6%	2.1%	97.9%	62.1%	35.7%
	計	39.4%	5.2%	94.8%	60.6%	34.1%

会員の違反	39.4%
相手単独違反 (会員巻込まれ)	60.6%



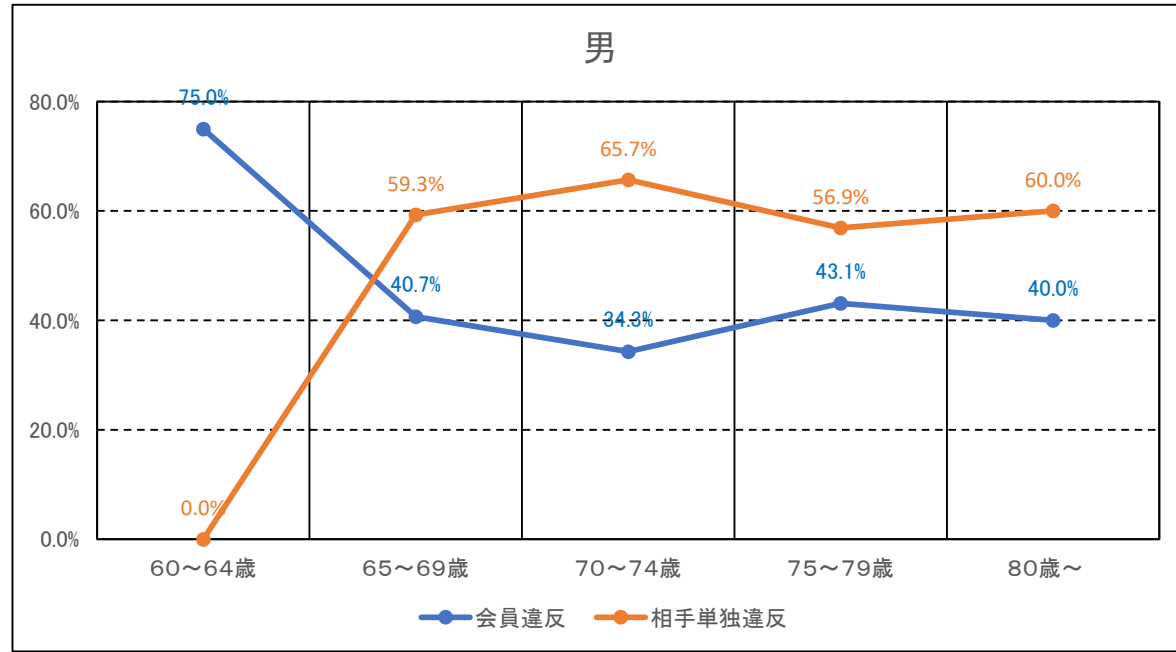
全体

	会員違反	相手単独違反
60～64歳	63.6%	36.4%
65～69歳	38.2%	61.8%
70～74歳	35.4%	59.0%
75～79歳	41.0%	59.0%
80歳～	41.3%	58.7%



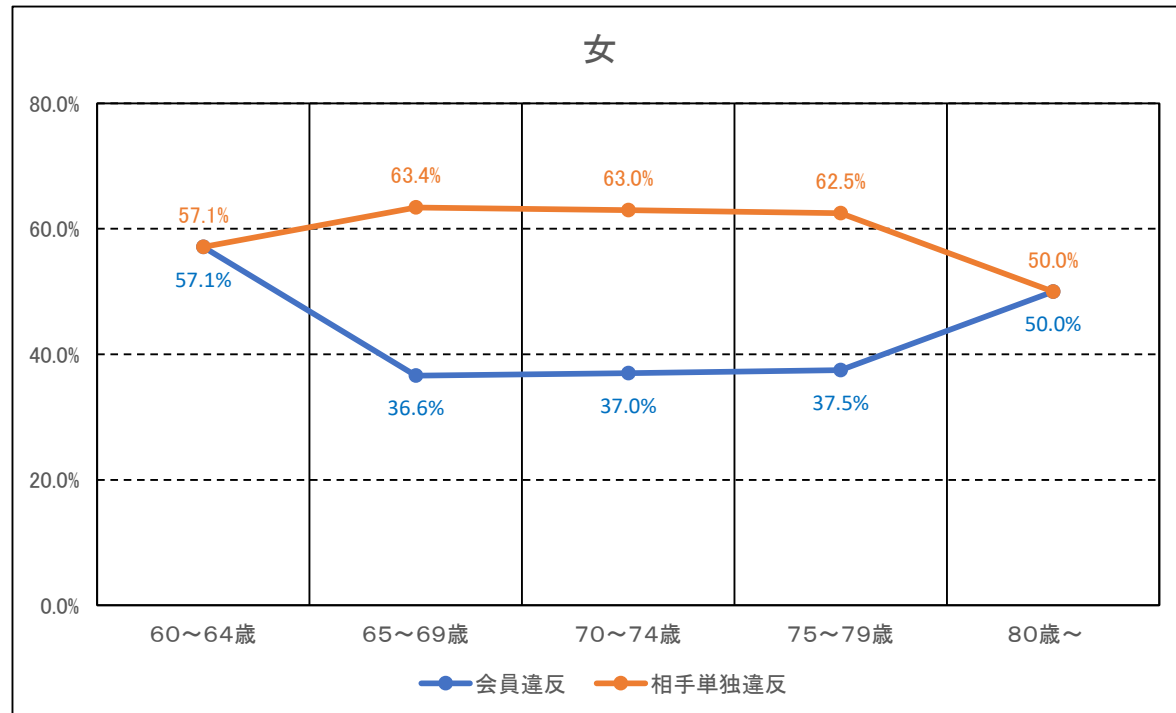
男

	会員違反	相手単独違反
60～64歳	75.0%	0.0%
65～69歳	40.7%	59.3%
70～74歳	34.3%	65.7%
75～79歳	43.1%	56.9%
80歳～	40.0%	60.0%



女

	会員違反	相手単独違反
60～64歳	57.1%	57.1%
65～69歳	36.6%	63.4%
70～74歳	37.0%	63.0%
75～79歳	37.5%	62.5%
80歳～	50.0%	50.0%



(4)交差点で発生した事故時の会員と相手の進行方向

進行方向	会員 相手	左側直進							右側直進				左折		右折			交差点内左側一時停止				計
		左方向から直進	左方向から右折	後方から左折	対向から右折	後方から直進	右方向から直進	前方を直進	右方向から直進	右方向から左折	対向から左折	後方から右折	左方向から直進	左折	対向から直進	右方向から直進	後方から直進	後方から直進	左方向から直進	左方向から右折	対向右通行直進	
60～64歳	男	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	女	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	計	5	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
65～69歳	男	7	0	1	3	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18
	女	11	0	2	0	0	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	24
	計	18	0	3	3	2	2	0	8	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	42
70～74歳	男	12	0	6	8	1	2	0	3	0	1	2	2	0	0	2	0	1	1	0	0	41
	女	7	0	1	2	1	8	0	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
	計	19	0	7	10	2	10	0	7	1	1	3	2	1	0	2	0	1	1	0	0	67
75～79歳	男	13	0	1	5	2	1	0	2	0	2	1	5	1	0	0	1	1	1	1	0	37
	女	8	0	0	0	1	0	1	6	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	21
	計	21	0	1	5	3	1	1	8	0	2	2	5	1	1	0	1	2	1	3	0	58
80歳～	男	12	1	2	2	1	5	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	27
	女	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	計	12	1	3	2	1	5	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	29
計	男	47	1	10	18	6	8	0	8	1	3	4	7	1	1	3	1	4	2	1	0	126
	女	28	0	4	3	2	10	1	18	1	0	4	1	1	2	0	0	2	0	2	1	80
	計	75	1	14	21	8	18	1	26	2	3	8	8	2	3	3	1	6	2	3	1	206

進行方向	会員 相手	左側直進							右側直進				左折		右折			交差点内左側一時停止				計
		左方向から直進	左方向から右折	後方から左折	対向から右折	後方から直進	右方向から直進	前方を直進	右方向から直進	右方向から左折	対向から左折	後方から右折	左方向から直進	左折	対向から直進	右方向から直進	後方から直進	後方から直進	左方向から直進	左方向から右折	対向右通行直進	
60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.1%
	計	50.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	38.9%	0.0%	5.6%	16.7%	11.1%	0.0%	0.0%	16.7%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.2%
	女	45.8%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	20.8%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	4.2%	99.9%
	計	42.9%	0.0%	7.1%	7.1%	4.8%	4.8%	0.0%	19.0%	2.4%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	2.4%	100.1%
70～74歳	男	29.3%	0.0%	14.6%	19.5%	2.4%	4.9%	0.0%	7.3%	0.0%	2.4%	4.9%	4.9%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	99.9%
	女	26.9%	0.0%	3.8%	7.7%	3.8%	30.8%	0.0%	15.4%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.8%
	計	28.4%	0.0%	10.4%	14.9%	3.0%	14.9%	0.0%	10.4%	1.5%	1.5%	4.5%	3.0%	1.5%	0.0%	3.0%	0.0%	1.5%	1.5%	0.0%	0.0%	100.0%
75～79歳	男	35.1%	0.0%	2.7%	13.5%	5.4%	2.7%	0.0%	5.4%	0.0%	5.4%	2.7%	13.5%	2.7%	0.0%	0.0%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	0.0%	99.9%
	女	38.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.8%	28.6%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	9.5%	0.0%	100.2%
	計	36.2%	0.0%	1.7%	8.6%	5.2%	1.7%	1.7%	13.8%	0.0%	3.5%	3.5%	8.6%	1.7%	1.7%	0.0%	1.7%	3.5%	1.7%	5.2%	0.0%	100.0%
80歳～	男	44.4%	3.7%	7.4%	7.4%	3.7%	18.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	99.9%
	女	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	41.4%	3.4%	10.3%	6.9%	3.5%	17.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	6.9%	3.5%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.1%
計	男	37.3%	0.8%	7.9%	14.3%	4.8%	6.3%	0.0%	6.3%	0.8%	2.4%	3.2%	5.6%	0.8%	0.8%	2.4%	0.8%	3.2%	1.6%	0.8%	0.0%	100.1%
	女	35.0%	0.0%	5.0%	3.8%	2.5%	12.5%	1.3%	22.5%	1.3%	0.0%	5.0%	1.3%	1.3%	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	1.3%	100.3%
	計	36.4%	0.5%	6.8%	10.2%	3.9%	8.7%	0.5%	12.6%	1.0%	1.4%	3.9%	3.9%	1.0%	1.4%	1.5%	0.5%	2.9%	1.0%	1.4%	0.5%	100.0%

(5)直線道路・歩道で発生した事故時の会員と相手の進行方向

進行方向	会員 相手	左側直進							右側直進			一時停止				進行方向変更 左から右	後方からの 追い越し	車両間通行	車両間横断	飛び出し			計
		対向から直進	後方から直進・ 追い越し	左方向から 飛び出し	対向から右折	並進後右折	バック	ドアの開き	対向から直進	後方から右折	右方向から 飛び出し	対向から直進	後方から直進	バック	飛び出し	後方から直進	直進	対向から2台直進	左方向から直進	右方向から直進	左方向から右折		
60～64歳	男	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	女	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
65～69歳	男	1	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	9	
	女	2	2	6	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
	計	3	3	8	1	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	24	
70～74歳	男	2	6	13	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	26	
	女	2	8	7	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
	計	4	14	20	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	46	
75～79歳	男	7	5	5	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	27	
	女	2	6	4	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	19	
	計	9	11	9	2	1	2	2	0	0	2	0	0	1	0	3	1	1	1	0	1	46	
80歳～	男	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	
	女	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
	計	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	16	
計	男	13	16	24	1	0	1	4	1	1	1	2	0	1	1	3	0	2	2	1	1	75	
	女	7	17	19	3	1	1	2	0	0	5	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	59	
	計	20	33	43	4	1	2	6	1	1	6	2	1	1	1	5	1	2	2	1	1	134	

進行方向	会員 相手	左側直進							右側直進			一時停止				進行方向変更 左から右	後方からの 追い越し	車両間通行	車両間横断	飛び出し		計
		対向から直進	後方から直進・追い越し	左方向から飛び出し	対向から右折	並進後右折	バック	ドアの開き	対向から直進	後方から右折	右方向から飛び出し	対向から直進	後方から直進	バック	飛び出し	後方から直進	直進	対向から2台直進	左方向から直進	右方向から直進	左方向から右折	
60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	11.1%	11.1%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	99.9%
	女	13.3%	13.3%	40.0%	6.7%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	12.5%	12.5%	33.3%	4.2%	0.0%	0.0%	12.5%	4.2%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.1%
70～74歳	男	7.7%	23.1%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	99.8%
	女	10.0%	40.0%	35.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	8.7%	30.4%	43.5%	2.2%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.2%	2.2%	2.2%	2.2%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	100.2%
75～79歳	男	25.9%	18.5%	18.5%	3.7%	0.0%	3.7%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	7.4%	0.0%	3.7%	3.7%	0.0%	3.7%	99.9%
	女	10.5%	31.6%	21.1%	5.3%	5.3%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.3%
	計	19.6%	23.9%	19.6%	4.3%	2.2%	4.3%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	6.5%	2.2%	2.2%	2.2%	0.0%	2.2%	100.0%
80歳～	男	16.7%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.9%
	女	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	18.8%	31.3%	31.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	6.2%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	男	17.3%	21.3%	32.0%	1.3%	0.0%	1.3%	5.3%	1.3%	1.3%	1.3%	2.7%	0.0%	1.3%	1.3%	4.0%	0.0%	2.7%	2.7%	1.3%	1.3%	99.7%
	女	11.9%	28.8%	32.2%	5.1%	1.7%	1.7%	3.4%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	3.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.1%
	計	14.9%	24.6%	32.1%	3.0%	0.7%	1.5%	4.5%	0.7%	0.7%	4.5%	1.5%	0.7%	0.7%	0.7%	3.7%	0.7%	1.5%	1.5%	0.7%	0.7%	99.6%

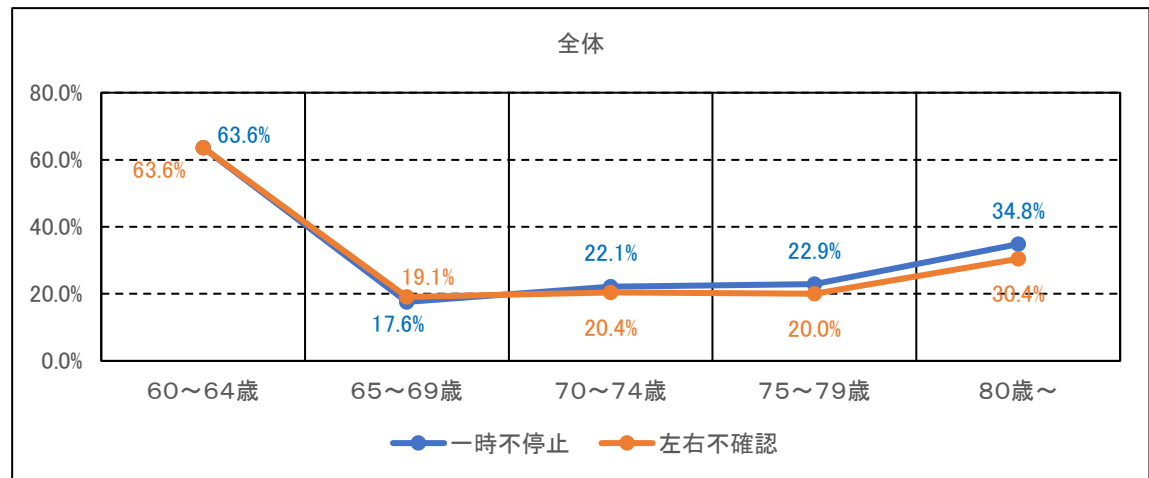
(6) 交差点における会員の法令違反内容

		一時不停止	周囲不確認				信号無視	不徐行	右側通行	速度過多	車幅不足	ドアの開閉時・無灯火・急ブレーキ・その他	事故件数計
			左右	前方	四方	後方							
60～64歳	男	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	女	4	4	0	0	0	0	0	1	0	0	7	
	計	7	7	0	0	0	0	0	1	0	0	11	
65～69歳	男	5	5	3	0	1	2	0	0	0	0	27	
	女	7	8	1	0	0	1	0	1	0	0	41	
	計	12	13	4	0	1	3	0	1	0	0	68	
70～74歳	男	15	14	1	0	0	1	0	2	0	0	67	
	女	10	9	0	2	0	0	0	1	0	0	46	
	計	25	23	1	2	0	1	0	3	0	0	113	
75～79歳	男	16	14	1	8	0	2	0	1	0	0	65	
	女	8	7	0	1	0	2	1	1	0	1	40	
	計	24	21	1	9	0	4	1	2	0	0	105	
80歳～	男	15	14	1	0	0	0	0	0	0	0	40	
	女	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	
	計	16	14	1	0	0	0	0	1	0	0	46	
計	男	54	50	6	8	1	5	0	3	0	0	203	
	女	30	28	1	3	0	3	1	5	0	1	140	
	計	84	78	7	11	1	8	1	8	0	1	343	

		一時不停止	周囲不確認				信号無視	不徐行	右側通行	速度過多	車幅不足	ドアの開閉時・無灯火・急ブレーキ・その他
			左右	前方	四方	後方						
60～64歳	男	75.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	57.1%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	63.6%	63.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	男	18.5%	18.5%	11.1%	0.0%	3.7%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	17.1%	19.5%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	17.6%	19.1%	5.9%	0.0%	1.5%	4.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
70～74歳	男	22.4%	20.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	21.7%	19.6%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	22.1%	20.4%	0.9%	1.8%	0.0%	0.9%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
75～79歳	男	24.6%	21.5%	1.5%	12.3%	0.0%	3.1%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	20.0%	17.5%	0.0%	2.5%	0.0%	5.0%	2.5%	2.5%	0.0%	2.5%	0.0%
	計	22.9%	20.0%	1.0%	8.6%	0.0%	3.8%	1.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%
80歳～	男	37.5%	35.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	34.8%	30.4%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
計	男	26.6%	24.6%	3.0%	3.9%	0.5%	2.5%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	21.4%	20.0%	0.7%	2.1%	0.0%	2.1%	0.7%	3.6%	0.0%	0.7%	0.0%
	計	24.5%	22.7%	2.0%	3.2%	0.3%	2.3%	0.3%	2.3%	0.0%	0.3%	0.0%

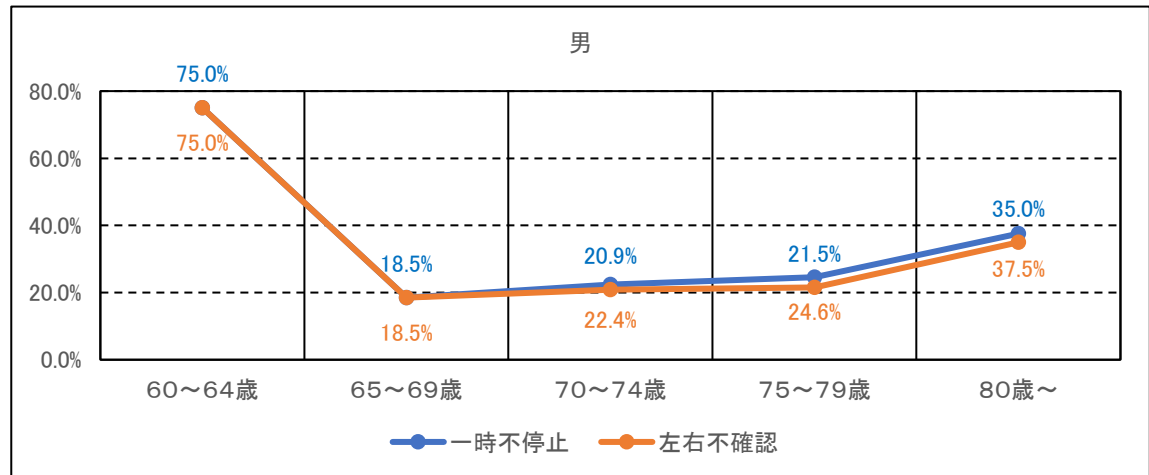
全体

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	63.6%	63.6%
65～69歳	17.6%	19.1%
70～74歳	22.1%	20.4%
75～79歳	22.9%	20.0%
80歳～	34.8%	30.4%



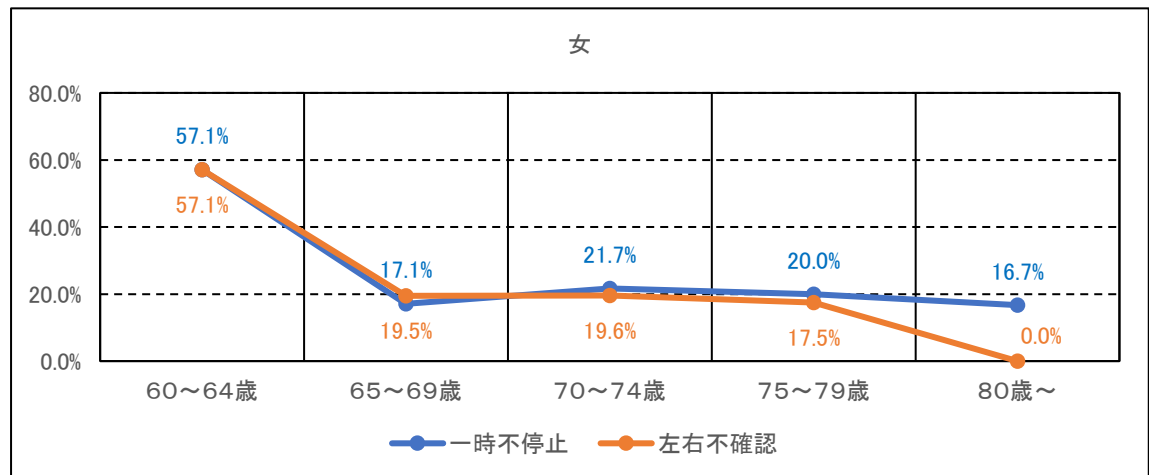
男

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	75.0%	75.0%
65～69歳	18.5%	18.5%
70～74歳	22.4%	20.9%
75～79歳	24.6%	21.5%
80歳～	37.5%	35.0%



女

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	57.1%	57.1%
65～69歳	17.1%	19.5%
70～74歳	21.7%	19.6%
75～79歳	20.0%	17.5%
80歳～	16.7%	0.0%



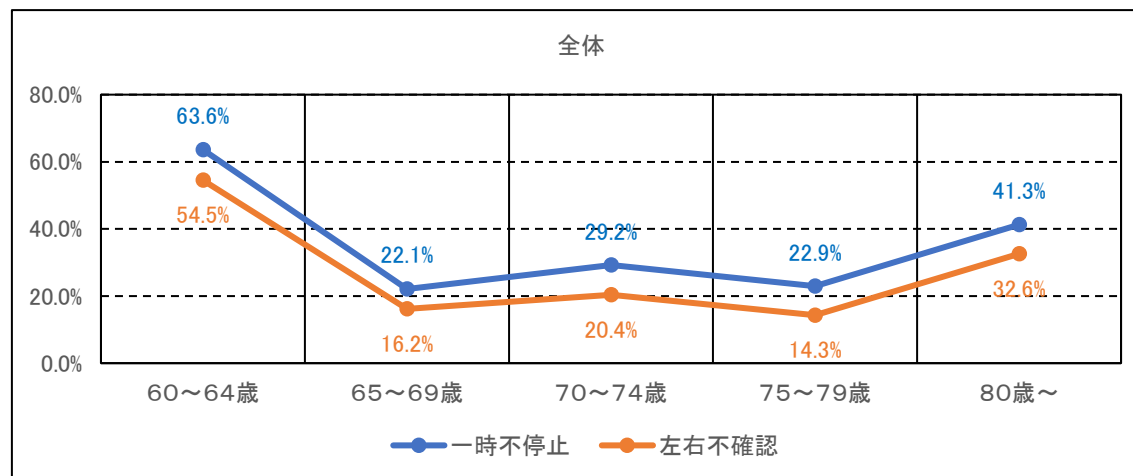
(7) 交差点における相手の法令違反内容

		一時不停止	周囲不確認				信号無視	不徐行	右側通行	速度過多	車幅不足	ドアの開閉時・無灯火・急ブレーキ・その他	事故件数計
			左右	前方	四方	後方							
60～64歳	男	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	女	4	3	3	1	0	0	1	1	1	0	7	
	計	7	6	3	1	0	0	1	1	1	0	11	
65～69歳	男	5	5	4	3	0	2	4	1	0	0	2	27
	女	10	6	14	1	0	7	2	2	1	2	0	41
	計	15	11	18	4	0	9	6	3	1	2	2	68
70～74歳	男	19	13	9	15	0	2	9	2	1	0	0	67
	女	14	10	15	3	0	2	6	0	0	0	1	46
	計	33	23	24	18	0	4	15	2	1	0	1	113
75～79歳	男	15	10	9	7	1	2	2	3	1	1	1	65
	女	9	5	9	3	0	3	1	0	1	2	1	40
	計	24	15	18	10	1	5	3	3	2	3	2	105
80歳～	男	19	15	4	5	0	3	2	1	0	1	0	40
	女	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
	計	19	15	4	6	0	3	2	1	0	1	0	46
計	男	61	46	26	30	1	9	17	7	2	2	3	203
	女	37	24	41	9	0	12	10	3	3	4	2	140
	計	98	70	67	39	1	21	27	10	5	6	5	343

		一時不停止	周囲不確認				信号無視	不徐行	右側通行	速度過多	車幅不足	ドアの開閉時・無灯火・急ブレーキ・その他
			左右	前方	四方	後方						
60～64歳	男	75.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	57.1%	42.9%	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%
	計	63.6%	54.5%	27.3%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%
65～69歳	男	18.5%	18.5%	14.8%	11.1%	0.0%	7.4%	14.8%	3.7%	0.0%	0.0%	7.4%
	女	24.4%	14.6%	34.1%	2.4%	0.0%	17.1%	4.9%	4.9%	2.4%	4.9%	0.0%
	計	22.1%	16.2%	26.5%	5.9%	0.0%	13.2%	8.8%	4.4%	1.5%	2.9%	2.9%
70～74歳	男	28.4%	19.4%	13.4%	22.4%	0.0%	3.0%	13.4%	3.0%	1.5%	0.0%	0.0%
	女	30.4%	21.7%	32.6%	6.5%	0.0%	4.3%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
	計	29.2%	20.4%	21.2%	15.9%	0.0%	3.5%	13.3%	1.8%	0.9%	0.0%	0.9%
75～79歳	男	23.1%	15.4%	13.8%	10.8%	1.5%	3.1%	3.1%	4.6%	1.5%	1.5%	1.5%
	女	22.5%	12.5%	22.5%	7.5%	0.0%	7.5%	2.5%	0.0%	2.5%	5.0%	2.5%
	計	22.9%	14.3%	17.1%	9.5%	1.0%	4.8%	2.9%	2.9%	1.9%	2.9%	1.9%
80歳～	男	47.5%	37.5%	10.0%	12.5%	0.0%	7.5%	5.0%	2.5%	0.0%	2.5%	0.0%
	女	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	41.3%	32.6%	8.7%	13.0%	0.0%	6.5%	4.3%	2.2%	0.0%	2.2%	0.0%
計	男	30.0%	22.7%	12.8%	14.8%	0.5%	4.4%	8.4%	3.4%	1.0%	1.0%	1.5%
	女	26.4%	17.1%	29.3%	6.4%	0.0%	8.6%	7.1%	2.1%	2.1%	2.9%	1.4%
	計	28.6%	20.4%	19.5%	11.4%	0.3%	6.1%	7.9%	2.9%	1.5%	1.7%	1.5%

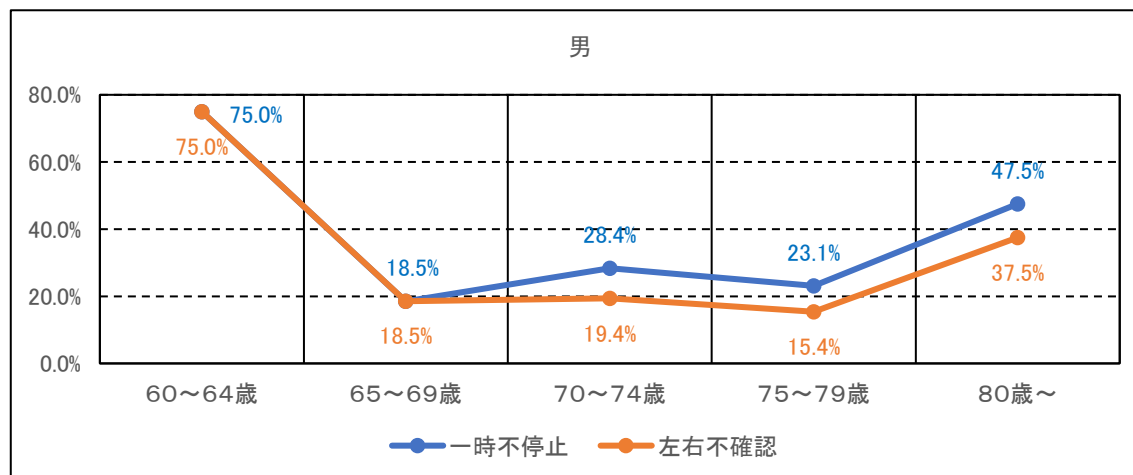
全体

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	63.6%	54.5%
65～69歳	22.1%	16.2%
70～74歳	29.2%	20.4%
75～79歳	22.9%	14.3%
80歳～	41.3%	32.6%



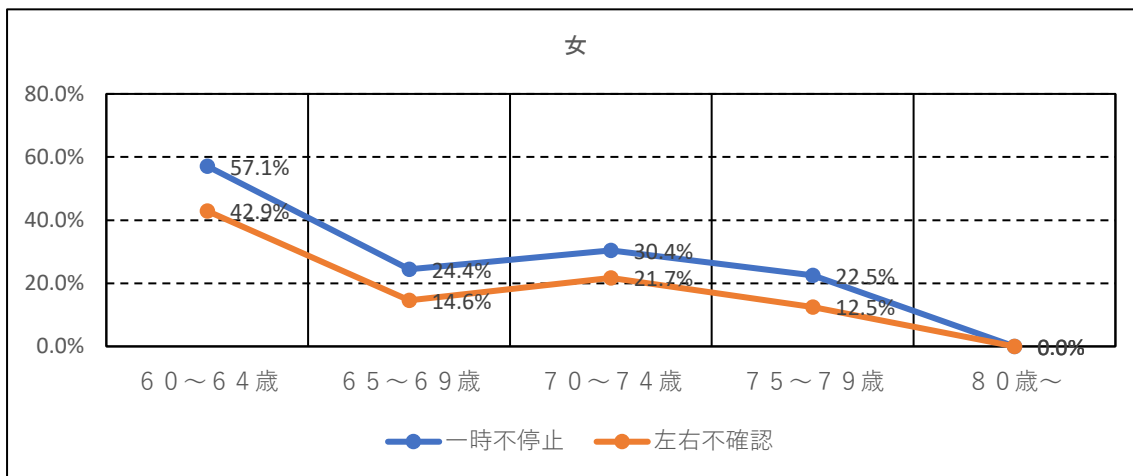
男

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	75.0%	75.0%
65～69歳	18.5%	18.5%
70～74歳	28.4%	19.4%
75～79歳	23.1%	15.4%
80歳～	47.5%	37.5%



女

	一時不停止	左右不確認
60～64歳	57.1%	42.9%
65～69歳	24.4%	14.6%
70～74歳	30.4%	21.7%
75～79歳	22.5%	12.5%
80歳～	0.0%	0.0%



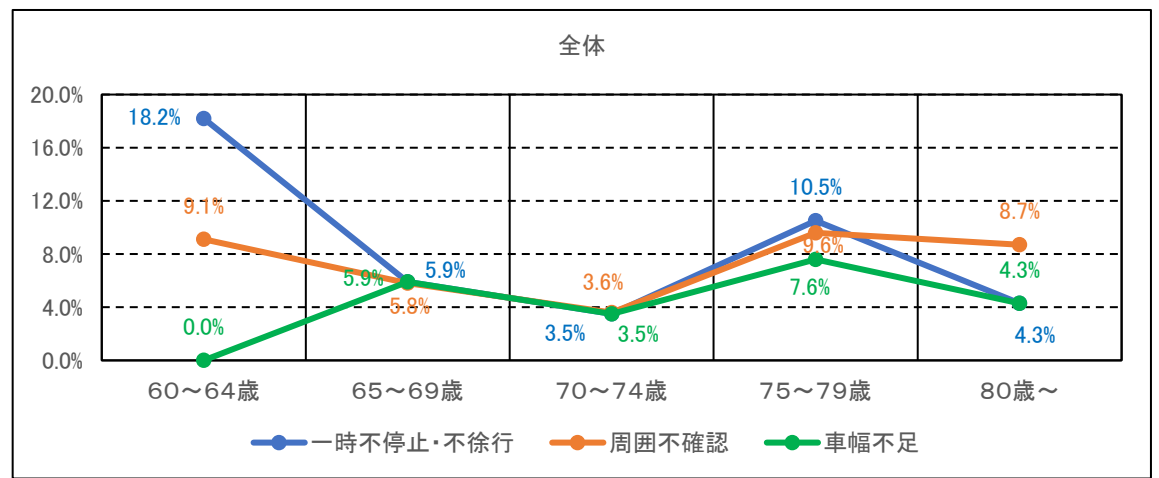
(8)直線道路・歩道における会員の法令違反内容

		一時不停止	周囲不確認				不徐行	右側通行	速度過多	車両間通行横断	車幅不足	ドアの開閉時・進路変更・急ブレーキ・その他	事故件数計
			左右	前方	周囲	後方							
60～64歳	男	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	計	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
65～69歳	男	0	1	2	0	0	1	1	0	1	2	0	27
	女	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	41
	計	1	2	2	0	0	3	1	0	1	4	0	68
70～74歳	男	2	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	67
	女	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	46
	計	4	1	1	0	2	0	0	0	0	4	1	113
75～79歳	男	4	0	3	0	2	4	0	0	1	5	0	65
	女	3	1	2	0	2	0	0	0	0	3	0	40
	計	7	1	5	0	4	4	0	0	1	8	0	105
80歳～	男	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	40
	女	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6
	計	2	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	46
計	男	7	2	8	0	4	6	1	0	2	11	0	203
	女	8	2	5	0	2	2	1	0	0	7	2	140
	計	15	4	13	0	6	8	1	0	2	18	2	343

		一時不停止	周囲不確認				不徐行	右側通行	速度過多	車両間通行横断	車幅不足	ドアの開閉時・進路変更・急ブレーキ・その他
			左右	前方	周囲	後方						
60～64歳	男	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	男	0.0%	3.7%	7.4%	0.0%	0.0%	3.7%	3.7%	0.0%	3.7%	7.4%	0.0%
	女	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%
	計	1.5%	2.9%	2.9%	0.0%	0.0%	4.4%	1.5%	0.0%	1.5%	5.9%	0.0%
70～74歳	男	3.0%	1.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%
	女	4.3%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	2.2%
	計	3.5%	0.9%	0.9%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.9%
75～79歳	男	6.2%	0.0%	4.6%	0.0%	3.1%	6.2%	0.0%	0.0%	1.5%	7.7%	0.0%
	女	7.5%	2.5%	5.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%
	計	6.7%	1.0%	4.8%	0.0%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	1.0%	7.6%	0.0%
80歳～	男	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%
	女	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%
	計	4.3%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	2.2%
計	男	3.4%	1.0%	3.9%	0.0%	2.0%	3.0%	0.5%	0.0%	1.0%	5.4%	0.0%
	女	5.7%	1.4%	3.6%	0.0%	1.4%	1.4%	0.7%	0.0%	0.0%	5.0%	1.4%
	計	4.4%	1.2%	3.8%	0.0%	1.7%	2.3%	0.3%	0.0%	0.6%	5.2%	0.6%

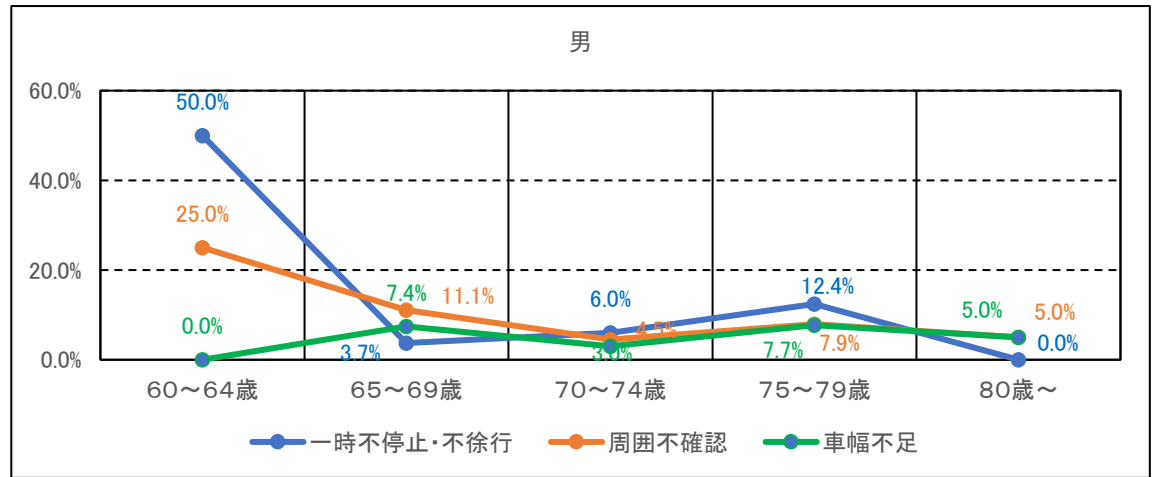
全体

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	18.2%	9.1%	0.0%
65～69歳	5.9%	5.8%	5.9%
70～74歳	3.5%	3.6%	3.5%
75～79歳	10.5%	9.6%	7.6%
80歳～	4.3%	8.7%	4.3%



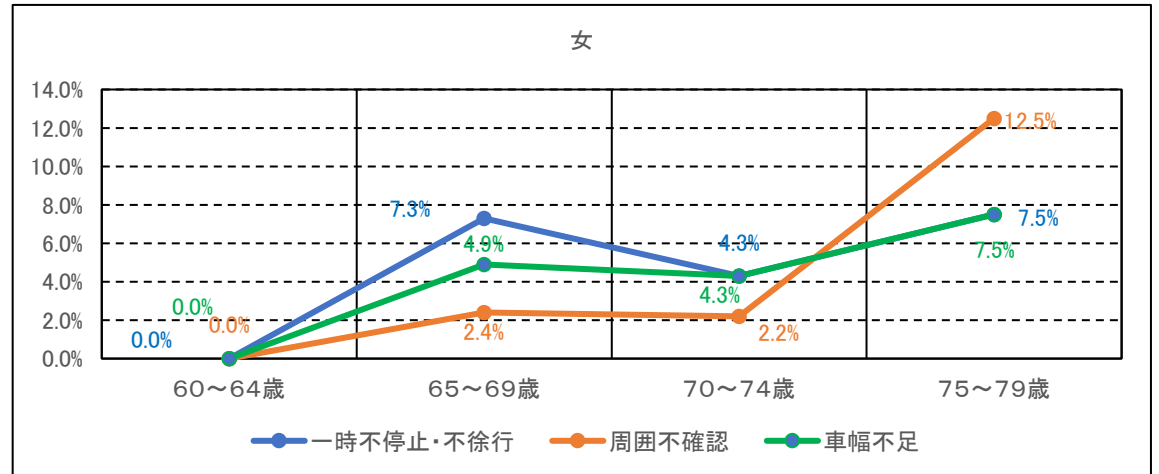
男

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	50.0%	25.0%	0.0%
65～69歳	3.7%	11.1%	7.4%
70～74歳	6.0%	4.5%	3.0%
75～79歳	12.4%	7.9%	7.7%
80歳～	0.0%	5.0%	5.0%



女

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	7.3%	2.4%	4.9%
70～74歳	4.3%	2.2%	4.3%
75～79歳	7.5%	12.5%	7.5%
80歳～	33.3%	33.3%	0.0%



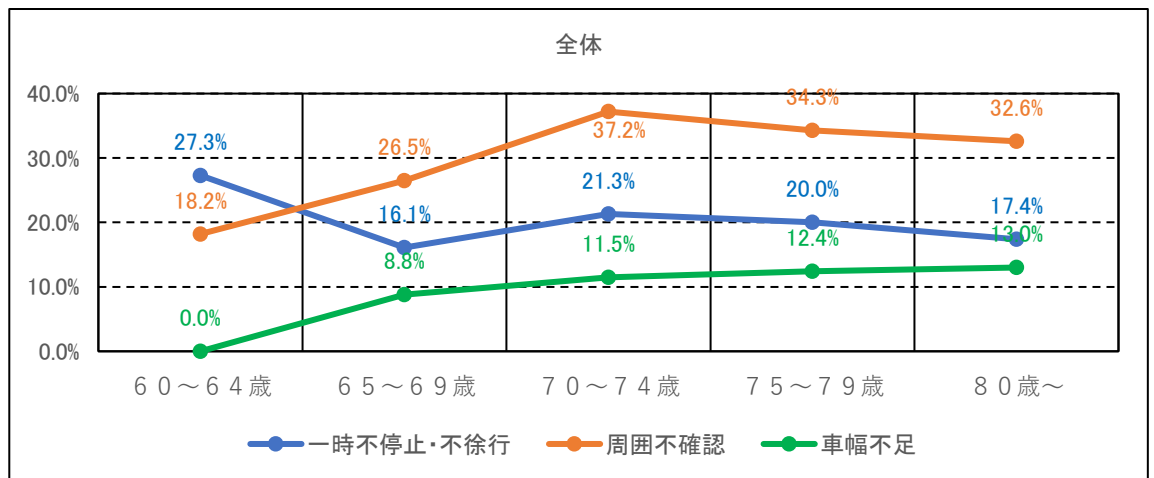
(9)直線道路・歩道における相手の法令違反内容

		一時不停止	周囲不確認				不徐行	右側通行	速度過多	車両間通行横断	車幅不足	ドアの開閉時・進路変更・急ブレーキ・その他	事故件数計
			左右	前方	周囲	後方							
60～64歳	男	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	女	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	計	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
65～69歳	男	2	2	3	0	2	0	0	0	0	3	2	27
	女	7	8	2	1	0	2	0	0	0	3	2	41
	計	9	10	5	1	2	2	0	0	0	6	4	68
70～74歳	男	13	13	8	1	1	2	1	1	0	6	1	67
	女	9	7	10	1	1	0	0	0	1	7	1	46
	計	22	20	18	2	2	2	1	1	1	13	2	113
75～79歳	男	9	5	11	0	4	5	2	1	0	8	1	65
	女	6	8	6	0	2	1	0	0	0	5	1	40
	計	15	13	17	0	6	6	2	1	0	13	2	105
80歳～	男	5	5	6	1	0	0	0	0	0	6	0	40
	女	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	計	7	6	8	1	0	1	0	0	0	6	0	46
計	男	30	25	29	2	7	8	3	2	0	23	4	203
	女	25	25	20	2	3	4	0	0	1	15	4	140
	計	55	50	49	4	10	12	3	2	1	38	8	343

		一時不停止	周囲不確認				不徐行	右側通行	速度過多	車両間通行横断	車幅不足	ドアの開閉時・進路変更・急ブレーキ・その他
			左右	前方	周囲	後方						
60～64歳	男	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	18.2%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	男	7.4%	7.4%	11.1%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	7.4%
	女	17.1%	19.5%	4.9%	2.4%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	4.9%
	計	13.2%	14.7%	7.4%	1.5%	2.9%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	5.9%
70～74歳	男	19.4%	19.4%	11.9%	1.5%	1.5%	3.0%	1.5%	1.5%	0.0%	9.0%	1.5%
	女	19.6%	15.2%	21.7%	2.2%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	15.2%	2.2%
	計	19.5%	17.7%	15.9%	1.8%	1.8%	1.8%	0.9%	0.9%	0.9%	11.5%	1.8%
75～79歳	男	13.8%	7.7%	16.9%	0.0%	6.2%	7.7%	3.1%	1.5%	0.0%	12.3%	1.5%
	女	15.0%	20.0%	15.0%	0.0%	5.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	2.5%
	計	14.3%	12.4%	16.2%	0.0%	5.7%	5.7%	1.9%	1.0%	0.0%	12.4%	1.9%
80歳～	男	12.5%	12.5%	15.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%
	女	33.3%	16.7%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	15.2%	13.0%	17.4%	2.2%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%	0.0%
計	男	14.8%	12.3%	14.3%	4.3%	3.4%	3.9%	1.5%	4.3%	0.0%	11.3%	2.0%
	女	17.9%	17.9%	14.3%	1.4%	2.1%	2.9%	0.0%	0.0%	0.7%	10.7%	2.9%
	計	16.0%	14.6%	14.3%	1.2%	2.9%	3.5%	0.9%	0.6%	0.3%	11.1%	2.3%

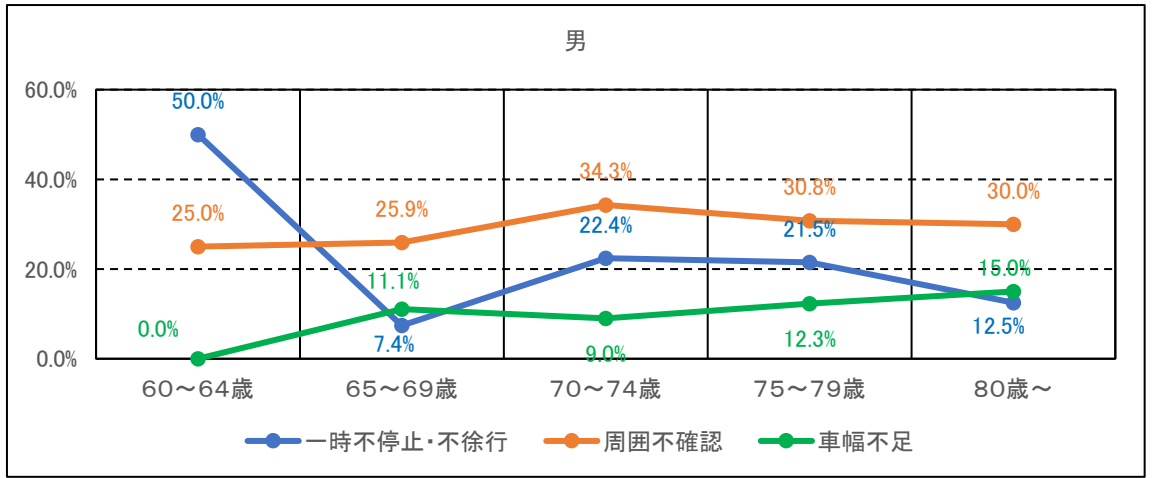
全体

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	27.3%	18.2%	0.0%
65～69歳	16.1%	26.5%	8.8%
70～74歳	21.3%	37.2%	11.5%
75～79歳	20.0%	34.3%	12.4%
80歳～	17.4%	32.6%	13.0%



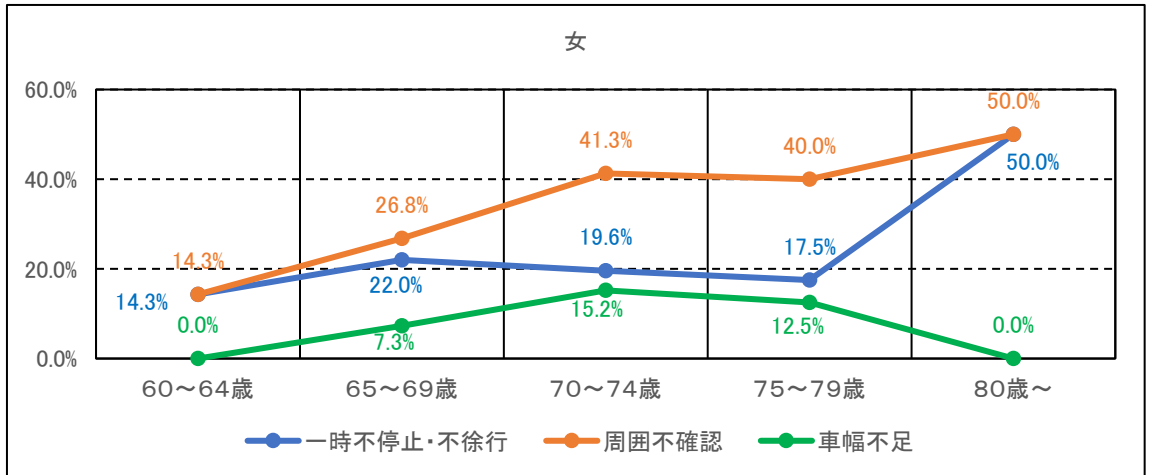
男

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	50.0%	25.0%	0.0%
65～69歳	7.4%	25.9%	11.1%
70～74歳	22.4%	34.3%	9.0%
75～79歳	21.5%	30.8%	12.3%
80歳～	12.5%	30.0%	15.0%



女

	一時不停止・不徐行	周囲不確認	車幅不足
60～64歳	14.3%	14.3%	0.0%
65～69歳	22.0%	26.8%	7.3%
70～74歳	19.6%	41.3%	15.2%
75～79歳	17.5%	40.0%	12.5%
80歳～	50.0%	50.0%	0.0%



資料 3

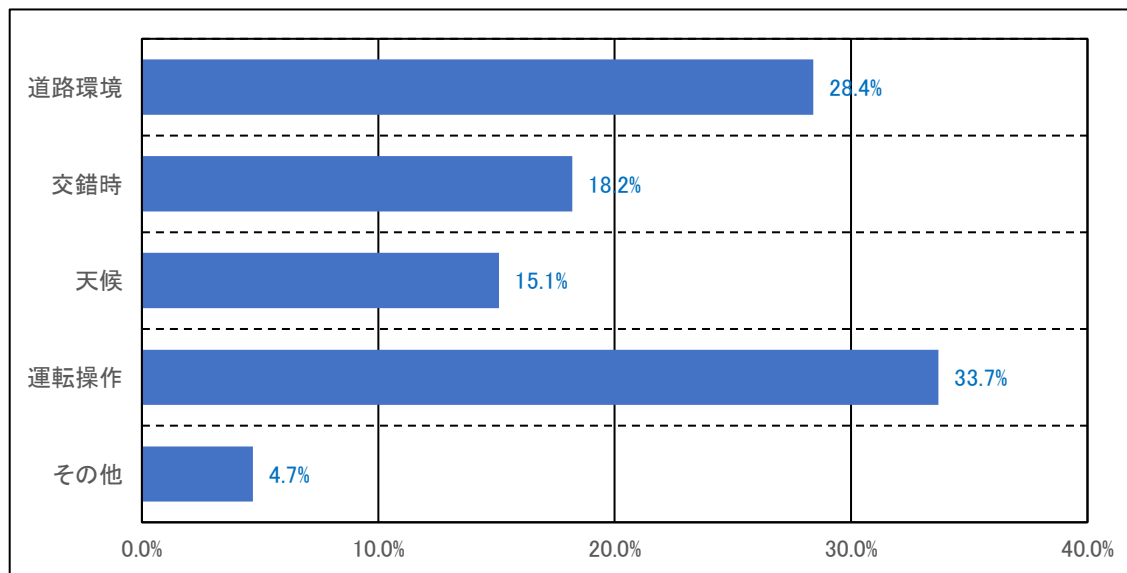
転倒事故の特徴

(1) 転倒事故発生の主原因

全転倒事故件数に対する発生原因別件数

道路環境	交錯時	天候	運転操作	その他	計
203	130	108	241	34	716

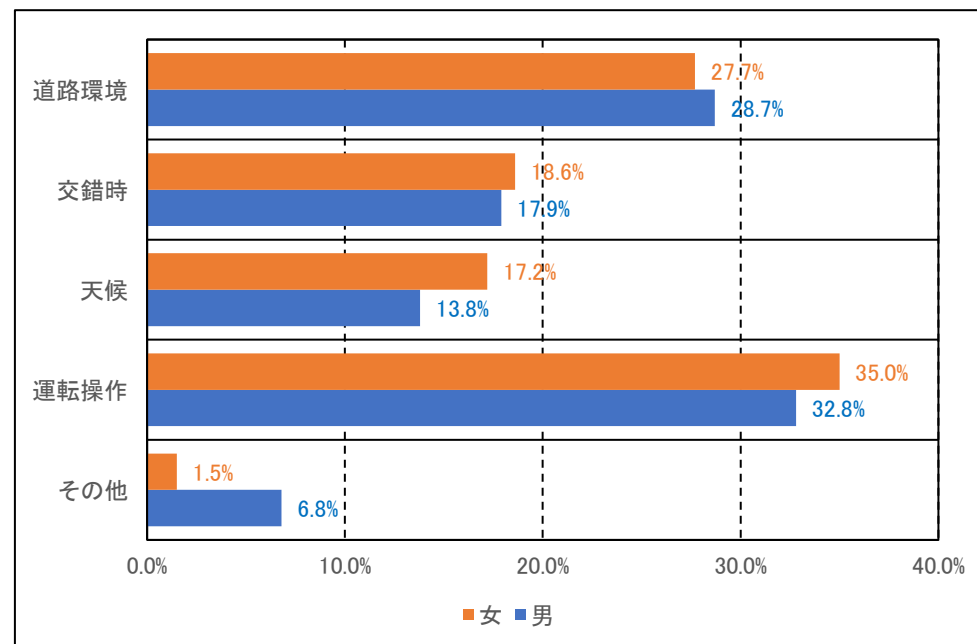
その他	運転操作	天候	交錯時	道路環境	計
4.7%	33.7%	15.1%	18.2%	28.4%	100.1%



性別全転倒事故件数に対する発生原因別件数

	道路環境	交錯時	天候	運転操作	その他	計
男	127	79	61	145	30	442
女	76	51	47	96	4	274
計	203	130	108	241	34	716

	その他	運転操作	天候	交錯時	道路環境	計
男	6.8%	32.8%	13.8%	17.9%	28.7%	100.0%
女	1.5%	35.0%	17.2%	18.6%	27.7%	100.0%



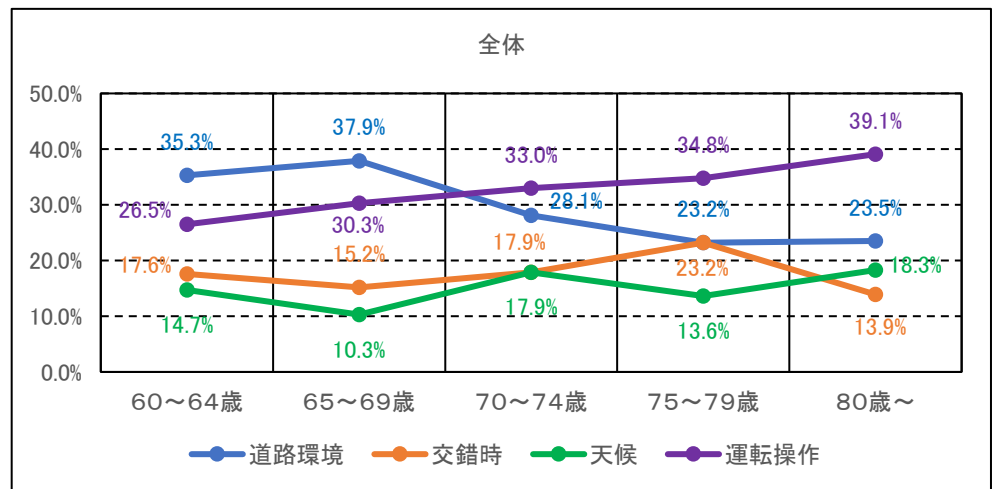
年代別全転倒事故件数に対する発生原因別件数

		道路環境	交錯時	天候	運転操作	その他	計
60～64歳	男	3	3	2	5	1	14
	女	9	3	3	4	1	20
	計	12	6	5	9	2	34
65～69歳	男	31	12	6	19	7	75
	女	24	10	9	25	2	70
	計	55	22	15	44	9	145
70～74歳	男	42	23	24	40	7	136
	女	21	17	16	34	0	88
	計	63	40	40	74	7	224
75～79歳	男	32	30	13	43	9	127
	女	14	16	14	26	1	71
	計	46	46	27	69	10	198
80歳～	男	19	11	16	38	6	90
	女	8	5	5	7	0	25
	計	27	16	21	45	6	115
事故件数 総計	男	127	79	61	145	30	442
	女	76	51	47	96	4	274
	計	203	130	108	241	34	716

		道路環境	交錯時	天候	運転操作	その他	計
60～64歳	男	21.4%	21.4%	14.3%	35.7%	7.1%	99.9%
	女	45.0%	15.0%	15.0%	20.0%	5.0%	100.0%
	計	35.3%	17.6%	14.7%	26.5%	5.9%	100.0%
65～69歳	男	41.3%	16.0%	8.0%	25.3%	9.3%	99.9%
	女	34.3%	14.3%	12.9%	35.7%	2.9%	100.1%
	計	37.9%	15.2%	10.3%	30.3%	6.2%	99.9%
70～74歳	男	30.9%	16.9%	17.6%	29.4%	5.1%	99.9%
	女	23.9%	19.3%	18.2%	38.6%	0.0%	100.0%
	計	28.1%	17.9%	17.9%	33.0%	3.1%	100.0%
75～79歳	男	25.2%	23.6%	10.2%	33.9%	7.1%	100.0%
	女	19.7%	22.5%	19.7%	36.0%	1.4%	99.3%
	計	23.2%	23.2%	13.6%	34.8%	5.1%	99.9%
80歳～	男	21.1%	12.2%	17.8%	42.2%	6.7%	100.0%
	女	32.0%	20.0%	20.0%	28.0%	0.0%	100.0%
	計	23.5%	13.9%	18.3%	39.1%	5.2%	100.0%
事故件数 総計	男	28.7%	17.9%	13.8%	32.8%	6.8%	100.0%
	女	27.7%	18.6%	17.2%	35.0%	1.5%	100.0%
	計	28.4%	18.2%	15.1%	33.7%	4.7%	100.1%

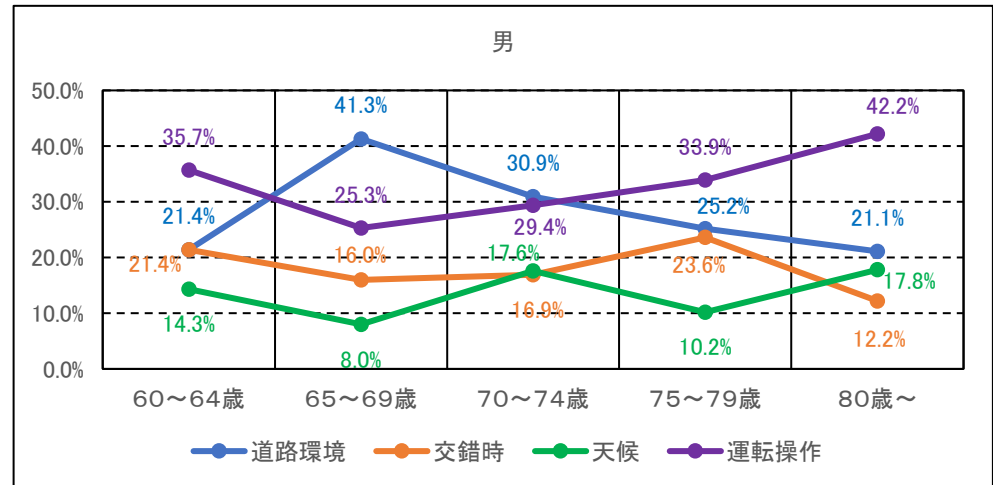
全体

	道路環境	交錯時	天候	運転操作
60～64歳	35.3%	17.6%	14.7%	26.5%
65～69歳	37.9%	15.2%	10.3%	30.3%
70～74歳	28.1%	17.9%	17.9%	33.0%
75～79歳	23.2%	23.2%	13.6%	34.8%
80歳～	23.5%	13.9%	18.3%	39.1%



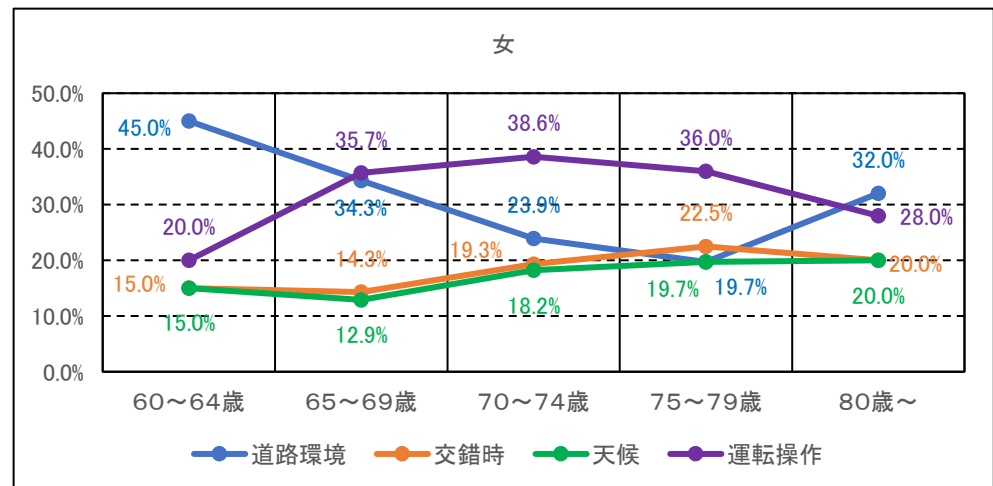
男

	道路環境	交錯時	天候	運転操作
60～64歳	21.4%	21.4%	14.3%	35.7%
65～69歳	41.3%	16.0%	8.0%	25.3%
70～74歳	30.9%	16.9%	17.6%	29.4%
75～79歳	25.2%	23.6%	10.2%	33.9%
80歳～	21.1%	12.2%	17.8%	42.2%



女

	道路環境	交錯時	天候	運転操作
60～64歳	45.0%	15.0%	15.0%	20.0%
65～69歳	34.3%	14.3%	12.9%	35.7%
70～74歳	23.9%	19.3%	18.2%	38.6%
75～79歳	19.7%	22.5%	19.7%	36.0%
80歳～	32.0%	20.0%	20.0%	28.0%



(2) 転倒事故を発生させる道路環境の状況内容

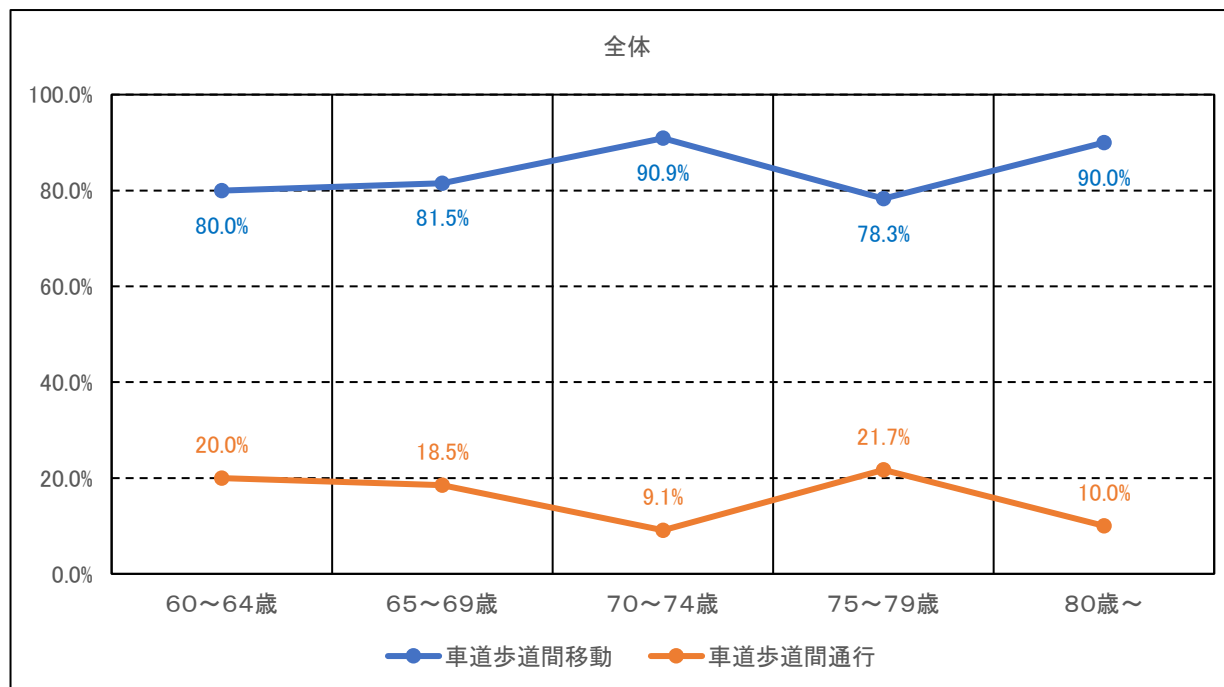
		車歩間	道路段差	路面異物	各種設備	地形	計
60～64歳	男	1	0	0	1	1	3
	女	4	3	1	1	0	9
	計	5	3	1	2	1	12
65～69歳	男	16	5	4	5	1	31
	女	11	6	2	4	1	24
	計	27	11	6	9	2	55
70～74歳	男	18	17	2	4	1	42
	女	4	8	1	5	3	21
	計	22	25	3	9	4	63
75～79歳	男	16	7	2	5	2	32
	女	7	3	0	2	2	14
	計	23	10	2	7	4	46
80歳～	男	7	2	2	6	2	19
	女	3	2	0	2	1	8
	計	10	4	2	8	3	27
事故件数 総計	男	58	31	10	21	7	127
	女	29	22	4	14	7	76
	計	87	53	14	35	14	203

		車歩間	道路段差	路面異物	各種設備	地形	計
60～64歳	男	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	99.9%
	女	44.4%	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	99.9%
	計	41.7%	25.0%	8.3%	16.7%	8.3%	100.0%
65～69歳	男	51.6%	16.1%	12.9%	16.1%	3.2%	99.9%
	女	45.8%	25.0%	8.3%	16.7%	4.2%	100.0%
	計	49.1%	20.0%	10.9%	16.4%	3.6%	100.0%
70～74歳	男	42.9%	40.5%	4.8%	9.5%	2.4%	100.1%
	女	19.0%	38.1%	4.8%	23.8%	14.3%	100.0%
	計	34.9%	39.7%	4.8%	14.3%	6.3%	100.0%
75～79歳	男	50.0%	21.9%	6.3%	15.6%	6.3%	100.1%
	女	50.0%	21.4%	0.0%	14.3%	14.3%	100.0%
	計	50.0%	21.7%	4.3%	15.2%	8.7%	99.9%
80歳～	男	36.8%	10.5%	10.5%	31.6%	10.5%	99.9%
	女	37.5%	25.0%	0.0%	25.0%	12.5%	100.0%
	計	37.0%	14.8%	7.4%	29.6%	11.1%	99.9%
事故件数 総計	男	45.7%	24.4%	7.9%	16.5%	5.5%	100.0%
	女	38.2%	28.9%	5.3%	18.4%	9.2%	100.0%
	計	42.9%	26.1%	6.9%	17.2%	6.9%	100.0%

年代別 転倒事故 道路環境 歩道車道間状況内容

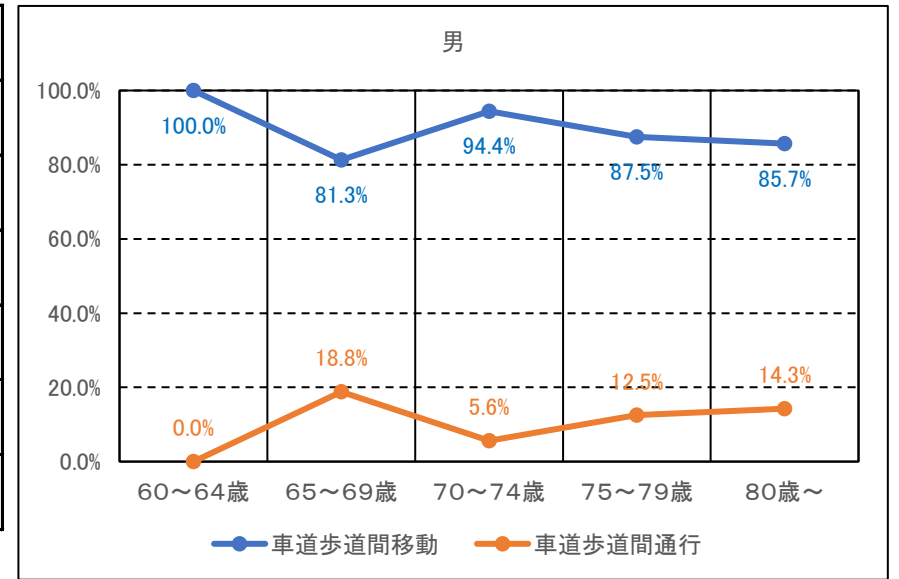
全体

	車道歩道間 移動	車道歩道間 通行	計		車道歩道間 移動	車道歩道間 通行	計
60～64歳	4	1	5	60～64歳	80.0%	20.0%	100.0%
65～69歳	22	5	27	65～69歳	81.5%	18.5%	100.0%
70～74歳	20	2	22	70～74歳	90.9%	9.1%	100.0%
75～79歳	18	5	23	75～79歳	78.3%	21.7%	100.0%
80歳～	9	1	10	80歳～	90.0%	10.0%	100.0%
計	73	14	87	計	83.9%	16.1%	100.0%



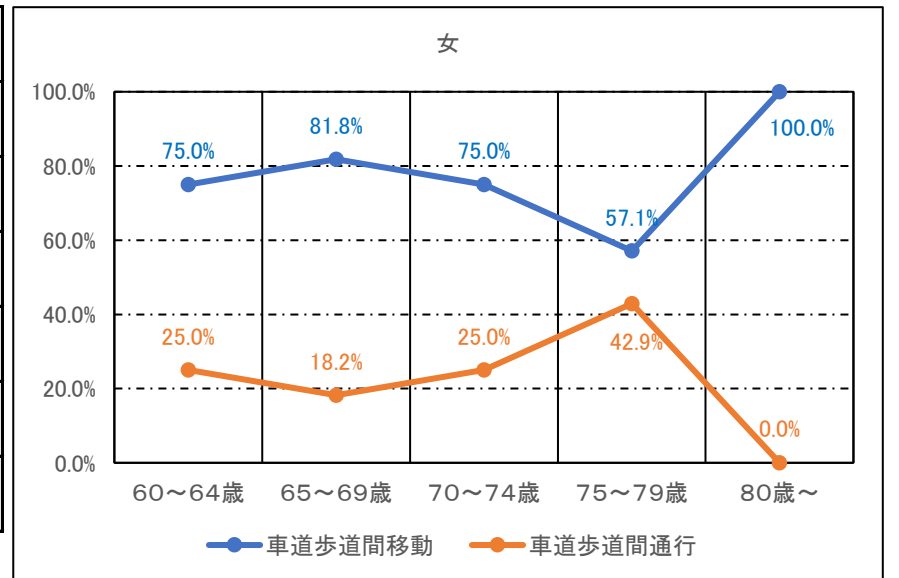
男

	車道歩道間移動	車道歩道間通行	計		車道歩道間移動	車道歩道間通行	計
60～64歳	1	0	1	60～64歳	100.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	13	3	16	65～69歳	81.3%	18.8%	100.1%
70～74歳	17	1	18	70～74歳	94.4%	5.6%	100.0%
75～79歳	14	2	16	75～79歳	87.5%	12.5%	100.0%
80歳～	6	1	7	80歳～	85.7%	14.3%	100.0%
計	51	7	58	計	87.9%	12.1%	100.0%



女

	車道歩道間移動	車道歩道間通行	計		車道歩道間移動	車道歩道間通行	計
60～64歳	3	1	4	60～64歳	75.0%	25.0%	100.0%
65～69歳	9	2	11	65～69歳	81.8%	18.2%	100.0%
70～74歳	3	1	4	70～74歳	75.0%	25.0%	100.0%
75～79歳	4	3	7	75～79歳	57.1%	42.9%	100.0%
80歳～	3	0	3	80歳～	100.0%	0.0%	100.0%
計	22	7	29	計	75.9%	24.1%	100.0%

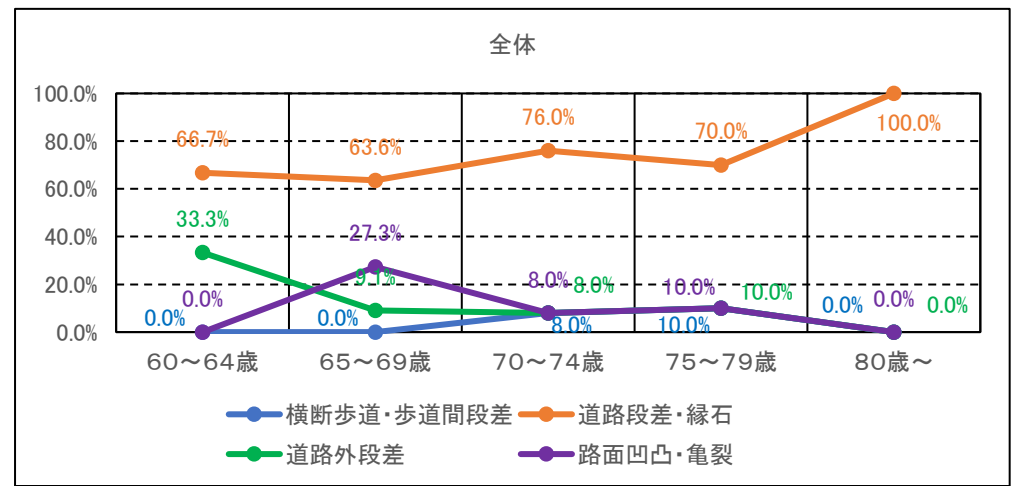


年代別 転倒事故 道路環境 道路段差状況内容

		横断歩道・歩道間段差	道路段差・縁石	道路外段差	路面凹凸・亀裂	計			横断歩道・歩道間段差	道路段差・縁石	道路外段差	路面凹凸・亀裂	計
60～64歳	男	0	0	0	0	0	60～64歳	男	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	0	2	1	0	3		女	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
	計	0	2	1	0	3		計	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	0	4	0	1	5	65～69歳	男	0.0%	80.0%	0.0%	20.0%	100.0%
	女	0	3	1	2	6		女	0.0%	50.0%	16.7%	33.3%	100.0%
	計	0	7	1	3	11		計	0.0%	63.6%	9.1%	27.3%	100.0%
70～74歳	男	2	12	2	1	17	70～74歳	男	11.8%	70.6%	11.8%	5.9%	100.1%
	女	0	7	0	1	8		女	0.0%	87.5%	0.0%	12.5%	100.0%
	計	2	19	2	2	25		計	8.0%	76.0%	8.0%	8.0%	100.0%
75～79歳	男	1	5	0	1	7	75～79歳	男	14.3%	71.4%	0.0%	14.3%	100.0%
	女	0	2	1	0	3		女	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
	計	1	7	1	1	10		計	10.0%	70.0%	10.0%	10.0%	100.0%
80歳～	男	0	2	0	0	2	80歳～	男	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0	2	0	0	2		女	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	0	4	0	0	4		計	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
事故件数 総計	男	3	23	2	3	31	事故件数 総計	男	9.7%	74.2%	6.5%	9.7%	100.1%
	女	0	16	3	3	22		女	0.0%	72.7%	13.6%	13.6%	99.9%
	計	3	39	5	6	53		計	5.7%	73.6%	9.4%	11.3%	100.0%

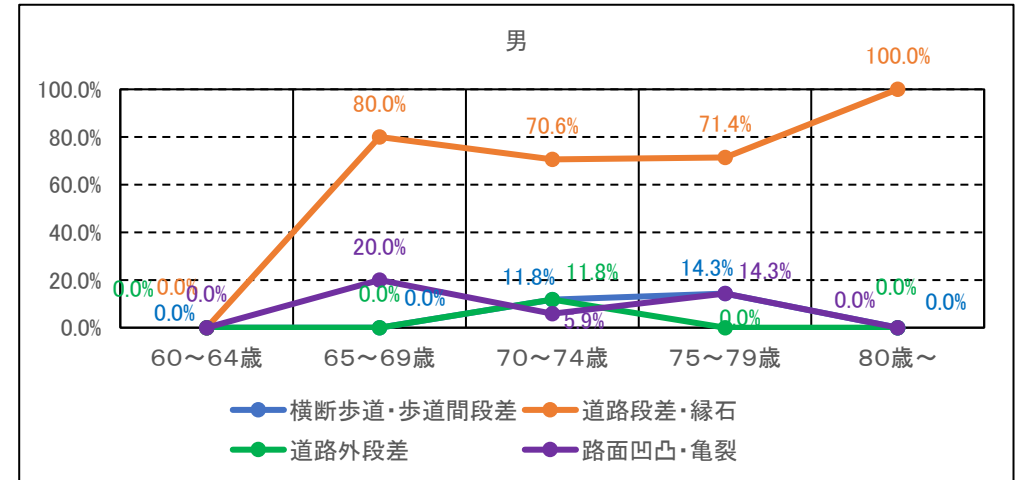
全体

	横断歩道・歩道間段差	道路段差・縁石	道路外段差	路面凹凸・亀裂
60～64歳	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
65～69歳	0.0%	63.6%	9.1%	27.3%
70～74歳	8.0%	76.0%	8.0%	8.0%
75～79歳	10.0%	70.0%	10.0%	10.0%
80歳～	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



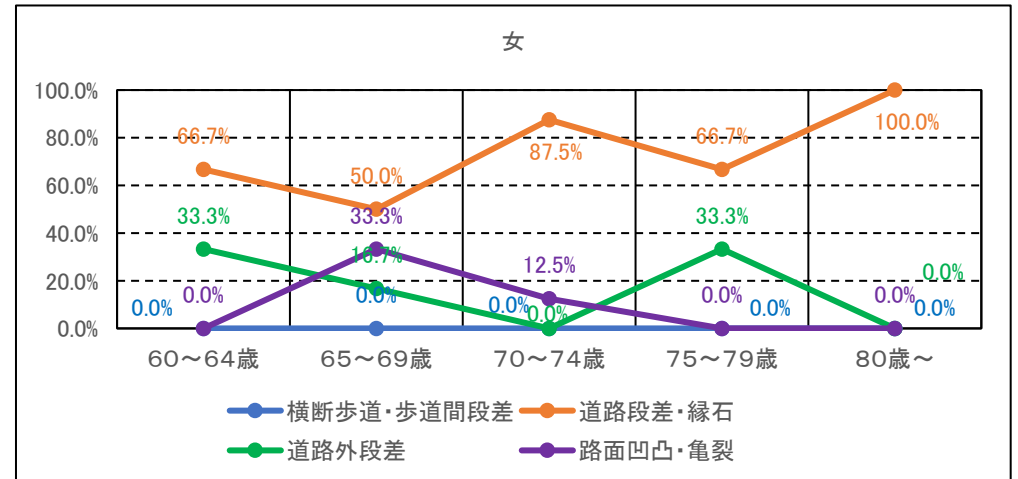
男

	横断歩道・歩道間段差	道路段差・縁石	道路外段差	路面凹凸・亀裂
60～64歳	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	0.0%	80.0%	0.0%	20.0%
70～74歳	11.8%	70.6%	11.8%	5.9%
75～79歳	14.3%	71.4%	0.0%	14.3%
80歳～	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



女

	横断歩道・歩道間段差	道路段差・縁石	道路外段差	路面凹凸・亀裂
60～64歳	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
65～69歳	0.0%	50.0%	16.7%	33.3%
70～74歳	0.0%	87.5%	0.0%	12.5%
75～79歳	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
80歳～	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



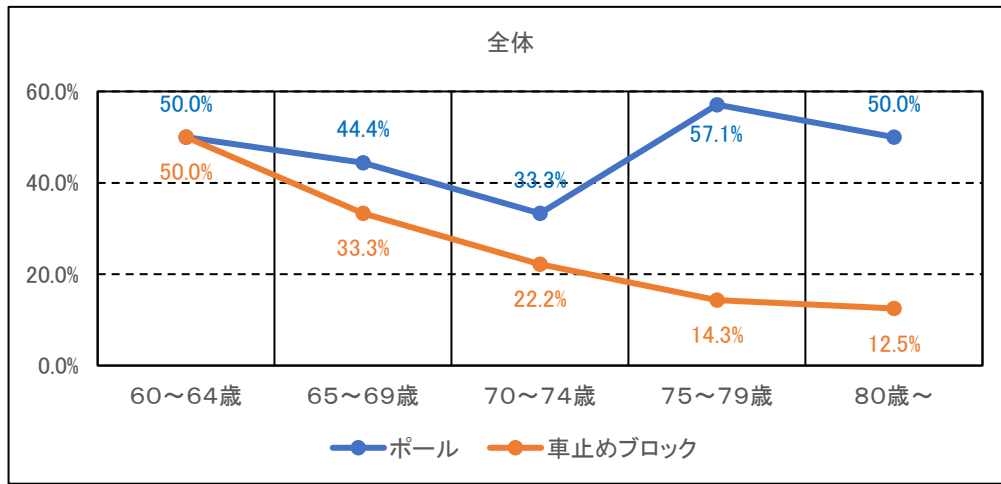
年代別 転倒事故 道路環境 各種設備内容状況内容

		ポール	車止めブロック	ガードレール・側溝	点字ブロック	マンホール	計
60～64歳	男	1	0	0	0	0	1
	女	0	1	0	0	0	1
	計	1	1	0	0	0	2
65～69歳	男	2	2	0	1	0	5
	女	2	1	0	1	0	4
	計	4	3	0	2	0	9
70～74歳	男	0	1	1	1	1	4
	女	3	1	0	1	0	5
	計	3	2	1	2	1	9
75～79歳	男	3	1	0	1	0	5
	女	1	0	0	0	1	2
	計	4	1	0	1	1	7
80歳～	男	3	1	2	0	0	6
	女	1	0	1	0	0	2
	計	4	1	3	0	0	8
事故件数 総計	男	9	5	3	3	1	21
	女	7	3	1	2	1	14
	計	16	8	4	5	2	35

		ポール	車止めブロック	ガードレール・側溝	点字ブロック	マンホール	計
60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	40.0%	40.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
	女	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
	計	44.4%	33.3%	0.0%	22.2%	0.0%	99.9%
70～74歳	男	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	100.0%
	女	60.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
	計	33.3%	22.2%	11.1%	22.2%	11.1%	99.9%
75～79歳	男	60.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
	女	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	計	57.1%	14.3%	0.0%	14.3%	14.3%	100.0%
80歳～	男	50.0%	16.7%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	12.5%	37.5%	0.0%	0.0%	100.0%
事故件数 総計	男	42.9%	23.8%	14.3%	14.3%	4.8%	100.1%
	女	50.0%	21.4%	7.1%	14.3%	7.1%	99.9%
	計	45.7%	22.9%	11.4%	14.3%	5.7%	100.0%

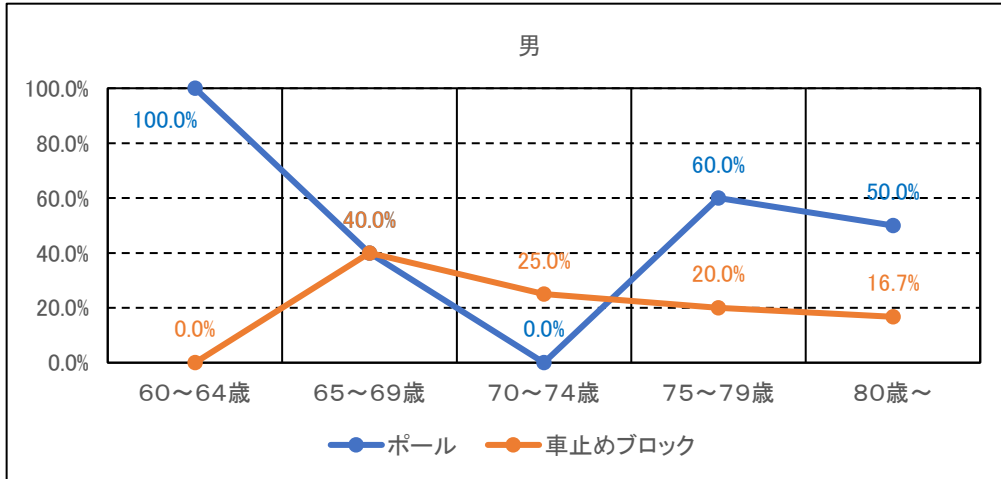
全体

	ポール	車止めブロック
60～64歳	50.0%	50.0%
65～69歳	44.4%	33.3%
70～74歳	33.3%	22.2%
75～79歳	57.1%	14.3%
80歳～	50.0%	12.5%



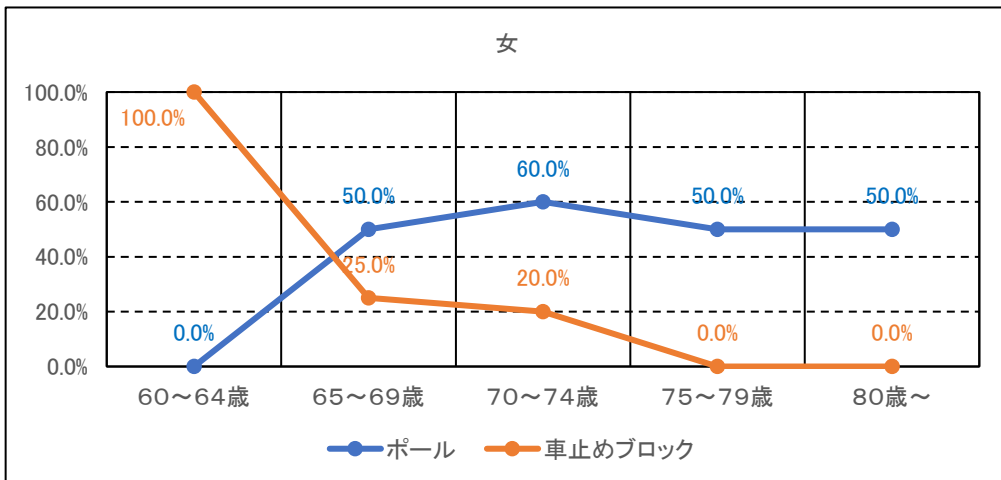
男

	ポール	車止めブロック
60～64歳	100.0%	0.0%
65～69歳	40.0%	40.0%
70～74歳	0.0%	25.0%
75～79歳	60.0%	20.0%
80歳～	50.0%	16.7%



女

	ポール	車止めブロック
60～64歳	0.0%	100.0%
65～69歳	50.0%	25.0%
70～74歳	60.0%	20.0%
75～79歳	50.0%	0.0%
80歳～	50.0%	0.0%



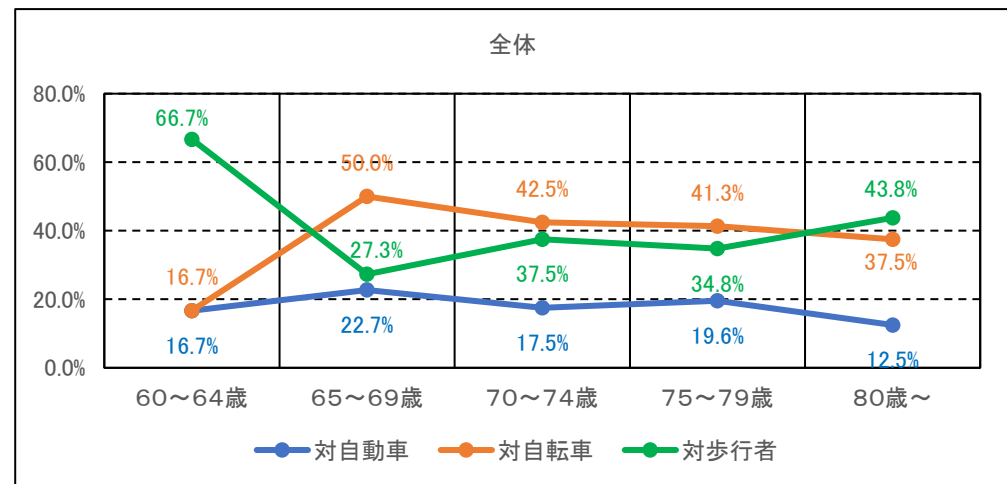
(3) 転倒事故を発生させる交錯時の状況内容

		対自動車	対自転車	対歩行者	対バイク	対動物	計
60～64歳	男	1	0	2	0	0	3
	女	0	1	2	0	0	3
	計	1	1	4	0	0	6
65～69歳	男	4	4	4	0	0	12
	女	1	7	2	0	0	10
	計	5	11	6	0	0	22
70～74歳	男	4	7	11	0	1	23
	女	3	10	4	0	0	17
	計	7	17	15	0	1	40
75～79歳	男	7	11	11	0	1	30
	女	2	8	5	1	0	16
	計	9	19	16	1	1	46
80歳～	男	1	4	5	0	1	11
	女	1	2	2	0	0	5
	計	2	6	7	0	1	16
事故件数 総計	男	17	26	33	0	3	79
	女	7	28	15	1	0	51
	計	24	54	48	1	3	130

		対自動車	対自転車	対歩行者	対バイク	対動物	計
60～64歳	男	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	16.7%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	100.1%
65～69歳	男	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	99.9%
	女	10.0%	70.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	22.7%	50.0%	27.3%	0.0%	0.0%	100.0%
70～74歳	男	17.4%	30.4%	47.8%	0.0%	4.3%	99.9%
	女	17.6%	58.8%	23.5%	0.0%	0.0%	99.9%
	計	17.5%	42.5%	37.5%	0.0%	2.5%	100.0%
75～79歳	男	23.3%	36.7%	36.7%	0.0%	3.3%	100.0%
	女	12.5%	50.0%	31.3%	6.3%	0.0%	100.1%
	計	19.6%	41.3%	34.8%	2.2%	2.2%	100.1%
80歳～	男	9.1%	36.4%	45.5%	0.0%	9.1%	100.1%
	女	20.0%	40.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	12.5%	37.5%	43.8%	0.0%	6.4%	100.1%
事故件数 総計	男	21.5%	32.9%	41.8%	0.0%	3.8%	100.0%
	女	13.7%	54.9%	29.4%	2.0%	0.0%	100.0%
	計	18.5%	41.5%	36.9%	0.8%	2.3%	100.0%

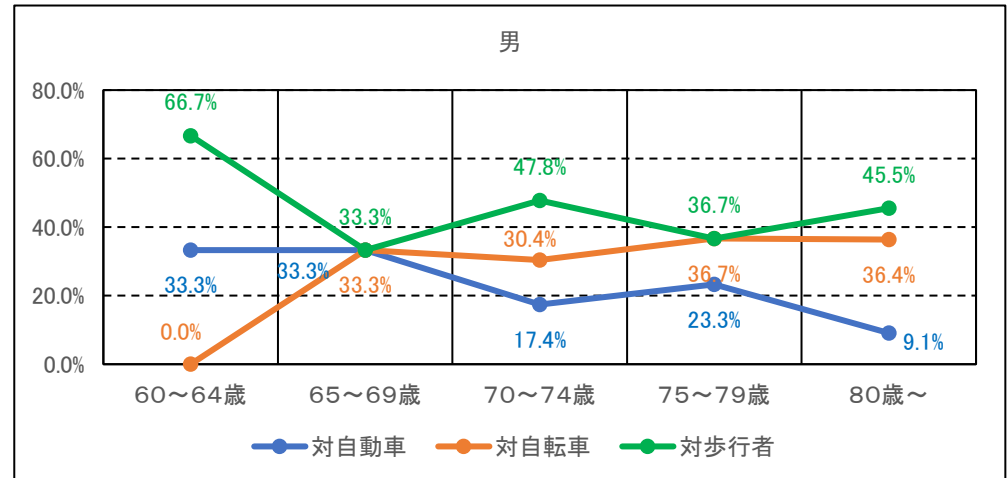
全体

	对自動車	对自転車	对歩行者
60～64歳	16.7%	16.7%	66.7%
65～69歳	22.7%	50.0%	27.3%
70～74歳	17.5%	42.5%	37.5%
75～79歳	19.6%	41.3%	34.8%
80歳～	12.5%	37.5%	43.8%



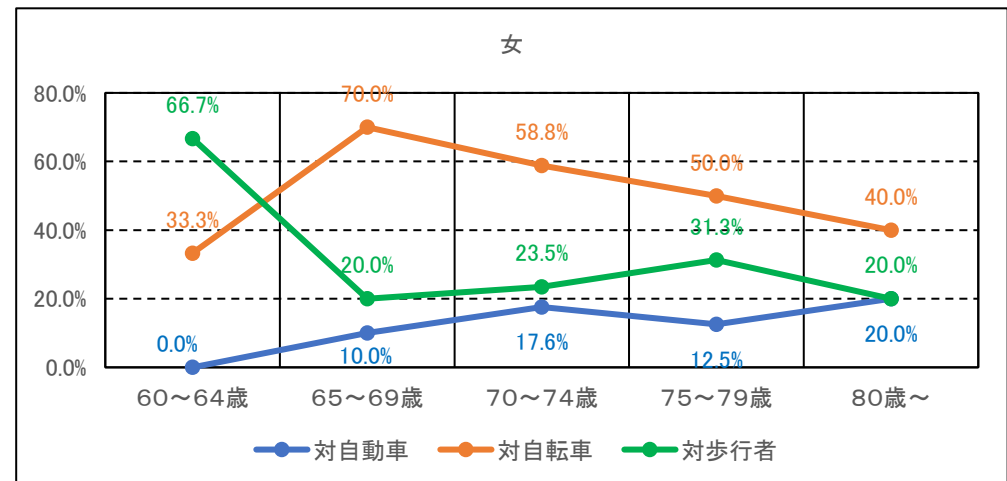
男

	对自動車	对自転車	对歩行者
60～64歳	33.3%	0.0%	66.7%
65～69歳	33.3%	33.3%	33.3%
70～74歳	17.4%	30.4%	47.8%
75～79歳	23.3%	36.7%	36.7%
80歳～	9.1%	36.4%	45.5%



女

	对自動車	对自転車	对歩行者
60～64歳	0.0%	33.3%	66.7%
65～69歳	10.0%	70.0%	20.0%
70～74歳	17.6%	58.8%	23.5%
75～79歳	12.5%	50.0%	31.3%
80歳～	20.0%	40.0%	20.0%



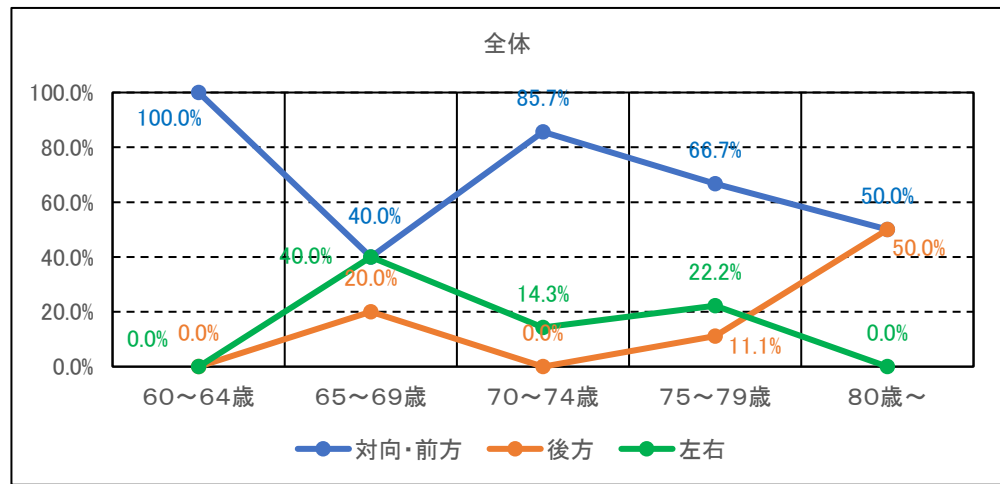
年代別 転倒事故 交錯時 対自動車 相手進行方向内容

		対向・前方	後方	左右	計
60～64歳	男	1	0	0	1
	女	0	0	0	0
	計	1	0	0	1
65～69歳	男	2	1	1	4
	女	0	0	1	1
	計	2	1	2	5
70～74歳	男	4	0	0	4
	女	2	0	1	3
	計	6	0	1	7
75～79歳	男	5	1	1	7
	女	1	0	1	2
	計	6	1	2	9
80歳～	男	0	1	0	1
	女	1	0	0	1
	計	1	1	0	2
事故件数 総計	男	12	3	2	17
	女	4	0	3	7
	計	16	3	5	24

		対向・前方	後方	左右	計
60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
	女	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
	計	40.0%	20.0%	40.0%	100.0%
70～74歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	66.7%	0.0%	33.3%	100.0%
	計	85.7%	0.0%	14.3%	100.0%
75～79歳	男	71.4%	14.3%	14.3%	100.0%
	女	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	計	66.7%	11.1%	22.2%	100.0%
80歳～	男	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	女	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
事故件数 総計	男	70.6%	17.6%	11.8%	100.0%
	女	57.1%	0.0%	42.9%	100.0%
	計	66.7%	12.5%	20.8%	100.0%

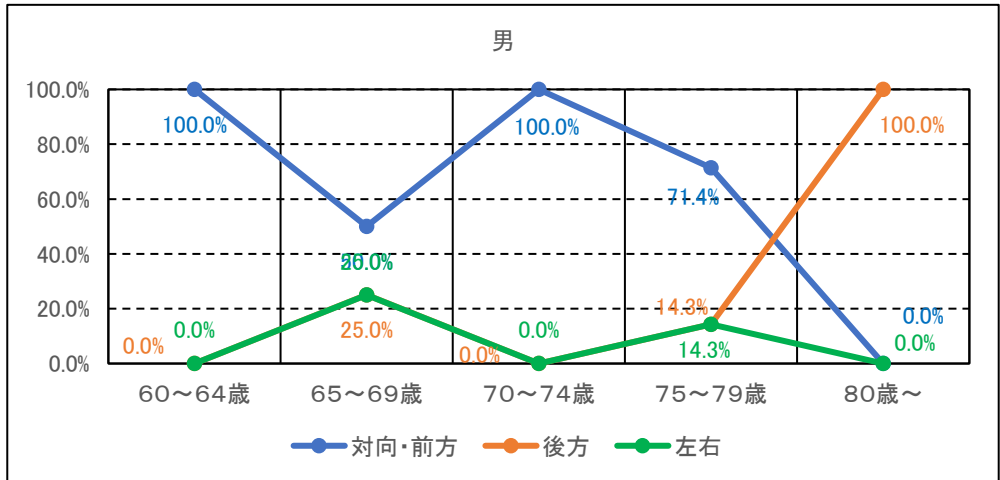
全体

	対向・前方	後方	左右
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	40.0%	20.0%	40.0%
70～74歳	85.7%	0.0%	14.3%
75～79歳	66.7%	11.1%	22.2%
80歳～	50.0%	50.0%	0.0%



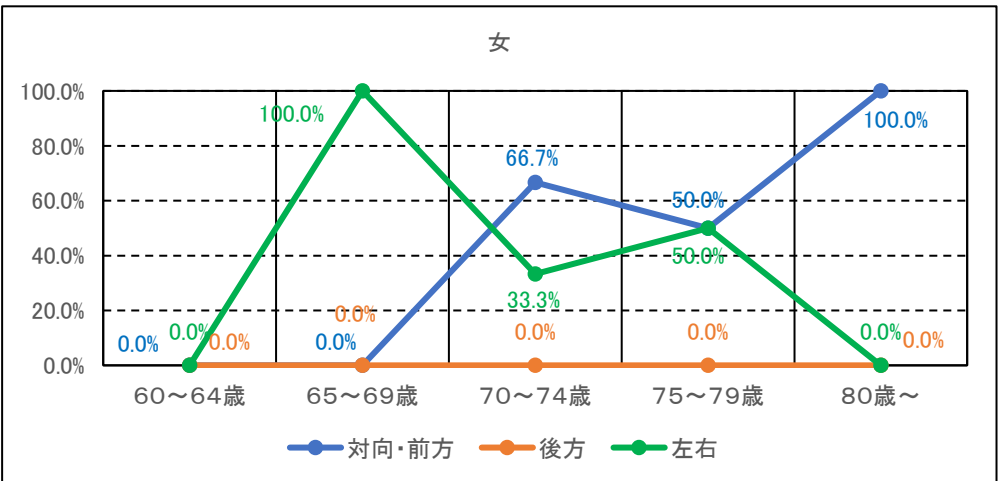
男

	対向・前方	後方	左右
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	50.0%	25.0%	25.0%
70～74歳	100.0%	0.0%	0.0%
75～79歳	71.4%	14.3%	14.3%
80歳～	0.0%	100.0%	0.0%



女

	対向・前方	後方	左右
60～64歳	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	0.0%	0.0%	100.0%
70～74歳	66.7%	0.0%	33.3%
75～79歳	50.0%	0.0%	50.0%
80歳～	100.0%	0.0%	0.0%

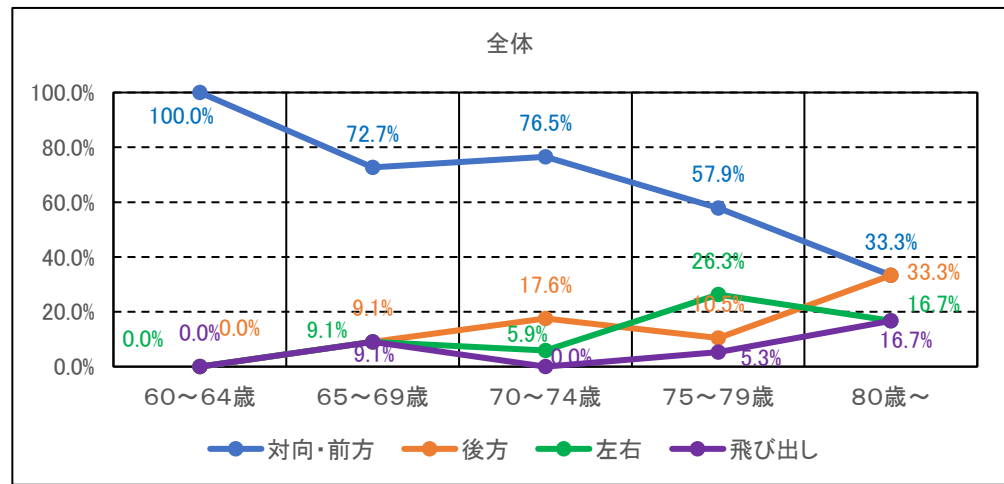


年代別 転倒事故 交錯時 対自転車 相手進行方向内容

		対向・前方	後方	左右	飛び出し	計			対向・前方	後方	左右	飛び出し	計
60～64歳	男	0	0	0	0	0	60～64歳	男	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女	1	0	0	0	1		女	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	1	0	0	0	1		計	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	4	0	0	0	4	65～69歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	4	1	1	1	7		女	57.1%	14.3%	14.3%	14.3%	100.0%
	計	8	1	1	1	11		計	72.7%	9.1%	9.1%	9.1%	100.0%
70～74歳	男	5	2	0	0	7	70～74歳	男	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	8	1	1	0	10		女	80.0%	10.0%	10.0%	0.0%	100.0%
	計	13	3	1	0	17		計	76.5%	17.6%	5.9%	0.0%	100.0%
75～79歳	男	5	2	3	1	11	75～79歳	男	45.5%	18.2%	27.3%	9.1%	100.1%
	女	6	0	2	0	8		女	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
	計	11	2	5	1	19		計	57.9%	10.5%	26.3%	5.3%	100.0%
80歳～	男	1	1	1	1	4	80歳～	男	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	100.0%
	女	1	1	0	0	2		女	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	2	2	1	1	6		計	33.3%	33.3%	16.7%	16.7%	100.0%
事故件数 総計	男	15	5	4	2	26	事故件数 総計	男	57.7%	19.2%	15.4%	7.7%	100.0%
	女	20	3	4	1	28		女	71.4%	10.7%	14.3%	3.6%	100.0%
	計	35	8	8	3	54		計	64.8%	14.8%	14.8%	5.6%	100.0%

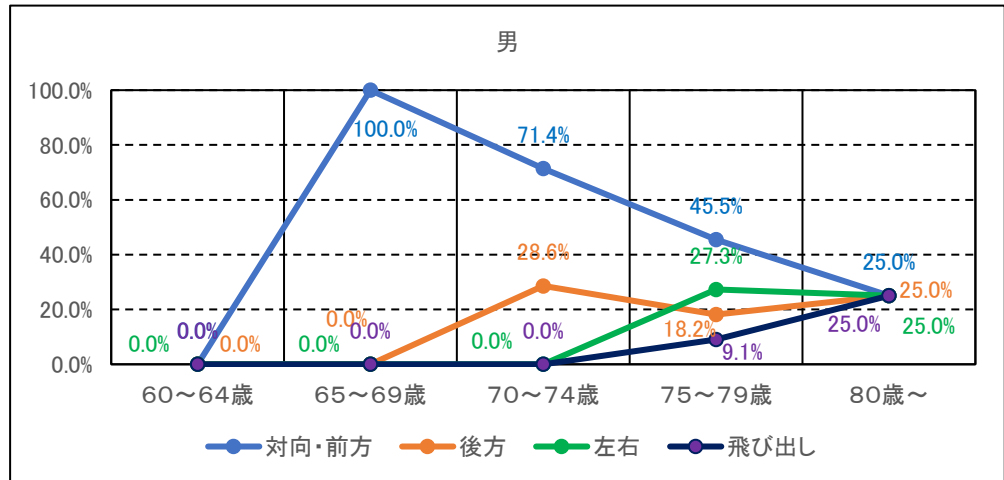
全体

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	72.7%	9.1%	9.1%	9.1%
70～74歳	76.5%	17.6%	5.9%	0.0%
75～79歳	57.9%	10.5%	26.3%	5.3%
80歳～	33.3%	33.3%	16.7%	16.7%



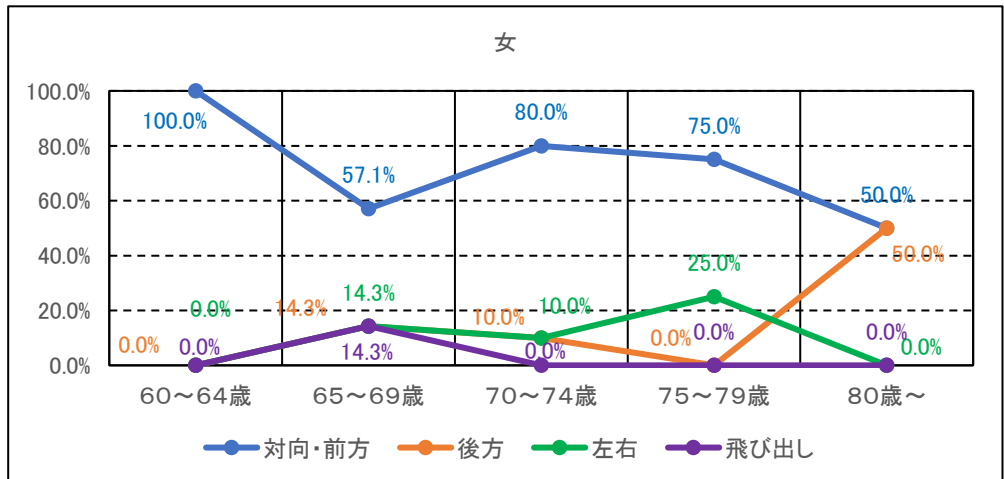
男

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
70～74歳	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%
75～79歳	45.5%	18.2%	27.3%	9.1%
80歳～	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%



女

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	57.1%	14.3%	14.3%	14.3%
70～74歳	80.0%	10.0%	10.0%	0.0%
75～79歳	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%
80歳～	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%

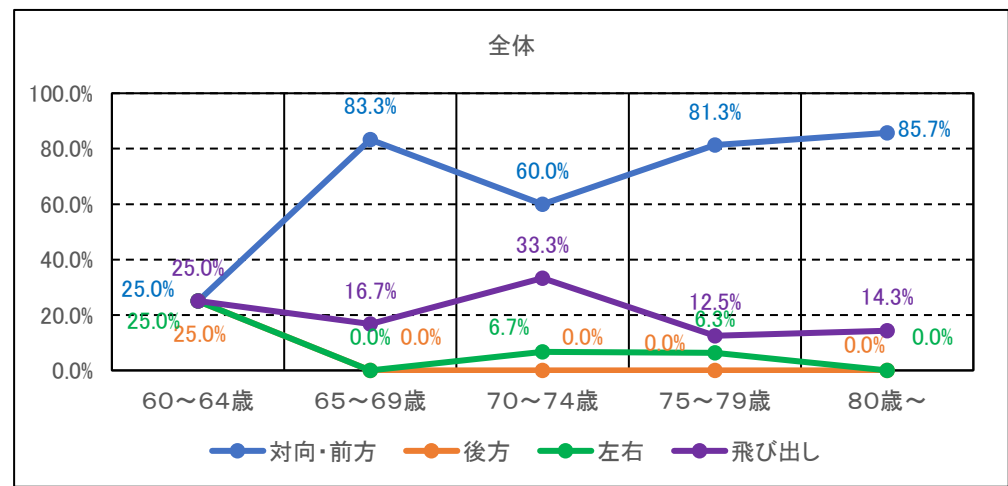


年代別 転倒事故 交錯時 対歩行者 相手進行方向内容

		対向・前方	後方	左右	飛び出し	計			対向・前方	後方	左右	飛び出し	計
60～64歳	男	1	0	0	1	2	60～64歳	男	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	女	0	1	1	0	2		女	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
	計	1	1	1	1	4		計	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	100.0%
65～69歳	男	3	0	0	1	4	65～69歳	男	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%
	女	2	0	0	0	2		女	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	5	0	0	1	6		計	83.3%	0.0%	0.0%	16.7%	100.0%
70～74歳	男	7	0	1	3	11	70～74歳	男	63.6%	0.0%	9.1%	27.3%	100.0%
	女	2	0	0	2	4		女	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	計	9	0	1	5	15		計	60.0%	0.0%	6.7%	33.3%	100.0%
75～79歳	男	9	0	1	1	11	75～79歳	男	81.8%	0.0%	9.1%	9.1%	100.0%
	女	4	0	0	1	5		女	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%	100.0%
	計	13	0	1	2	16		計	81.3%	0.0%	6.3%	12.5%	100.1%
80歳～	男	4	0	0	1	5	80歳～	男	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%	100.0%
	女	2	0	0	0	2		女	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	6	0	0	1	7		計	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%	100.0%
事故件数 総計	男	24	0	2	7	33	事故件数 総計	男	72.7%	0.0%	6.1%	21.2%	100.0%
	女	10	1	1	3	15		女	66.7%	6.7%	6.7%	20.0%	100.1%
	計	34	1	3	10	48		計	70.8%	2.1%	6.3%	20.8%	100.0%

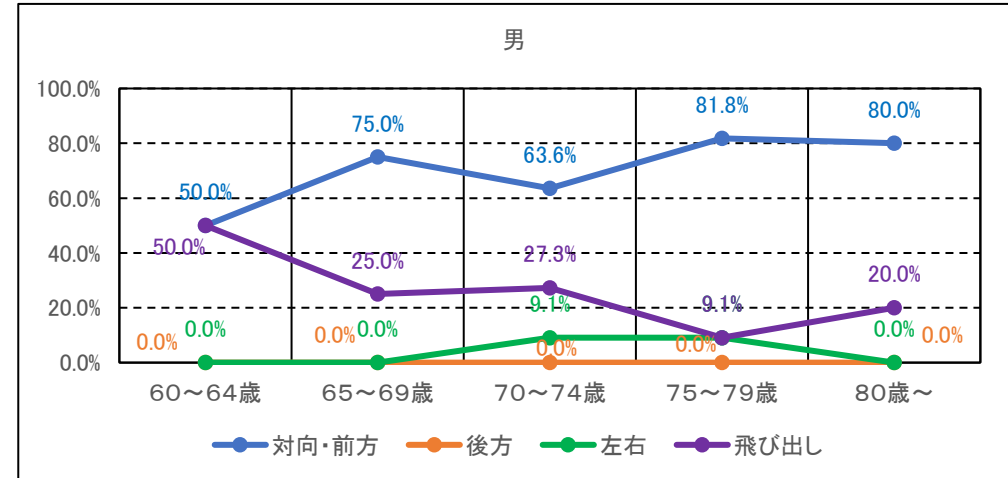
全体

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%
65～69歳	83.3%	0.0%	0.0%	16.7%
70～74歳	60.0%	0.0%	6.7%	33.3%
75～79歳	81.3%	0.0%	6.3%	12.5%
80歳～	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%



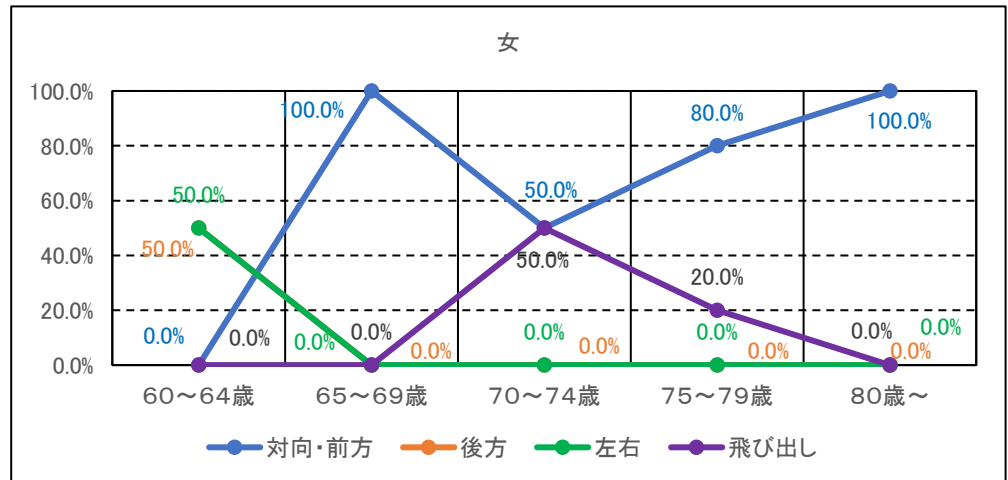
男

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
65～69歳	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%
70～74歳	63.6%	0.0%	9.1%	27.3%
75～79歳	81.8%	0.0%	9.1%	9.1%
80歳～	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%



女

	対向・前方	後方	左右	飛び出し
60～64歳	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
65～69歳	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
70～74歳	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
75～79歳	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%
80歳～	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



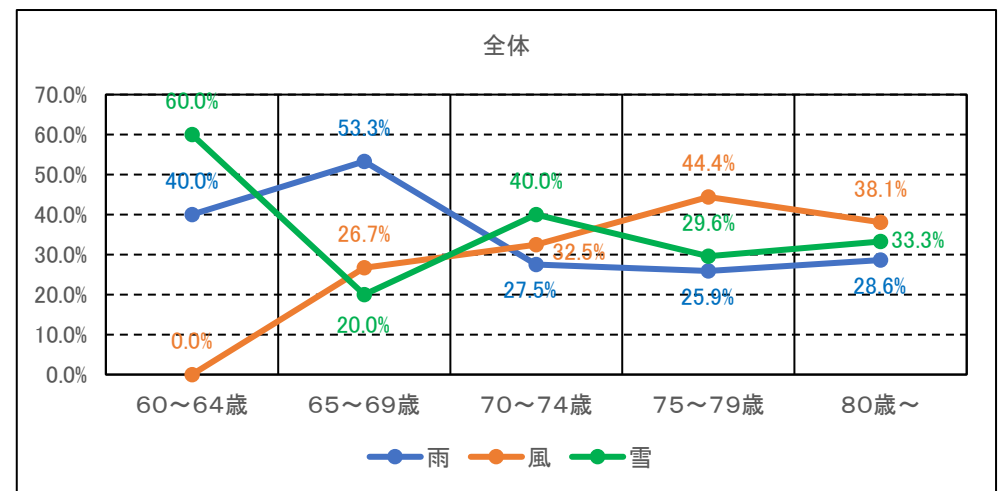
(4) 転倒事故を発生させる天候の状況内容

		雨	風	雪	計
60～64歳	男	1	0	1	2
	女	1	0	2	3
	計	2	0	3	5
65～69歳	男	4	1	1	6
	女	4	3	2	9
	計	8	4	3	15
70～74歳	男	8	8	8	24
	女	3	5	8	16
	計	11	13	16	40
75～79歳	男	5	4	4	13
	女	2	8	4	14
	計	7	12	8	27
80歳～	男	5	7	4	16
	女	1	1	3	5
	計	6	8	7	21
事故件数 総計	男	23	20	18	61
	女	11	17	19	47
	計	34	37	37	108

		雨	風	雪	計
60～64歳	男	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	女	33.3%	0.0%	66.7%	100.0%
	計	40.0%	0.0%	60.0%	100.0%
65～69歳	男	66.7%	16.7%	16.7%	100.1%
	女	44.4%	33.3%	22.2%	99.9%
	計	53.3%	26.7%	20.0%	100.0%
70～74歳	男	33.3%	33.3%	33.3%	99.9%
	女	18.8%	31.3%	50.0%	100.1%
	計	27.5%	32.5%	40.0%	100.0%
75～79歳	男	38.5%	30.8%	30.8%	100.1%
	女	14.3%	57.1%	28.6%	100.0%
	計	25.9%	44.4%	29.6%	99.9%
80歳～	男	31.3%	43.8%	25.0%	100.1%
	女	20.0%	20.0%	60.0%	100.0%
	計	28.6%	38.1%	33.3%	100.0%
事故件数 総計	男	37.7%	32.8%	29.5%	100.0%
	女	23.4%	36.2%	40.4%	100.0%
	計	31.5%	34.3%	34.3%	100.1%

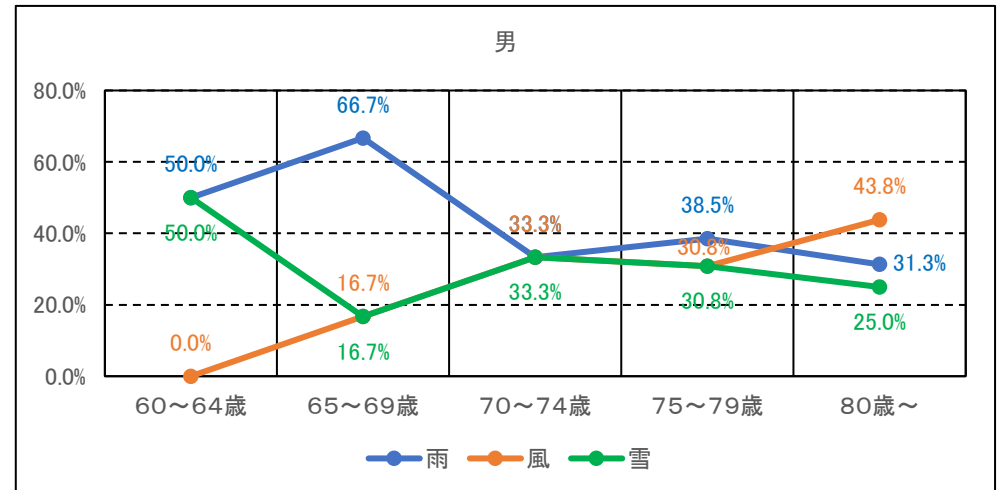
全体

	雨	風	雪
60～64歳	40.0%	0.0%	60.0%
65～69歳	53.3%	26.7%	20.0%
70～74歳	27.5%	32.5%	40.0%
75～79歳	25.9%	44.4%	29.6%
80歳～	28.6%	38.1%	33.3%



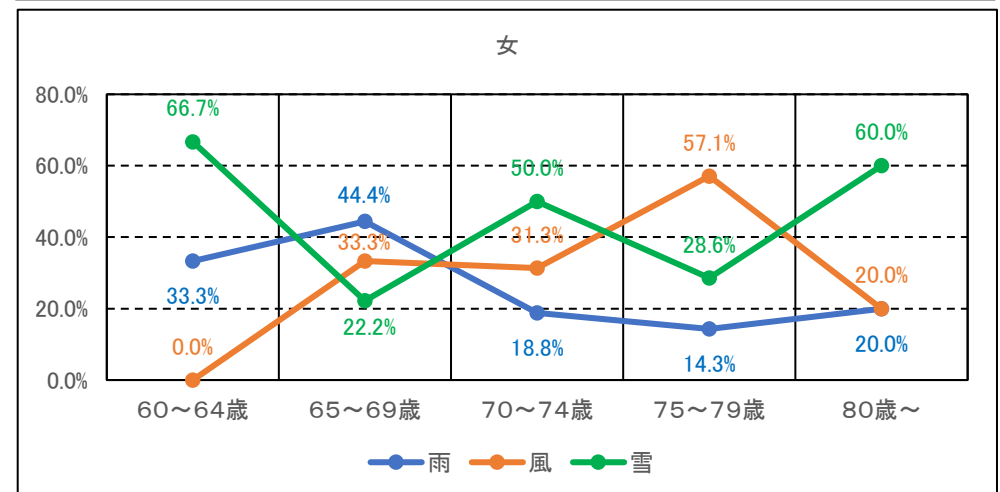
男

	雨	風	雪
60～64歳	50.0%	0.0%	50.0%
65～69歳	66.7%	16.7%	16.7%
70～74歳	33.3%	33.3%	33.3%
75～79歳	38.5%	30.8%	30.8%
80歳～	31.3%	43.8%	25.0%



女

	雨	風	雪
60～64歳	33.3%	0.0%	66.7%
65～69歳	44.4%	33.3%	22.2%
70～74歳	18.8%	31.3%	50.0%
75～79歳	14.3%	57.1%	28.6%
80歳～	20.0%	20.0%	60.0%



(5) 転倒事故を発生させる運転操作時の状況内容

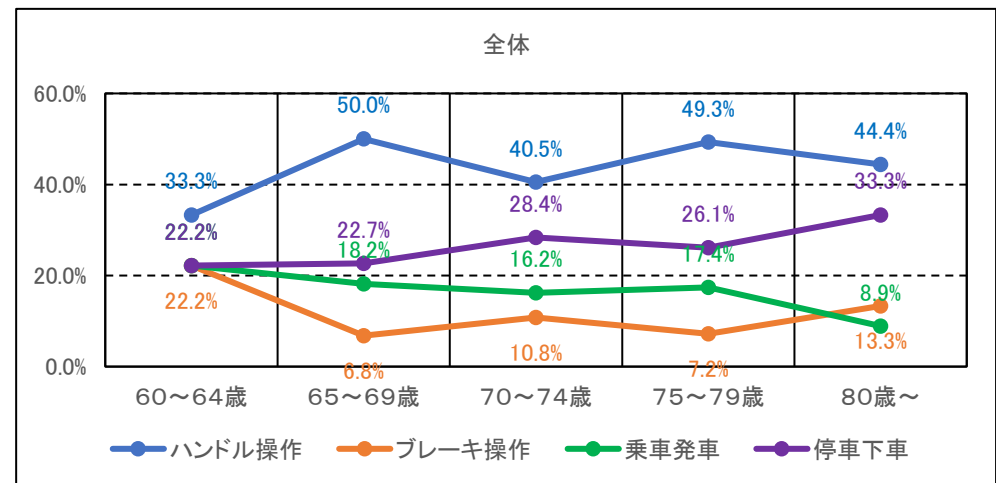
①全体の状況内容

		ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車発車	停車下車	ペダル操作	計
60～64歳	男	1	1	2	1	0	5
	女	2	1	0	1	0	4
	計	3	2	2	2	0	9
65～69歳	男	11	2	3	2	1	19
	女	11	1	5	8	0	25
	計	22	3	8	10	1	44
70～74歳	男	16	6	7	10	1	40
	女	14	2	5	11	2	34
	計	30	8	12	21	3	74
75～79歳	男	22	4	11	6	0	43
	女	12	1	1	12	0	26
	計	34	5	12	18	0	69
80歳～	男	18	5	4	11	0	38
	女	2	1	0	4	0	7
	計	20	6	4	15	0	45
事故件数 総計	男	68	18	27	30	2	145
	女	41	6	11	36	2	96
	計	109	24	38	66	4	241

		ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車発車	停車下車	ペダル操作	計
60～64歳	男	20.0%	20.0%	40.0%	20.0%	0.0%	100.0%
	女	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
	計	33.3%	22.2%	22.2%	22.2%	0.0%	99.9%
65～69歳	男	57.9%	10.5%	15.8%	10.5%	5.3%	100.0%
	女	44.0%	4.0%	20.0%	32.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	6.8%	18.2%	22.7%	2.3%	100.0%
70～74歳	男	40.0%	15.0%	17.5%	25.0%	2.5%	100.0%
	女	41.2%	5.9%	14.7%	32.4%	5.9%	100.1%
	計	40.5%	10.8%	16.2%	28.4%	4.1%	100.0%
75～79歳	男	51.2%	9.3%	25.6%	14.0%	0.0%	100.1%
	女	46.2%	3.8%	3.8%	46.2%	0.0%	100.0%
	計	49.3%	7.2%	17.4%	26.1%	0.0%	100.0%
80歳～	男	47.4%	13.2%	10.5%	28.9%	0.0%	100.0%
	女	28.6%	14.3%	0.0%	57.1%	0.0%	100.0%
	計	44.4%	13.3%	8.9%	33.3%	0.0%	99.9%
事故件数 総計	男	46.9%	12.4%	18.6%	20.7%	1.4%	100.0%
	女	42.7%	6.3%	11.5%	37.5%	2.1%	100.1%
	計	45.2%	10.0%	15.8%	27.4%	1.7%	100.1%

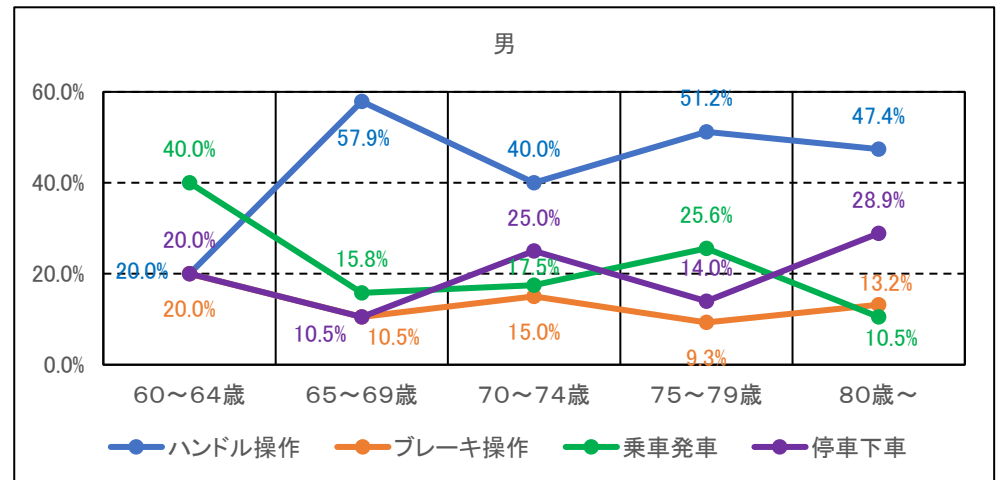
全体

	ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車発車	停車下車
60～64歳	33.3%	22.2%	22.2%	22.2%
65～69歳	50.0%	6.8%	18.2%	22.7%
70～74歳	40.5%	10.8%	16.2%	28.4%
75～79歳	49.3%	7.2%	17.4%	26.1%
80歳～	44.4%	13.3%	8.9%	33.3%



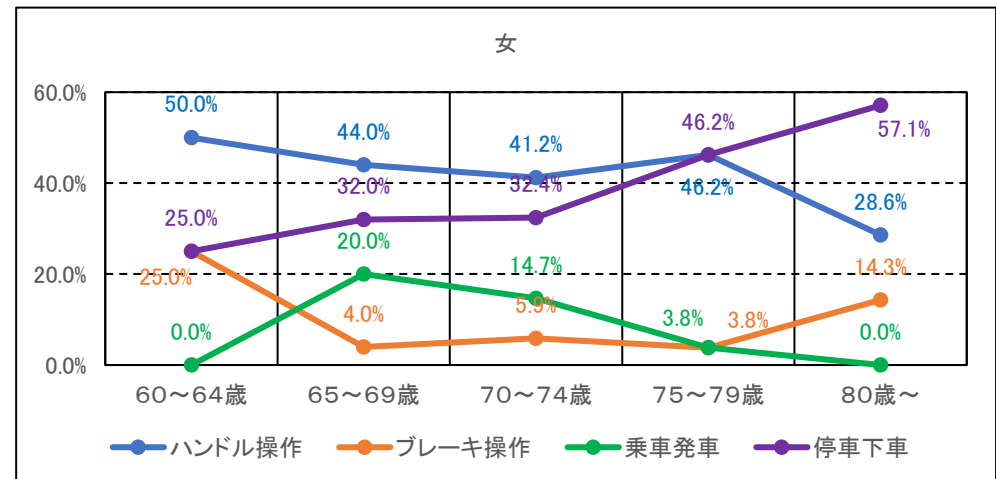
男

	ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車発車	停車下車
60～64歳	20.0%	20.0%	40.0%	20.0%
65～69歳	57.9%	10.5%	15.8%	10.5%
70～74歳	40.0%	15.0%	17.5%	25.0%
75～79歳	51.2%	9.3%	25.6%	14.0%
80歳～	47.4%	13.2%	10.5%	28.9%



女

	ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車発車	停車下車
60～64歳	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%
65～69歳	44.0%	4.0%	20.0%	32.0%
70～74歳	41.2%	5.9%	14.7%	32.4%
75～79歳	46.2%	3.8%	3.8%	46.2%
80歳～	28.6%	14.3%	0.0%	57.1%

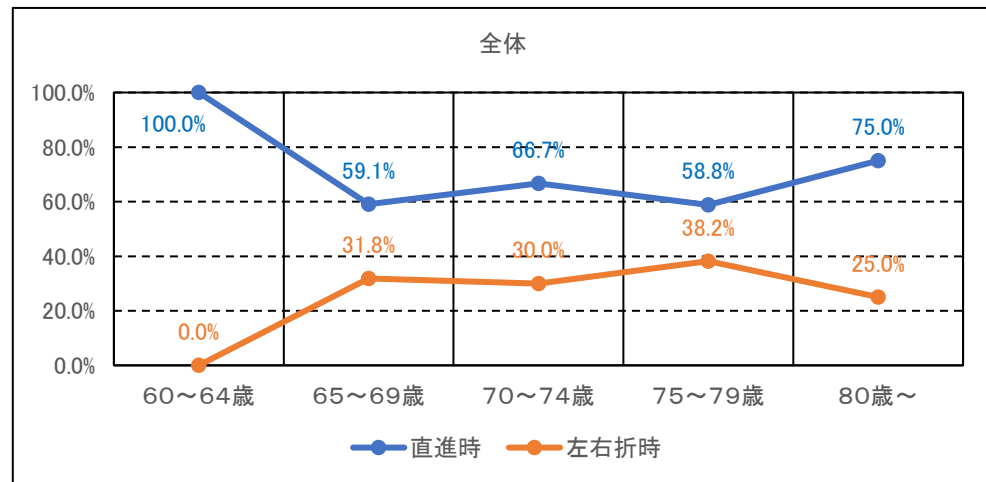


②ハンドル操作

		直進時	左右折時	上り坂	下り坂	計			直進時	左右折時	上り坂	下り坂	計
60～64歳	男	1	0	0	0	1	60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	2	0	0	0	2		女	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	3	0	0	0	3		計	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	9	2	0	0	11	65～69歳	男	81.8%	18.2%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	4	5	2	0	11		女	36.4%	45.5%	18.2%	0.0%	100.1%
	計	13	7	2	0	22		計	59.1%	31.8%	9.1%	0.0%	100.0%
70～74歳	男	11	5	0	0	16	70～74歳	男	68.8%	31.3%	0.0%	0.0%	100.1%
	女	9	4	1	0	14		女	64.3%	28.6%	7.1%	0.0%	100.0%
	計	20	9	1	0	30		計	66.7%	30.0%	3.3%	0.0%	100.0%
75～79歳	男	15	6	0	1	22	75～79歳	男	68.2%	27.3%	0.0%	4.5%	100.0%
	女	5	7	0	0	12		女	41.7%	58.3%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	20	13	0	1	34		計	58.8%	38.2%	0.0%	2.9%	99.9%
80歳～	男	13	5	0	0	18	80歳～	男	72.2%	27.8%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	2	0	0	0	2		女	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	15	5	0	0	20		計	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
事故件数 総計	男	49	18	0	1	68	事故件数 総計	男	72.1%	26.5%	0.0%	1.5%	100.1%
	女	22	16	3	0	41		女	53.7%	39.0%	7.3%	0.0%	100.0%
	計	71	34	3	1	109		計	65.1%	31.2%	2.8%	0.9%	100.0%

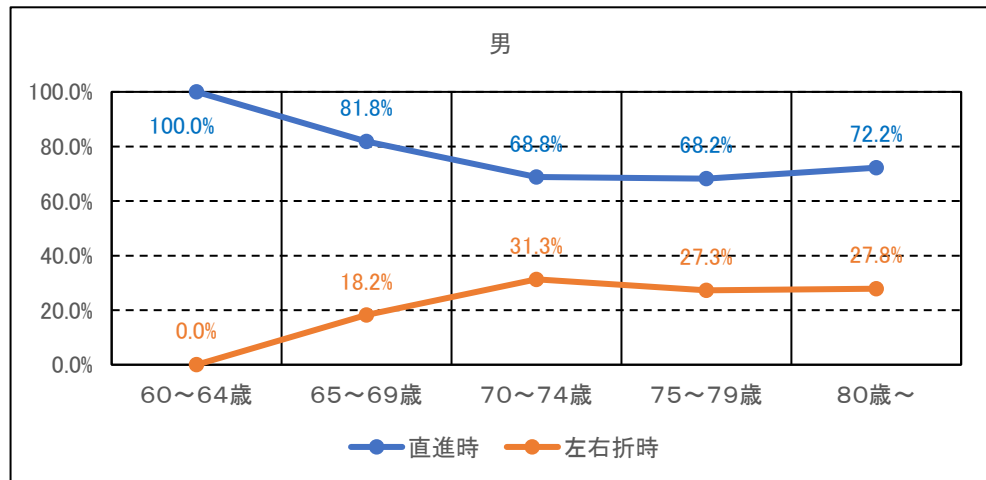
全体

	直進時	左右折時
60～64歳	100.0%	0.0%
65～69歳	59.1%	31.8%
70～74歳	66.7%	30.0%
75～79歳	58.8%	38.2%
80歳～	75.0%	25.0%



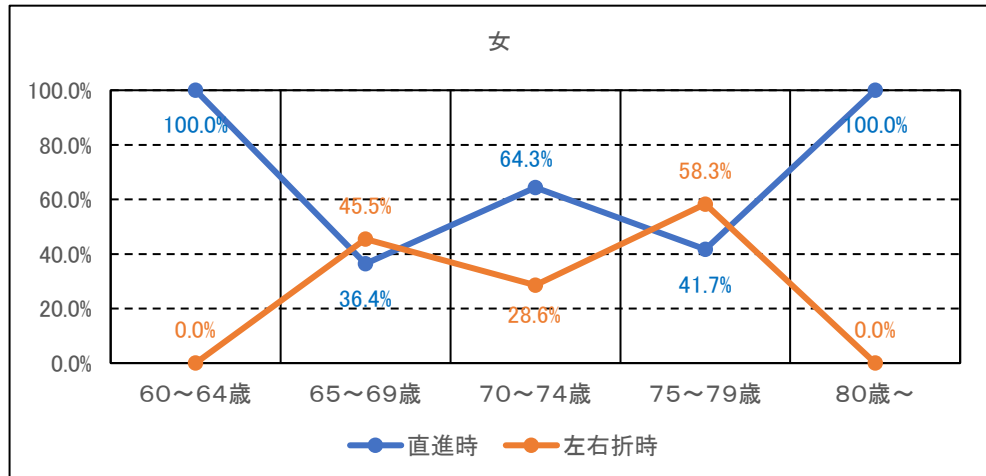
男

	直進時	左右折時
60～64歳	100.0%	0.0%
65～69歳	81.8%	18.2%
70～74歳	68.8%	31.3%
75～79歳	68.2%	27.3%
80歳～	72.2%	27.8%



女

	直進時	左右折時
60～64歳	100.0%	0.0%
65～69歳	36.4%	45.5%
70～74歳	64.3%	28.6%
75～79歳	41.7%	58.3%
80歳～	100.0%	0.0%

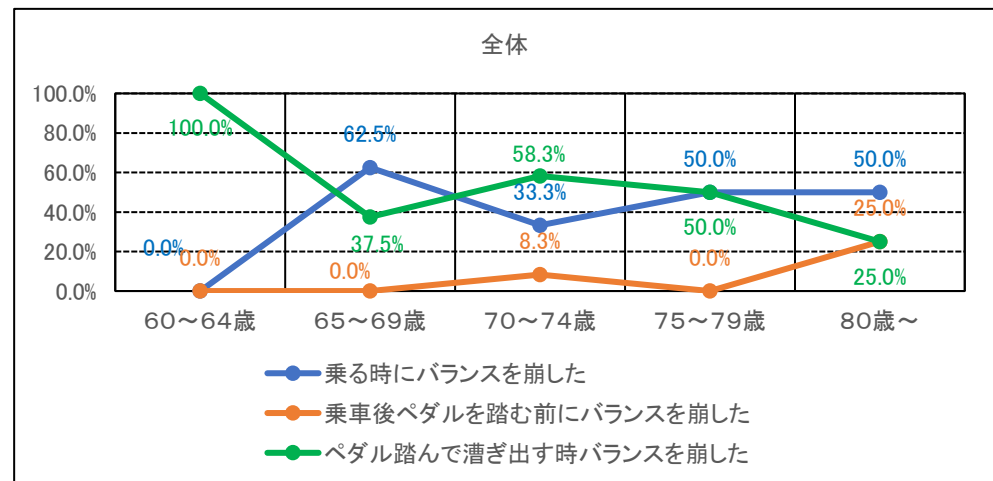


③乗車発車時

		乗る時にバランスを崩した	乗車後ペダルを踏む前にバランスを崩した	ペダル踏んで漕ぎ出す時バランスを崩した	計			乗る時にバランスを崩した	乗車後ペダルを踏む前にバランスを崩した	ペダル踏んで漕ぎ出す時バランスを崩した	計
60～64歳	男	0	0	2	2	60～64歳	男	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
	女	0	0	0	0		女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	0	0	2	2		計	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
65～69歳	男	3	0	0	3	65～69歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	3	0	2	5		女	60.0%	0.0%	40.0%	100.0%
	計	5	0	3	8		計	62.5%	0.0%	37.5%	100.0%
70～74歳	男	3	1	3	7	70～74歳	男	42.9%	14.3%	42.9%	100.1%
	女	1	0	4	5		女	20.0%	0.0%	80.0%	100.0%
	計	4	1	7	12		計	33.3%	8.3%	58.3%	99.9%
75～79歳	男	6	0	5	11	75～79歳	男	54.5%	0.0%	45.5%	100.0%
	女	0	0	1	1		女	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
	計	6	0	6	12		計	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
80歳～	男	2	1	1	4	80歳～	男	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
	女	0	0	0	0		女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	2	1	1	4		計	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
事故件数 総計	男	14	2	11	27	事故件数 総計	男	51.9%	7.4%	40.7%	100.0%
	女	4	0	7	11		女	36.4%	0.0%	63.6%	100.0%
	計	17	2	19	38		計	44.7%	5.3%	50.0%	100.0%

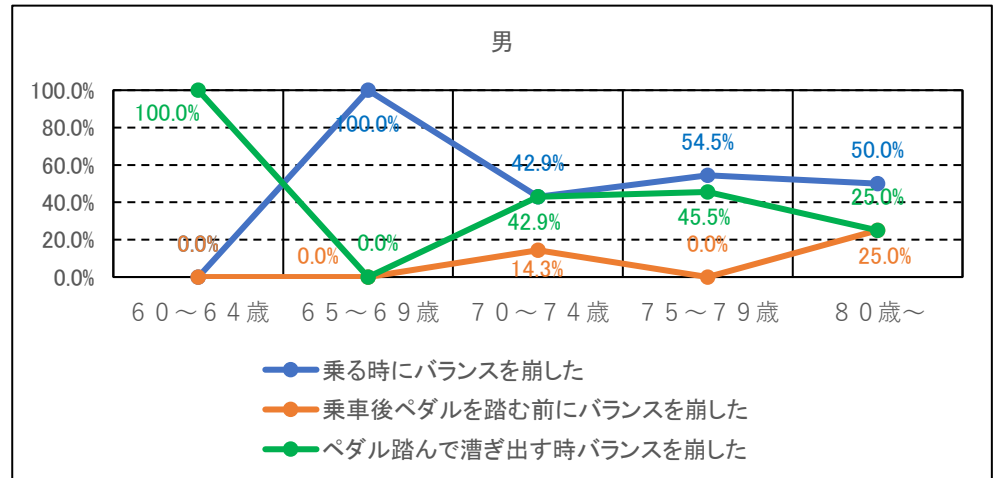
全体

	乗る時にバランスを崩した	乗車後ペダルを踏む前にバランスを崩した	ペダル踏んで漕ぎ出す時バランスを崩した
60～64歳	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	62.5%	0.0%	37.5%
70～74歳	33.3%	8.3%	58.3%
75～79歳	50.0%	0.0%	50.0%
80歳～	50.0%	25.0%	25.0%



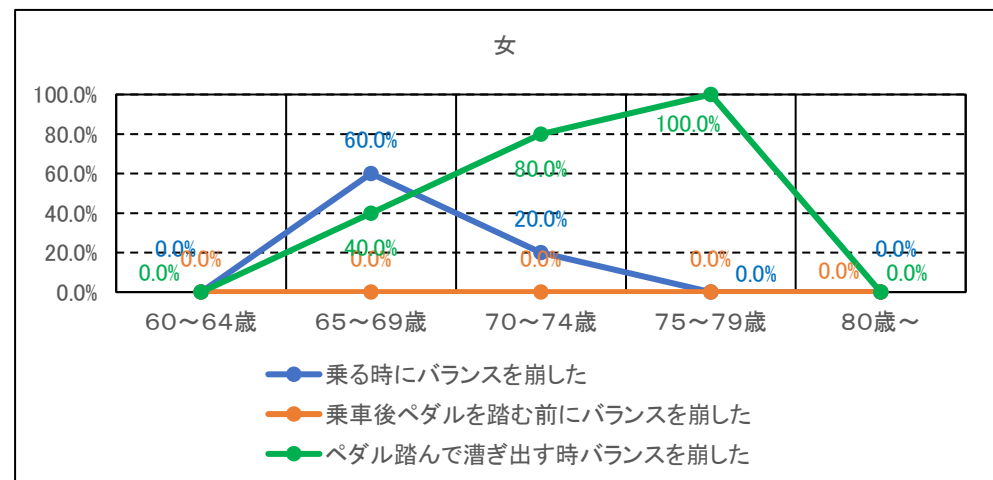
男

	乗る時にバランスを崩した	乗車後ペダルを踏む前にバランスを崩した	ペダル踏んで漕ぎ出す時バランスを崩した
60～64歳	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	100.0%	0.0%	0.0%
70～74歳	42.9%	14.3%	42.9%
75～79歳	54.5%	0.0%	45.5%
80歳～	50.0%	25.0%	25.0%



女

	乗る時にバランスを崩した	乗車後ペダルを踏む前にバランスを崩した	ペダル踏んで漕ぎ出す時バランスを崩した
60～64歳	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	60.0%	0.0%	40.0%
70～74歳	20.0%	0.0%	80.0%
75～79歳	0.0%	0.0%	100.0%
80歳～	0.0%	0.0%	0.0%

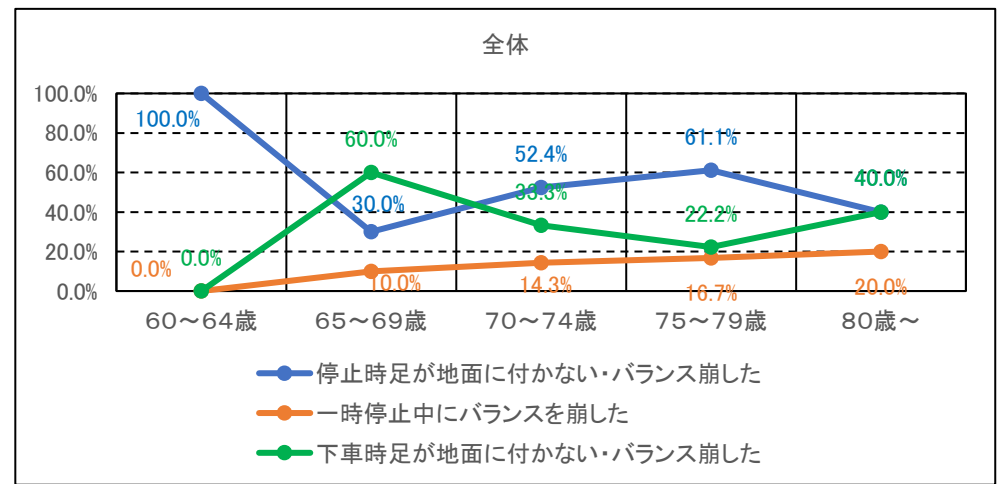


④停止下車時

		停止時足が 地面に付か ない・バラン ス崩した	一時停止中 にバラン スを崩 した	下車時足が 地面に付か ない・バラン ス崩した	計			停止時足が 地面に付か ない・バラン ス崩した	一時停止中 にバラン スを崩 した	下車時足が 地面に付か ない・バラン ス崩した	計
60～64歳	男	1	0	0	1	60～64歳	男	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	1	0	0	1		女	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	2	0	0	2		計	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	1	0	1	2	65～69歳	男	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
	女	2	1	5	8		女	25.0%	12.5%	62.5%	100.0%
	計	3	1	6	10		計	30.0%	10.0%	60.0%	100.0%
70～74歳	男	6	1	3	10	70～74歳	男	60.0%	10.0%	30.0%	100.0%
	女	5	2	4	11		女	45.5%	18.2%	36.4%	100.1%
	計	11	3	7	21		計	52.4%	14.3%	33.3%	100.0%
75～79歳	男	4	1	1	6	75～79歳	男	66.7%	16.7%	16.7%	100.1%
	女	7	2	3	12		女	58.3%	16.7%	25.0%	100.0%
	計	11	3	4	18		計	61.1%	16.7%	22.2%	100.0%
80歳～	男	2	3	6	11	80歳～	男	18.2%	27.3%	54.5%	100.0%
	女	4	0	0	4		女	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	6	3	6	15		計	40.0%	20.0%	40.0%	100.0%
事故件数 総計	男	14	5	11	30	事故件数 総計	男	46.7%	16.7%	36.7%	100.1%
	女	19	5	12	36		女	52.8%	13.9%	33.3%	100.0%
	計	33	10	23	66		計	50.0%	15.2%	34.8%	100.0%

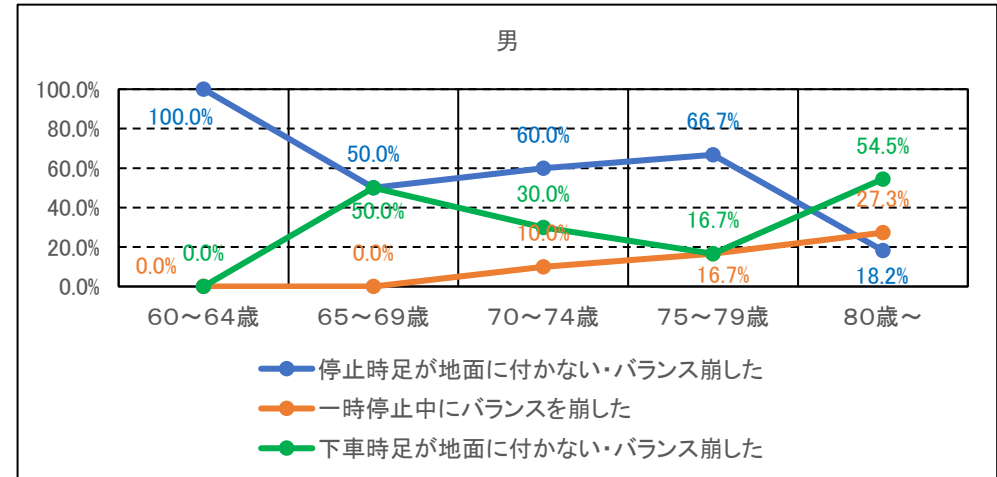
全体

	停止時足が地面に付かない・バランス崩した	一時停止中にバランスを崩した	下車時足が地面に付かない・バランス崩した
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	30.0%	10.0%	60.0%
70～74歳	52.4%	14.3%	33.3%
75～79歳	61.1%	16.7%	22.2%
80歳～	40.0%	20.0%	40.0%



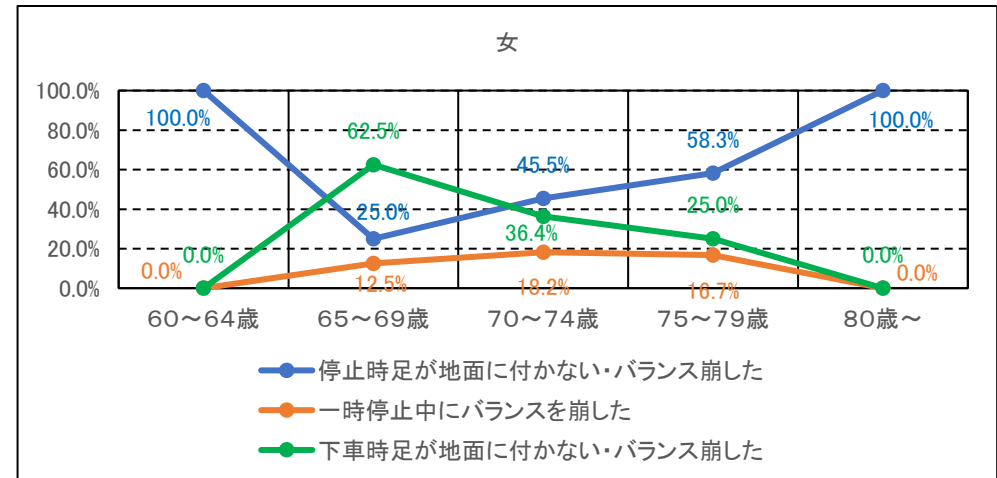
男

	停止時足が地面に付かない・バランス崩した	一時停止中にバランスを崩した	下車時足が地面に付かない・バランス崩した
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	50.0%	0.0%	50.0%
70～74歳	60.0%	10.0%	30.0%
75～79歳	66.7%	16.7%	16.7%
80歳～	18.2%	27.3%	54.5%



女

	停止時足が地面に付かない・バランス崩した	一時停止中にバランスを崩した	下車時足が地面に付かない・バランス崩した
60～64歳	100.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	25.0%	12.5%	62.5%
70～74歳	45.5%	18.2%	36.4%
75～79歳	58.3%	16.7%	25.0%
80歳～	100.0%	0.0%	0.0%

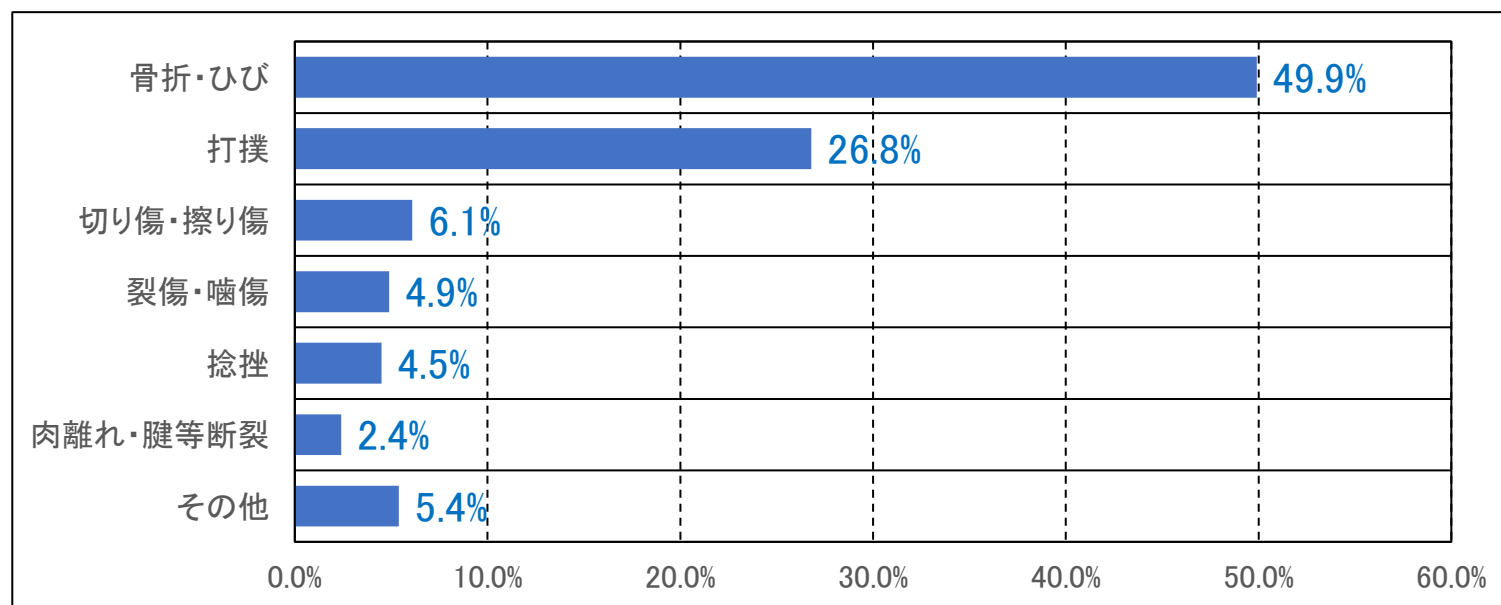


(6) 転倒事故によって生じた傷害の症状内容

		骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫	内部臓器破損	肉離れ・腱等断裂	内出血	脱臼	神経系損傷	靭帯損傷	関節・筋肉の炎症	その他	計
60～64歳	男	7	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	女	10	6	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	20
	計	17	10	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	34
65～69歳	男	48	8	4	3	2	1	2	2	0	0	0	2	3	75
	女	32	21	4	2	6	0	3	0	0	1	0	0	1	70
	計	80	29	8	5	8	1	5	2	0	1	1	1	4	145
70～74歳	男	61	39	9	9	4	0	4	2	2	0	0	2	4	136
	女	42	27	3	3	6	1	3	0	1	0	0	0	2	88
	計	103	66	12	12	10	1	7	2	3	0	0	2	6	224
75～79歳	男	59	42	12	6	3	2	1	0	0	0	0	1	1	127
	女	41	17	2	2	5	0	1	1	0	0	0	1	1	71
	計	100	59	14	8	8	2	2	1	0	0	0	2	2	198
80歳～	男	40	23	8	7	3	3	1	1	0	1	0	1	2	90
	女	17	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	計	57	28	10	8	3	3	1	1	0	1	0	1	2	115
事故件数総計	男	215	116	33	26	14	6	8	5	2	1	0	6	10	442
	女	142	76	11	9	18	1	9	1	1	1	0	1	4	274
	計	357	192	44	35	32	7	17	6	3	2	1	6	14	716

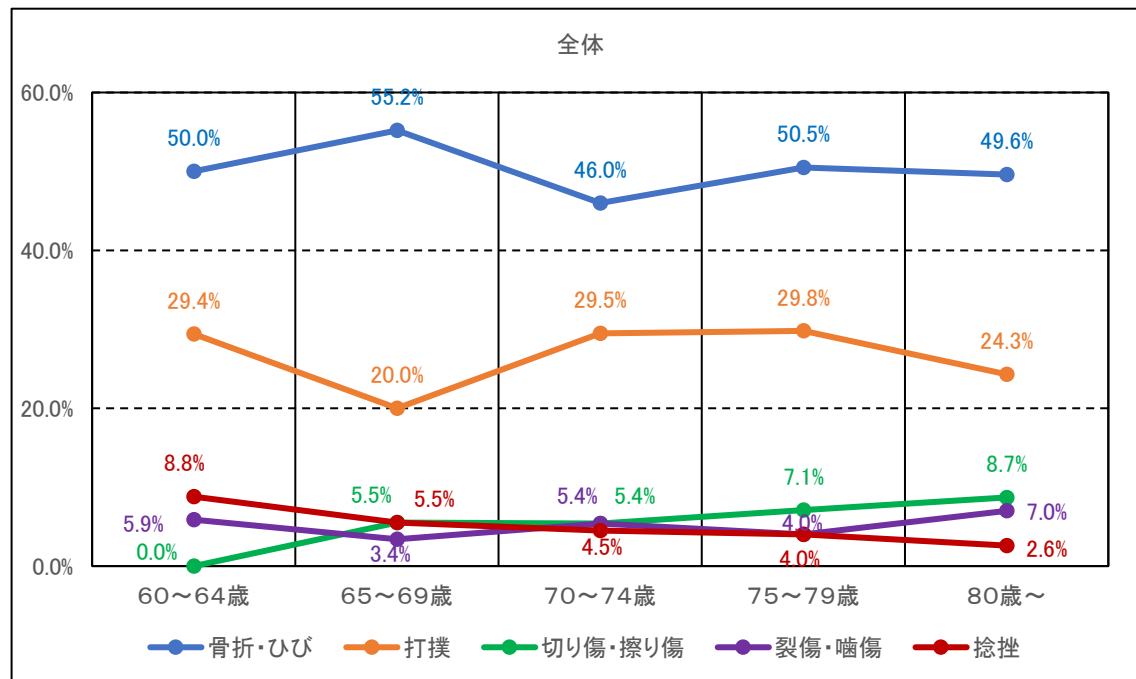
		骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫	内部臓器破損	肉離れ・腱等断裂	内出血	脱臼	神経系損傷	靭帯損傷	関節・筋肉の炎症	その他	計
60～64歳	男	50.0%	28.6%	0.0%	7.1%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	50.0%	30.0%	0.0%	5.0%	5.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	50.0%	29.4%	0.0%	5.9%	8.8%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	64.0%	10.7%	5.3%	4.0%	2.7%	1.3%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	4.0%	100.1%
	女	45.7%	30.0%	5.7%	2.9%	8.6%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.4%	100.0%
	計	55.2%	20.0%	5.5%	3.4%	5.5%	0.7%	3.4%	1.4%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	2.8%	100.0%
70～74歳	男	44.9%	28.7%	6.6%	6.6%	2.9%	0.0%	2.9%	1.5%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%	2.9%	100.0%
	女	47.7%	30.7%	3.4%	3.4%	6.8%	1.1%	3.4%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	99.9%
	計	46.0%	29.5%	5.4%	5.4%	4.5%	0.4%	3.1%	0.9%	1.3%	0.0%	0.0%	0.9%	2.7%	100.1%
75～79歳	男	46.5%	33.1%	9.4%	4.7%	2.4%	1.6%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%	100.1%
	女	57.7%	23.9%	2.8%	2.8%	7.0%	0.0%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.4%	99.8%
	計	50.5%	29.8%	7.1%	4.0%	4.0%	1.0%	1.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.0%	99.9%
80歳～	男	44.4%	25.6%	8.9%	7.8%	3.3%	3.3%	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	2.2%	99.9%
	女	68.0%	20.0%	8.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	49.6%	24.3%	8.7%	7.0%	2.6%	2.6%	0.9%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	1.7%	100.1%
事故件数 総計	男	48.6%	26.2%	7.5%	5.9%	3.2%	1.4%	1.8%	1.1%	0.5%	0.2%	0.0%	1.4%	2.3%	100.1%
	女	51.8%	27.7%	4.0%	3.3%	6.6%	0.4%	3.3%	0.4%	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%	1.5%	100.2%
	計	49.9%	26.8%	6.1%	4.9%	4.5%	1.0%	2.4%	0.8%	0.4%	0.3%	0.1%	0.8%	5.4%	100.0%

その他	5.4%
肉離れ・ 腱等断裂	2.4%
捻挫	4.5%
裂傷・噛 傷	4.9%
切り傷・擦 り傷	6.1%
打撲	26.8%
骨折・ひ び	49.9%



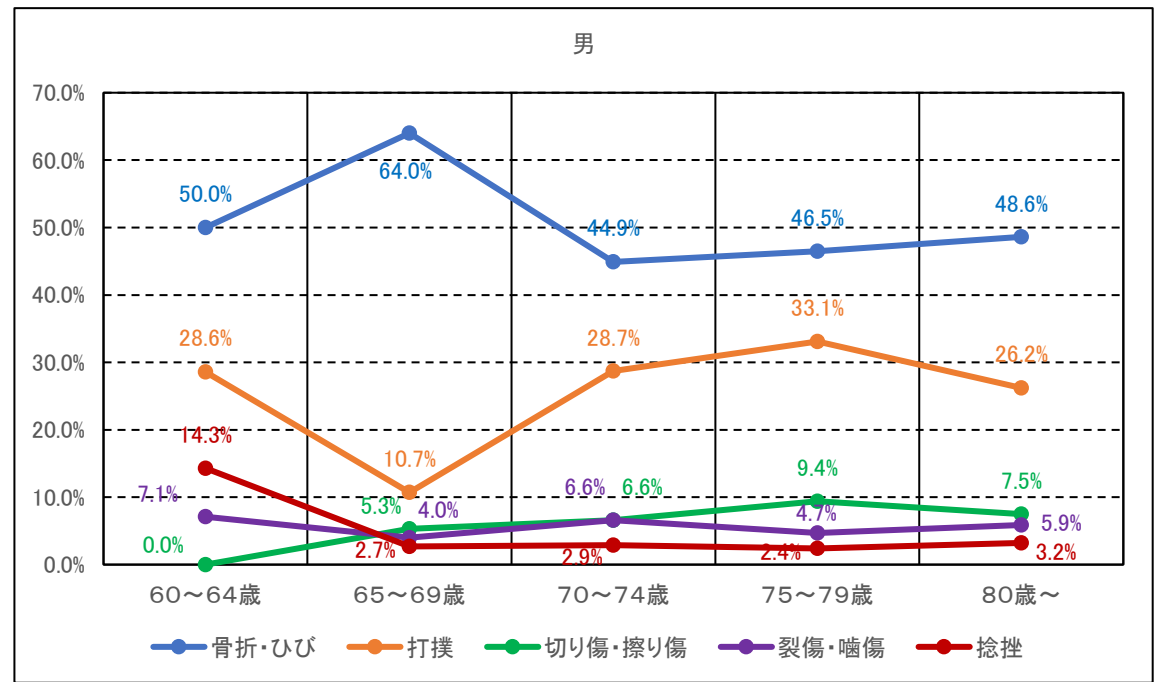
全体

	骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫
60～64歳	50.0%	29.4%	0.0%	5.9%	8.8%
65～69歳	55.2%	20.0%	5.5%	3.4%	5.5%
70～74歳	46.0%	29.5%	5.4%	5.4%	4.5%
75～79歳	50.5%	29.8%	7.1%	4.0%	4.0%
80歳～	49.6%	24.3%	8.7%	7.0%	2.6%



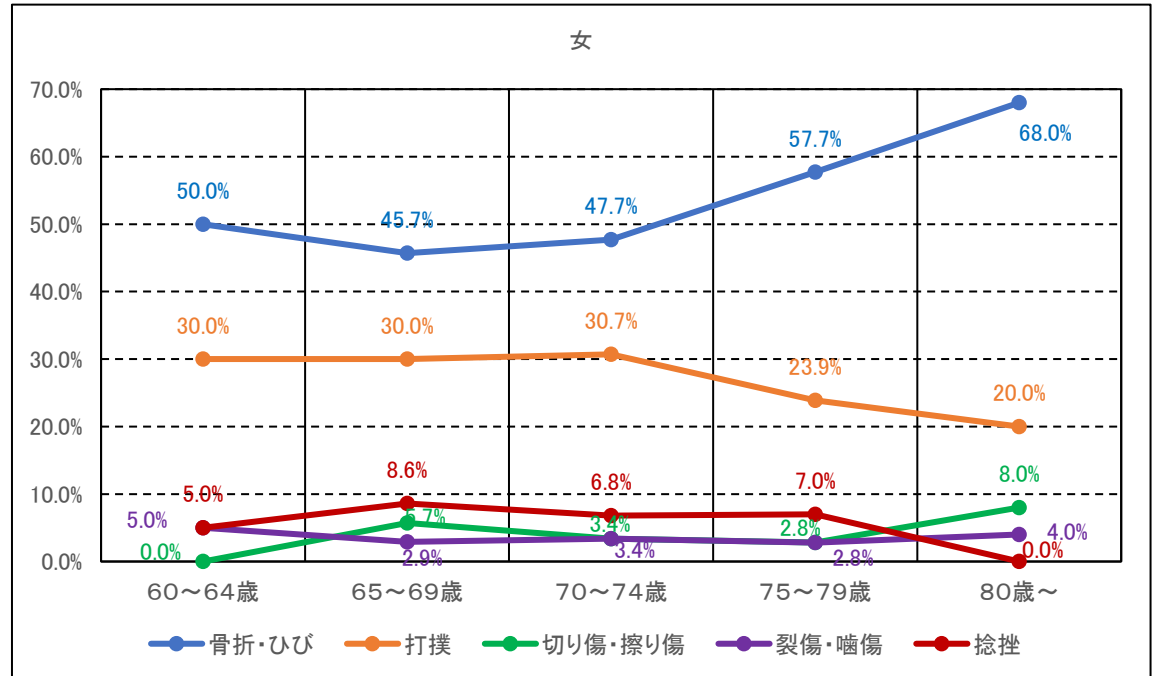
男

	骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫
60～64歳	50.0%	28.6%	0.0%	7.1%	14.3%
65～69歳	64.0%	10.7%	5.3%	4.0%	2.7%
70～74歳	44.9%	28.7%	6.6%	6.6%	2.9%
75～79歳	46.5%	33.1%	9.4%	4.7%	2.4%
80歳～	48.6%	26.2%	7.5%	5.9%	3.2%



女

	骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫
60～64歳	50.0%	30.0%	0.0%	5.0%	5.0%
65～69歳	45.7%	30.0%	5.7%	2.9%	8.6%
70～74歳	47.7%	30.7%	3.4%	3.4%	6.8%
75～79歳	57.7%	23.9%	2.8%	2.8%	7.0%
80歳～	68.0%	20.0%	8.0%	4.0%	0.0%



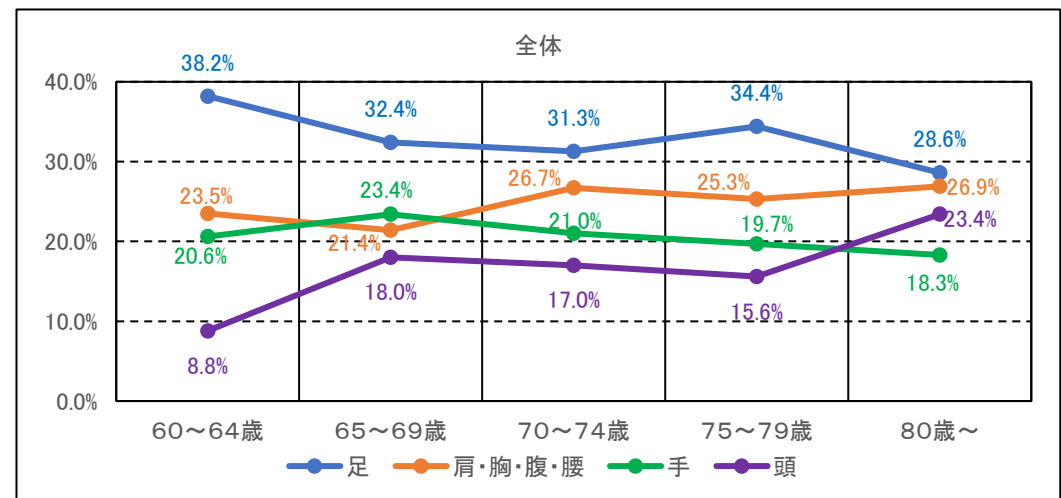
(7) 転倒事故によって生じた傷害の部位内容

		脚部	足首・足指	腰部・臀部	腹部	胸部・背中	肩部	腕部	手首・手指	頭部・顔	首・頸椎	耳・鼻・眼・咽喉・歯・口腔	半身(上下)	全身	その他	計
60～64歳	男	0	2	1	0	3	2	1	1	3	0	0	1	0	0	14
	女	8	3	0	0	2	2	2	1	0	0	0	1	1	0	20
	計	8	5	1	0	5	2	4	3	3	0	0	2	1	0	34
65～69歳	男	18	2	2	1	10	3	15	6	13	1	1	1	2	0	0
	女	22	5	5	0	1	5	11	6	8	1	2	4	0	0	70
	計	40	7	7	1	11	12	8	26	21	2	3	5	2	0	145
70～74歳	男	30	8	16	2	17	8	18	8	21	2	1	3	2	0	136
	女	23	9	6	1	7	5	16	3	13	0	1	3	1	0	88
	計	53	17	22	3	24	11	13	34	34	2	2	7	2	0	224
75～79歳	男	32	10	8	3	16	7	13	9	19	1	3	5	0	1	127
	女	19	7	4	0	9	8	11	1	10	0	0	2	0	0	71
	計	51	17	12	3	25	10	15	24	29	1	1	8	1	1	198
80歳～	男	24	4	8	1	9	4	8	6	17	5	2	1	1	0	90
	女	4	1	2	1	3	3	6	1	3	0	0	1	0	0	25
	計	28	5	10	2	12	7	7	14	20	5	2	2	1	0	115
事故件数総計	男	104	26	35	7	55	24	55	30	73	9	7	11	5	1	442
	女	76	25	17	2	22	23	46	12	34	1	3	11	2	0	274
	計	180	51	52	9	77	42	47	101	107	10	8	24	7	1	716

		脚部	足首・足指	腰部・臀部	腹部	胸部・背中	肩部	腕部	手首・手指	頭部・顔	首・頸椎	耳・鼻・眼・咽喉・歯・口腔	半身(上下)	全身	その他	計
60～64歳	男	0.0%	14.3%	7.1%	0.0%	21.4%	14.3%	7.1%	7.1%	21.4%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	99.8%
	女	40.0%	15.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	5.0%	0.0%	100.0%
	計	23.5%	14.7%	2.9%	0.0%	14.7%	5.9%	11.8%	8.8%	8.8%	0.0%	0.0%	5.9%	2.9%	0.0%	99.9%
65～69歳	男	24.0%	2.7%	2.7%	1.3%	13.3%	4.0%	20.0%	8.0%	17.3%	1.3%	1.3%	1.3%	2.7%	0.0%	99.9%
	女	31.4%	7.1%	7.1%	0.0%	1.4%	7.1%	15.7%	8.6%	11.4%	1.4%	2.9%	5.7%	0.0%	0.0%	99.8%
	計	27.6%	4.8%	4.8%	0.7%	7.6%	8.3%	5.5%	17.9%	14.5%	1.4%	2.1%	3.4%	1.4%	0.0%	100.0%
70～74歳	男	22.1%	5.9%	11.8%	1.5%	12.5%	5.9%	13.2%	5.9%	15.4%	1.5%	0.7%	2.2%	1.5%	0.0%	100.1%
	女	26.1%	10.2%	6.8%	1.1%	8.0%	5.7%	18.2%	3.4%	14.8%	0.0%	1.1%	3.4%	1.1%	0.0%	99.9%
	計	23.7%	7.6%	9.8%	1.3%	10.7%	4.9%	5.8%	15.2%	15.2%	0.9%	0.9%	3.1%	0.9%	0.0%	100.0%
75～79歳	男	25.2%	7.9%	6.3%	2.4%	12.6%	5.5%	10.2%	7.1%	15.0%	0.8%	2.4%	3.9%	0.0%	0.8%	100.1%
	女	26.8%	9.9%	5.6%	0.0%	12.7%	11.3%	15.5%	1.4%	14.1%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	100.1%
	計	25.8%	8.6%	6.1%	1.5%	12.6%	5.1%	7.6%	12.1%	14.6%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	100.0%
80歳～	男	26.7%	4.4%	8.9%	1.1%	10.0%	4.4%	8.9%	6.7%	18.9%	5.6%	2.2%	1.1%	1.1%	0.0%	100.0%
	女	16.0%	4.0%	8.0%	4.0%	12.0%	12.0%	24.0%	4.0%	12.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	24.3%	4.3%	8.7%	1.7%	10.4%	6.1%	6.1%	12.2%	17.4%	4.3%	1.7%	1.7%	0.9%	0.0%	99.8%
事故件数総計	男	23.5%	5.9%	7.9%	1.6%	12.4%	5.4%	12.4%	6.8%	16.5%	2.0%	1.6%	2.5%	1.1%	0.2%	99.8%
	女	27.7%	9.1%	6.2%	0.7%	8.0%	8.4%	16.8%	4.4%	12.4%	0.4%	1.1%	4.0%	0.7%	0.0%	99.9%
	計	25.1%	7.1%	7.3%	1.3%	10.8%	6.6%	6.6%	14.1%	14.9%	1.4%	3.4%	3.4%	1.0%	0.1%	100.1%

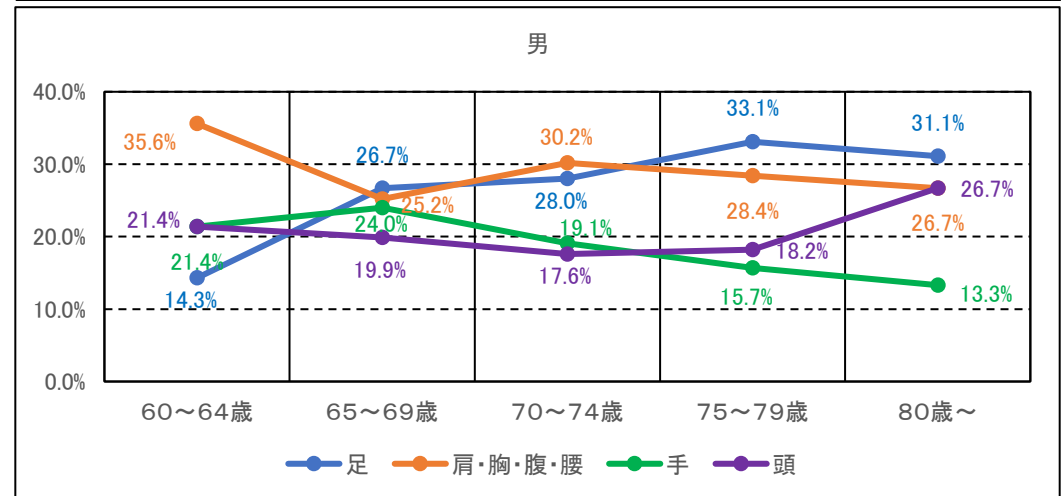
全体

	足	肩・胸・ 腹・腰	手	頭
60～64 歳	38.2%	23.5%	20.6%	8.8%
65～69 歳	32.4%	21.4%	23.4%	18.0%
70～74 歳	31.3%	26.7%	21.0%	17.0%
75～79 歳	34.4%	25.3%	19.7%	15.6%
80歳～	28.6%	26.9%	18.3%	23.4%



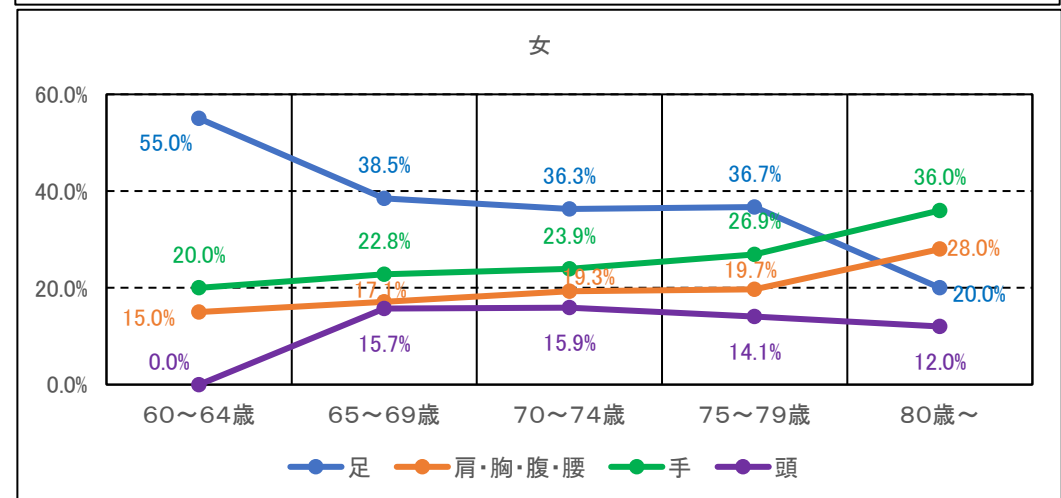
男

	足	肩・胸・ 腹・腰	手	頭
60～64 歳	14.3%	35.6%	21.4%	21.4%
65～69 歳	26.7%	25.2%	24.0%	19.9%
70～74 歳	28.0%	30.2%	19.1%	17.6%
75～79 歳	33.1%	28.4%	15.7%	18.2%
80歳～	31.1%	26.7%	13.3%	26.7%



女

	足	肩・胸・ 腹・腰	手	頭
60～64 歳	55.0%	15.0%	20.0%	0.0%
65～69 歳	38.5%	17.1%	22.8%	15.7%
70～74 歳	36.3%	19.3%	23.9%	15.9%
75～79 歳	36.7%	19.7%	26.9%	14.1%
80歳～	20.0%	28.0%	36.0%	12.0%



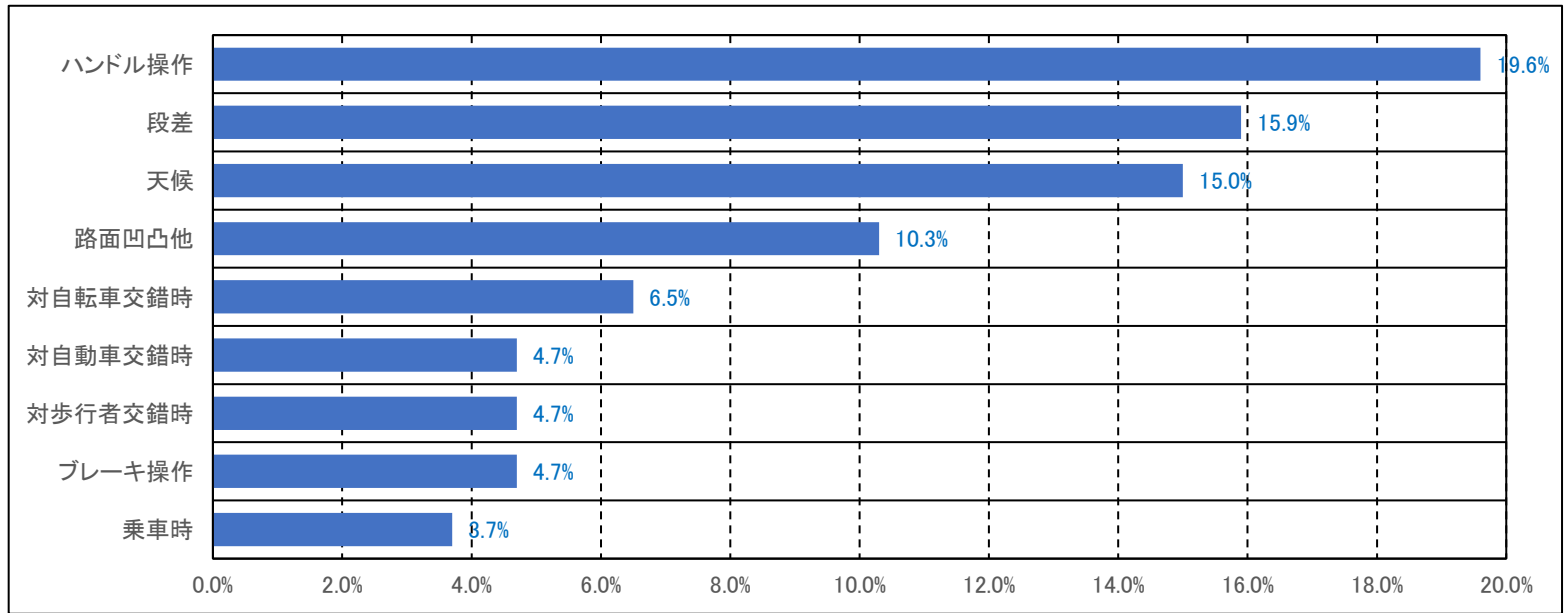
(8) 転倒事故による頭部傷害の発生状況

頭部傷害 発生時状況

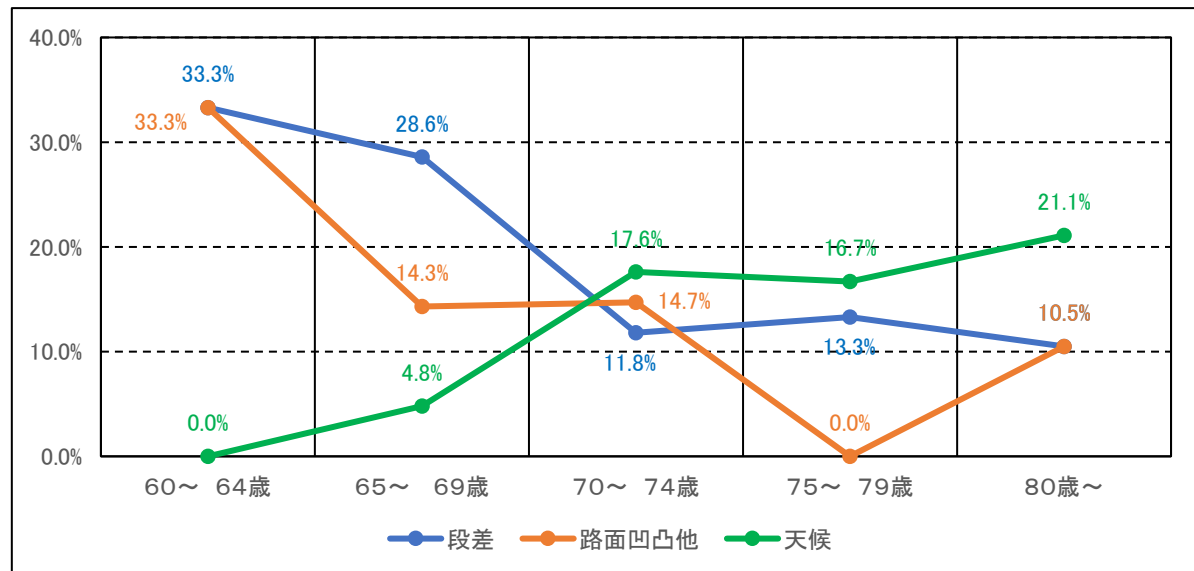
		道路環境			交錯時				天候	運転操作						その他	計	
		段差	路面凹凸他	計	対自動車	対自転車	対歩行者	計		ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車時	出発時	停車時	下車時			計
60～64歳	男	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
65～69歳	男	3	2	5	1	1	0	2	1	3	0	0	1	0	0	4	1	13
	女	3	1	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	8
	計	6	3	9	1	1	0	2	1	7	0	0	1	0	0	8	1	21
70～74歳	男	1	3	4	1	1	3	5	3	4	1	2	0	0	1	8	1	21
	女	3	2	5	1	1	0	2	3	1	0	0	1	1	0	3	0	13
	計	4	5	9	2	2	3	7	6	5	1	2	1	1	1	11	1	34
75～79歳	男	1	0	1	2	0	4	3	2	6	1	1	1	0	0	9	3	18
	女	3	0	3	0	3	1	4	3	0	0	0	0	1	0	1	1	12
	計	4	0	4	2	3	2	7	5	6	1	1	1	1	0	10	4	30
80歳～	男	1	1	2	0	1	0	1	3	3	2	1	0	0	1	7	3	16
	女	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	計	2	2	4	0	1	0	1	4	3	2	1	0	0	1	7	3	19
事故件数総計	男	7	7	14	4	3	4	11	9	16	5	4	2	0	2	29	8	71
	女	10	4	14	1	4	1	6	7	5	0	0	1	2	0	8	1	36
	計	17	11	28	5	7	5	17	16	21	5	4	3	2	2	37	9	107

		道路環境			交錯時				天候	運転操作						その他	計	
		段差	路面凹凸他	計	対自動車	対自転車	対歩行者	計		ハンドル操作	ブレーキ操作	乗車時	出発時	停車時	下車時			計
60～64歳	男	33.3%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	33.3%	33.3%	66.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
65～69歳	男	23.1%	15.4%	38.5%	7.7%	7.7%	0.0%	15.4%	7.7%	23.1%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	30.8%	7.7%	100.1%
	女	37.5%	12.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%
	計	28.6%	14.3%	42.9%	4.8%	4.8%	0.0%	9.5%	4.8%	33.3%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	38.1%	4.8%	100.1%
70～74歳	男	4.8%	14.3%	19.0%	4.8%	4.8%	14.3%	23.8%	14.3%	19.0%	4.8%	9.5%	0.0%	0.0%	4.8%	38.1%	4.8%	100.0%
	女	23.1%	15.4%	38.5%	7.7%	7.7%	0.0%	15.4%	23.1%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	23.1%	0.0%	100.1%
	計	11.8%	14.7%	26.5%	5.9%	5.9%	8.8%	20.6%	17.6%	14.7%	2.9%	5.9%	2.9%	2.9%	2.9%	32.4%	2.9%	100.0%
75～79歳	男	5.6%	0.0%	5.6%	11.1%	0.0%	5.6%	16.7%	11.1%	33.3%	5.6%	5.6%	5.6%	0.0%	0.0%	50.0%	16.7%	100.1%
	女	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	8.3%	33.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	8.3%	99.9%
	計	13.3%	0.0%	13.3%	6.7%	10.0%	6.7%	23.3%	16.7%	20.0%	3.3%	3.3%	3.3%	3.3%	0.0%	33.3%	13.3%	99.9%
80歳～	男	6.3%	6.3%	12.5%	0.0%	6.3%	0.0%	6.3%	18.8%	18.8%	12.5%	6.3%	0.0%	0.0%	6.3%	43.8%	18.8%	100.2%
	女	33.3%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	10.5%	10.5%	21.1%	0.0%	5.3%	0.0%	5.3%	21.1%	15.8%	10.5%	5.3%	0.0%	0.0%	5.3%	36.8%	15.8%	100.1%
事故件数総計	男	9.9%	9.9%	19.7%	5.6%	4.2%	5.6%	15.5%	12.7%	22.5%	7.0%	5.6%	2.8%	0.0%	2.8%	40.8%	11.3%	100.0%
	女	27.8%	11.1%	38.9%	2.8%	11.1%	2.8%	16.7%	19.4%	13.9%	0.0%	0.0%	2.8%	5.6%	0.0%	22.2%	2.8%	100.0%
	計	15.9%	10.3%	26.2%	4.7%	6.5%	4.7%	15.9%	15.0%	19.6%	4.7%	3.7%	2.8%	1.9%	1.9%	34.6%	8.4%	100.1%

乗車時	3.7%
ブレーキ操作	4.7%
対歩行者交錯時	4.7%
対自動車交錯時	4.7%
対自転車交錯時	6.5%
路面凹凸他	10.3%
天候	15.0%
段差	15.9%
ハンドル操作	19.6%

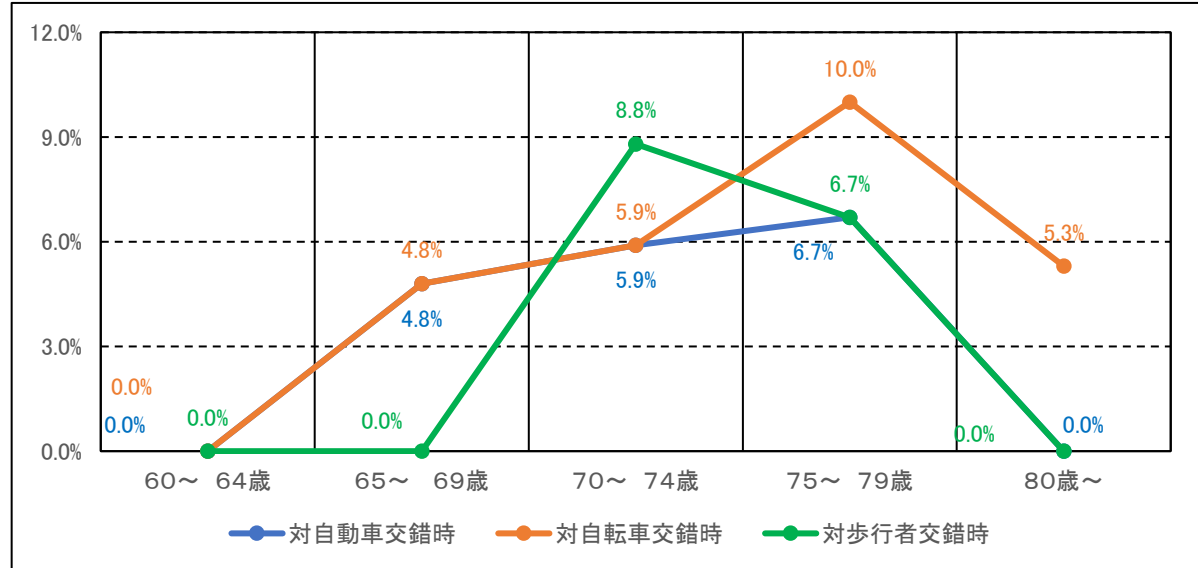


全体	道路環境		天候
	段差	路面凹凸他	天候
60～64歳	33.3%	33.3%	0.0%
65～69歳	28.6%	14.3%	4.8%
70～74歳	11.8%	14.7%	17.6%
75～79歳	13.3%	0.0%	16.7%
80歳～	10.5%	10.5%	21.1%



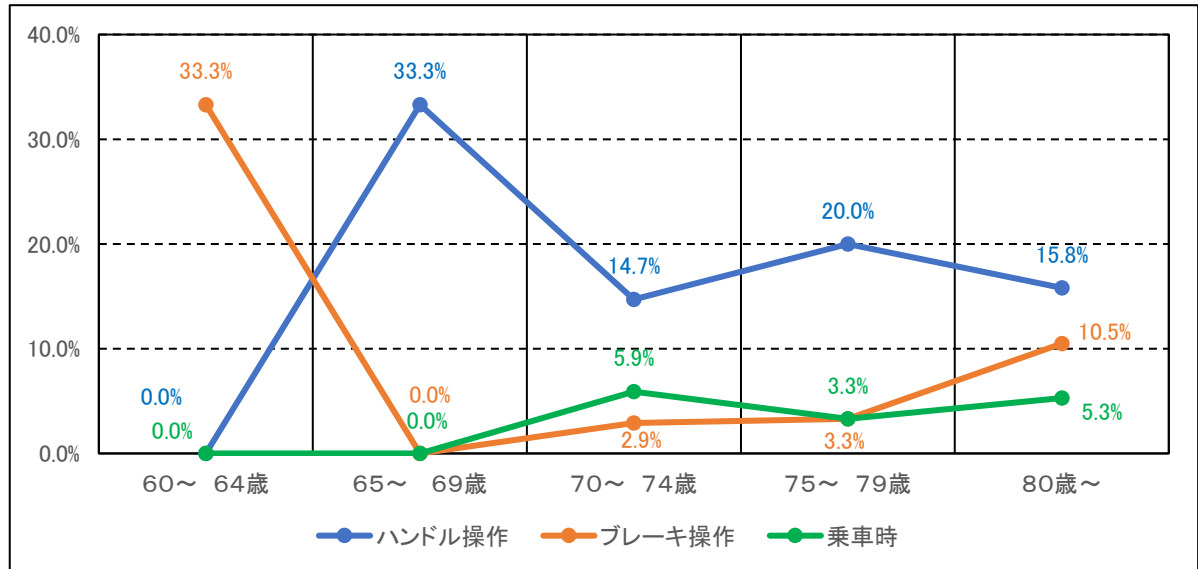
全体

	交錯時		
	対自動車 交錯時	対自転車 交錯時	対歩行者 交錯時
60～ 64歳	0.0%	0.0%	0.0%
65～ 69歳	4.8%	4.8%	0.0%
70～ 74歳	5.9%	5.9%	8.8%
75～ 79歳	6.7%	10.0%	6.7%
80歳～	0.0%	5.3%	0.0%



全体

	運転操作		
	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	乗車時
60～ 64歳	0.0%	33.3%	0.0%
65～ 69歳	33.3%	0.0%	0.0%
70～ 74歳	14.7%	2.9%	5.9%
75～ 79歳	20.0%	3.3%	3.3%
80歳～	15.8%	10.5%	5.3%

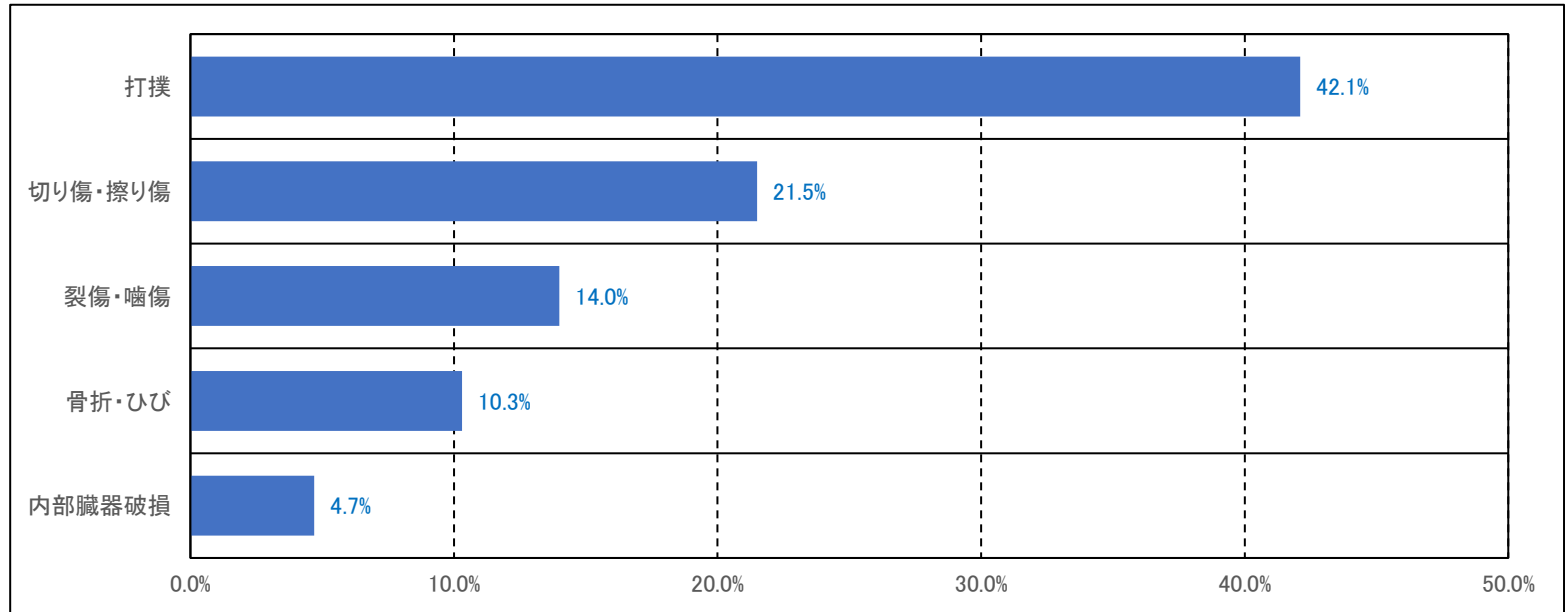


頭部傷害 症状状況

		骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫	内部臓器破損	肉離れ・腱等断裂	内出血	脱臼	神経系損傷	靭帯損傷	関節・筋肉の炎症	その他	計
60～64歳	男	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
65～69歳	男	1	6	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	13
	女	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	計	3	10	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0	1	21
70～74歳	男	1	8	6	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	21
	女	1	7	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13
	計	2	15	7	6	0	1	0	1	0	0	0	0	2	34
75～79歳	男	1	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	女	3	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12
	計	4	12	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
80歳～	男	1	5	3	2	0	3	0	1	0	0	0	0	1	16
	女	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	計	1	6	5	2	0	3	0	1	0	0	0	0	1	19
事故件数総計	男	5	29	17	10	0	4	0	3	0	0	0	0	3	71
	女	6	16	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36
	計	11	45	23	15	0	5	0	3	0	0	0	0	5	107

		骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	捻挫	内部臓器破損	肉離れ・腱等断裂	内出血	脱臼	神経系損傷	靭帯損傷	関節・筋肉の炎症	その他	計
60～64歳	男	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～69歳	男	7.7%	46.2%	7.7%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.1%
	女	25.0%	50.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	14.3%	47.6%	9.5%	14.3%	0.0%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	100.1%
70～74歳	男	4.8%	38.1%	28.6%	19.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	100.1%
	女	7.7%	53.8%	7.7%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
	計	5.9%	44.1%	20.6%	17.6%	0.0%	2.9%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	99.9%
75～79歳	男	5.6%	44.4%	38.9%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	女	25.0%	33.3%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
	計	13.3%	40.0%	30.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	99.9%
80歳～	男	6.2%	31.3%	18.8%	12.5%	0.0%	18.8%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	100.0%
	女	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	5.3%	31.6%	26.3%	10.5%	0.0%	15.8%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	100.1%
事故件数総計	男	7.0%	40.8%	23.9%	14.1%	0.0%	5.6%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	99.8%
	女	16.7%	44.4%	16.7%	13.9%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	100.1%
	計	10.3%	42.1%	21.5%	14.0%	0.0%	4.7%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	100.1%

内部臓器破損	4.7%
骨折・ひび	10.3%
裂傷・噛傷	14.0%
切り傷・擦り傷	21.5%
打撲	42.1%



全体

	骨折・ひび	打撲	切り傷・擦り傷	裂傷・噛傷	内部臓器破損
60～64歳	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%
65～69歳	14.3%	47.6%	9.5%	14.3%	4.8%
70～74歳	5.9%	44.1%	20.6%	17.6%	2.9%
75～79歳	13.3%	40.0%	30.0%	13.3%	0.0%
80歳～	5.3%	31.6%	26.3%	10.5%	15.8%

